

Luetelo N:o 6

AUTOLA Oy.
HELSINKI

AUTOTARVIKELUETTELO

N:o 6

AUTOLA Oy.

Helsinki . Heikinkatu 9

Sähköosoite: AUTOLA

Puhelimet: 26 243 } Tarvikkeet ja Lockwood osat
22 341 }
23 480 Seiberling ja Avon renkaat
22 200 Kassa
71 210 } Packard, Graham, Federal, Hillman
Paige, Velie varaosat
22 766 Johtaja

Akkumulaattorit

Autovärit

Kiilloitusaineet

Tiivisteaineet

Autokemikalliot

Nestejarruosat

Niitit
Kytkinlevyt

Jarrunauhat

Astinlaudan
matto

Männät

Moottori-
grafiitti

Männän-
renkaat

Konepultit
Kuumapaikat

Lamput
Kaapelit

Induktiokelat

Konden-
saattorit

Pyöritimet

Katkokärjet

Kannet

Käynnistinosat

Harjahillat

Hammas-
kehät

Öljyn-
puhdistajat

Tulen-
sammuttajat
Jalkapumput

Myynti- ja toimitusehdot:

Luettelossa esiintyvät hinnat ovat vapaasti Helsingissä. Ellei ostaja esitä erikoisvaatimuksia pakkauksen suhteen, ei pakkauksesta veloiteta erikseen.

Hinnat, kuvat ja mitat ovat sitoumuksetta.

Tavaravakuutuksesta huolehdimme vain pyydettyäessä.

Ellei ole erikseen asiasta sovittu, pidämme toimitus- ja vastuuvelvollisuutemme täytettynä niin pian kuin todistettavasti olemme luovuttaneet tavarankuljetuslaitokselle.

Ellei tilaaja määrää lähetystapaa tai jos joku muu kuin tilaajan määräämä lähetystapa näyttää tulevan halvemmaksi tavarakuljetuksen silti hidastumatta, katsomme olevamme oikeutettuja määräämään lähetystavan ja veloittamaan tilaajaa hänen puolestaan suorittamillamme kuluilla. Näin laskettuja kustannuksia ei lasketa tilaajan vuosimyyntiin, eikä niistä saa vähentää kassalennusta.

Muistutukset on tehtävä 10 päivän kuluessa laskun päiväyksestä.

Ellei toimituksemme tyydytä tilaajaa, on tilaaja oikeutettu pätevän syyn esittäen **heti** käyttämättömänä palauttamaan ostamansa tavarankuljetuksen. *Poikkeuksena on erikoistilauksesta toimitetut tavarat, joita otetaan takaisin vain silloin kun palauttamisesta on etukäteen sovittu.* Sekä lähetys- että palautuskulut on tilaajan suoritettava.

Meille tuntemattomien liikkeiden ja henkilöiden tilaukset toimitetaan jälkivaatimuksella.

Ylivoimaisten toimitusesteiden tilaajalle ehkä aiheuttamista tappioista emme vastaa.

Tämä hinnasto kumoaa kaikki aikaisemmat tarvikehinnat.

Helsingissä, 1 p. maaliskuuta 1935.

AUTOLA Oy.

Prest-O-Lite

kultamitali

akkumulaattorit edustavat uranuurtaja-merkkiä akkumulaattorien historiassa.

Askel askeleelta ja osa osalta ovat näiden akkumulaattorien valmistustavat ja aineet kohonneet sille korkealle tasolle, jolle yli kahden vuosikymmenen menestykselliset kokeilut ja vuosi vuodelta suunnattomasti kasvava menekki ne oikeuttaa.

Lajitellut metallioksiidit.

Vuosien huolellisen ja määrätietoisen kokeilun tuloksena on PREST-O-LITE löytänyt vastauksen kysymykseen, mitä metallioksiidia on käytettävä akkumulaattorilevyihin, jotta levyt säilyttäisivät varautumiskykynsä ja pitkän ikänsä kaikissa olosuhteissa, sekä etelän hehkuvassa helteessä että pohjolan purevassa pakkasessa. Tarvittiin suuri joukko uusia mittauskoneita ja työtapoja metallioksiidien tutkimista varten. Huomattiin pian, ettei mikään metallioksiidi yksin kelpaa levyihin, vaan että paras tulos saavutetaan sekoittamalla suuri joukko erilaisia oksiideja. Sarja patentteja säilyttää näiden kalliiden kokeilujen vuosi vuodelta arvossa lisääntyvät tulokset PREST-O-LITE akkumulaattorien ostajia ja käyttäjiä varten.

Korkea varautumiskyky

Yksi monista oksiideista, jota PREST-O-LITE käyttää erikois-seoksessaan on harvinaisen hienojakoinen lyijyoksiidi, jota valmistetaan keittämällä sulaa lyijyä suljetussa kattilassa, kunnes lyijykaasu oksiidoituu. Oksiidi jäähdytetään ja kootaan kamelinkarvasuodattimilla. Tämä sangen kallis oksiidi, jota runsaasti käytetään PREST-O-LITE levyihin, vaikuttaa suorastaan käänteentekevästi; suureksi osaksi sen ansiosta on se levyjen korkea varautumiskyky saavutettu josta PREST-O-LITE akkumulaattorit ovat tunnetut kaikkialla maailmassa.

Useimmat Amerikan hienoimmista autoista, kuten PACKARD, varustetaan tehtailla Prest-O-Lite akkumulaattoreilla.

Olkkoon kysymyksessä kuorma-, linja- tai henkilöauto, varustettuna radiolla tai ilman, aina löytyy varastossamme siihen sopiva Prest-O-Lite kultamitaliakkumulaattori.

Akkumulaattorit

Autovärit

Kiilloitusaineet

Tiivisteaineet

Autokemikaalit

Nestejarruosat

Niitit
Kytkinlevyt

Jarrunauhat

Astinlaudan
matto

Männät

Moottori-
grafiitti

Männän-
renkaat

Konepultit
Kuumapaikat

Lamput
Kaapelit

Induktiokelat

Konden-
saattorit

Pyörtilmet

Katkokärjet

Kannet

Käynnistinosat

Harjahillit

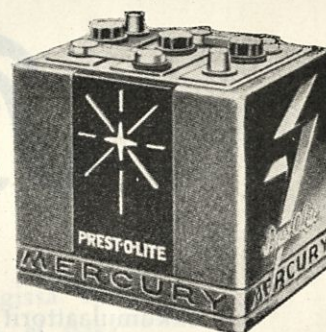
Hammask-
kehät

Öljyn-
puhdistajat

Tulen-
sammuttajat
Jalkapumput



Prest-O-Lite



AKKUMULAATTORIT

Haku- N:o	kirjain	Sarjamerkintä		20 min. teho amp.	Sel lien le- vyl.	Pituus		Leveys		Korkeus	
						tuum.	sm.	tuum.	sm.	tuum.	sm.
1	B	A 613 ST	Rubberib	120	13	8 ⁷ / ₈	22,5	7	17,8	9 ³ / ₁₆	23,3
	C	613 M	Mercury	100	13	8 ⁷ / ₈	22,5	7	17,8	8 ⁵ / ₈	21,9
	C	613 ML	Mercury	100	13	8 ⁷ / ₈	22,5	7	17,8	8 ⁵ / ₈	21,9
	C	613 A	Anchor	95	13	8 ⁷ / ₈	22,5	7	17,8	8 ⁵ / ₈	21,9
	D	615-13 BE	Mercury	115	15	8 ⁷ / ₈	22,5	7	17,8	8 ⁵ / ₈	21,9
	D	615-13 BEL	Mercury	115	15	8 ⁷ / ₈	22,5	7	17,8	8 ⁵ / ₈	21,9
2	E ja F	615 BE	Mercury	122	15	10 ⁵ / ₁₆	26,1	7	17,8	8 ⁵ / ₈	21,9
	F	615 NE	Mercury	112	15	10 ⁵ / ₁₆	26,1	7	17,8	8 ⁵ / ₈	21,9
	F	615 NEL	Mercury	112	15	10 ⁵ / ₁₆	26,1	7	17,8	8 ⁵ / ₈	21,9
2 A	W, T	615 NSL	Mercury	108	15	10 ⁹ / ₁₆	26,8	7 ¹ / ₄	18,4	7 ¹ / ₂	19
3	G, H	A 617 C	Rubberib	140	17	11 ⁹ / ₁₆	29,6	7	17,8	8 ⁵ / ₈	21,9
	H	617 BE	Mercury	140	17	11 ⁹ / ₁₆	29,6	7	17,8	8 ⁵ / ₈	21,9
4	L, K	A 619 C	Rubberib	157	19	13	33	7	17,8	8 ⁵ / ₈	21,9
	J	619 BE	Mercury	157	19	13	33	7	17,8	8 ⁵ / ₈	21,9

Erikoisen suuria rasituksia kestämiin rakennetut kuorma- ja linja-auto akkumulaattorit.

625 JKB	255	25	22 ¹¹ / ₁₆	57,6	7 ¹ / ₂	19	9 ⁷ / ₁₆	24
615 SFB	148	15	11 ⁹ / ₁₆	29,6	7	17,8	9 ⁵ / ₈	24,5
613 RFB	113	13	10 ⁵ / ₁₆	26,1	7	17,8	9 ¹ / ₈	23,1
611 RFB	94	11	9	22,8	7	17,8	9 ¹ / ₈	23,1

Rubberib kumieristäjillä, Anchor ja Mercury puueristäjillä.

Navat käännettyt, jos L kirjain sarjamerkinnässä.

Vaunuerittely

Prest-O-Liteakkumu-
laattoreista

Vaunu	Vuosi	Malli	Haku	
			N:o	kirjain
Auburn	1928—31	76, 88, 6—80, 6—85, 8—95	1	C
	1926—34	8—88, 8—77, 8—90, 8—98, 115, 120, 125, 127, 8—100, 8—101, 8—105, 8—50	2	F
	1932—34	12—160, 12—161, 12—165	3	H
Buick	1923—28	Kaikki 4 syl. ja St. 6	1	C
	1923—28	Master 6	2	F
	1929—34	40—49, 8—60, 50, 60, 40 sarja	1	B
	1929—34	Master 6, 50, 57, 60, 67, 8—80, 8—90, Sarja 60	2	E
Cadillac	1932—34	80, 90	3	G
	1923—31	Kaikki 8 syl, V-16 (1930—31)	6	P
	1931	V—12	5	N
	1932—34	V—12	5	M
	1931	V—8	2	E
Chevrolet	1932—34	V—8	3	G
	1923—28	Kaikki	1	C
	1929—34	Std.	1	C*
Chrysler	1934	Master	1	D*
	1926—28, 31	58, 52, 50, 60, 6 CM	1	C
	1927—30, 32—33	H—60, 62, 65, 66, 70, 6 CI, CO	2	F
	1928—33	72, 75, 77, 8 CD, CP, CQ	3	H
	1926—33	E—80, Imperial 80, CG, CL, CH	4	J
	1933—34	8—CT, 6—CA	2	E
	1934	CU, CV	3	G
Continental	1934	CW	5	M
	1933—34	4 syl. ja 6 syl.	1	C
Cord	1929—31	Kaikki	2	F
	1930	Kaikki	3	H
	1932—33	Kaikki	4	K
De Soto	1929, 32—33	K, CK, SA, SC, SD	1	C
	1933	6 SD (Radiolla)	2	F
	1930—31	CF, DG	2	F
	1934	SE	3	H
Dodge	1927—28	Kaikki, Victory	2	E
	1928—31	Std 6, »6», 8 syl. DC	2	F
	1928	Senior	3	G
	1929—33	Senior, DG, DX, DO	3	H
	1930—33	DD, DH, DL, DP	1	C
	1932	DL	1	B
	1934	DR, DS	1	D
Durant	1934	DR (Radiolla)	2	F
	1927—31	M—2, 55, 610, 612	1	C
	1927—31	R—2, 65, 614, J, 75, 617,	2	F
	1927—31	J, 75, 617	2	E
Essex	1923—33	Kaikki	1	C
Ford	1923—32	Kaikki (4 syl.)	1	C
	1933—34	V—8—40	2A	T*
	1932	V—8—40	1	C
Franklin	1927—31	135, 137, 145, 147	4	K
	1929	130	3	H
	1932—33	6 sarja 16	6	P
Graham	1928—34	610, 612, Std. 6, 56, 68	1	C
	1928—34	614, 615, Spec. 6, Std. 8, Spec. 8, 49, 53, 54, 57, 67	2	F
	1928—29, 32	619, 629, 835, 621, 827, 837	3	H
	1934	6—68 (Radiolla)	1	B
Hudson	1934	8—67 (Radiolla)	2	E
	1923—30, 32—33	Kaikki	2	F
	1931	8 syl.	1	C
	1934	Kaikki	2A	W*

Autovärit

Kiilloitusaineet

Tiivistäaineet

Autokemikalliot

Nestejarruosat

Niittit
Kytkinlevyt

Jarrunauhat

Astinlaudan
matto

Männät

Moottori-
grafiittiMännän-
renkaatKonepultit
KuumapaikatLamput
Kaapelit

Induktiokelat

Konden-
saattorit

Pyöritimet

Katkokärjet

Kannet

Käynnistinosat

Harjahillit

Hammas-
kehätÖljyn-
puhdistajatTulen-
sammuttajat
Jalkapumput

Vaunu	Vuosi	Malli	Haku	
			N:o	kirjain
Hupmobile	1928—31, 34	A, A—6, Cent. 6, S, J 421	2	F
	1934	6, W 417	2A	W*
	1925—28	E 8 syl.	4	I
	1928—31	M, Cent. 8, C 8 syl.	2	E
	1930—32	H, U, 8 syl., 226, 237	3	G
	1931	Cent. 8 C	1	B
La Salle	1932—33	216, 222, B—216—316, F—222—223, I—226—326, 427	2	E
	1927—31	Kaikki	2	E
Lincoln	1932—34	Kaikki	3	G
	1923—30	Kaikki	6	P
Marmon	1931—32	Kaikki	6	R
	1933—34	Kaikki	5	N
Nash	1923—32	34, 74, 75, 88	4	J
	1927—30	8—69, 8—79, 68, 78	2	F
Oakland	1930	Iso 8	3	G
	1931—33	16, DD—16	5	M
Oldsmobile	1928—34	Std. 6, 6—60, 10—60, 1220	1	B
	1928—31, 33—34	Spec. 8, 8—70, 8—80, 1280	2	E
Packard	1930—34	8, 8—90, 11—90, 1290	3	G
	1932—33	1070, 1080, 1120, 1130, 1170, 1180	2	E
Peerless	1923—32	Kaikki	2	F
	1924—33	Kaikki 6 syl.	1	C
Plymouth	1934	6 syl.	1	D*
	1932—33	Suora 8	1	B
Pontiac	1934	8 syl.	2	F*
	1923—28	Kaikki 6 syl.	2	E
Reo	1929—30	626, 633, 726, 733	3	G
	1932	901, 902, Iwin 6, 903, 904, 905, 906	4	L
Rockne	1927—31, 33—34	Kaikki 8 syl., ja Twin 6	4	J
	1928—33	6—90, 80, 91, A, Std. 8	2	F
Studebaker	1928—29	60, 61	1	E
	1928—33	8—69, 8—67, 125, B, C	4	K
Stutz	1930	81, 91	1	C
	1928—34	Kaikki	1	C
Terraplane	1934	PF, PE (Radiolla)	1	D
	1926—32	Kaikki	1	C
Whippet	1933	Kaikki	1	C*
	1934	Kaikki	2	F*
Willys	1927—32	Master, Flying Cloud, 6—25, 6—21, 8—21, 8—25	2	E
	1928—29	Mate	1	C
Willys-Knight	1931—34	8 Flying Cloud N—30, 35, Royale N—30, N—35, N—52, N—62, N—33, N—59, N—62, N—1, N—2	3	G
	1932—34	Cloud S, S—33, S—2, SF—2, S—3, S—4	1	B
Whip	1932—33	65, 75	1	B
	1927—34	Std. 6, Dict. 6, 8, Comm. 6, 8, 56, 73, Dict. A, Comm. B	1	B
Whip	1927—30	Big 6, Spec. 6, Pres. 8	2	E
	1931—34	Dict. 8, Comm. 8, Pres. 8, 82, 92, Pres. C	3	G
Whip	1926—31	AA, BB, Big 8, MA, MB	4	J
	1929—30	Blackhawk	2	F
Whip	1932—34	SV—16, DV—32	4	L
	1934	Kaikki	2A	T*
Whip	1927—29	6 syl., 98—A	2	F
	1926—31	4 syl., 96—A	1	C
Whip	1930	98 B	2	F
	1931—34	97, 98 D, 6—90, 77	1	C
Whip	1931	8—80 D	3	G
	1927—32	66 A, 66 B, 66 D	4	J
Whip	1927—28	70, 70 A, 56	3	G
	1929—32	70 B, 87, 95	2	E

* = Käännetyt navat, merkitty L kirjaimella akkumulaattorin sarjanumeron jälkeen.



RUISKU- (Pyroxyliini) VÄRIT

Maailman suurimman väriyhtymän maine takaa laadun.

Pyroxyliiniperäiset värit keksittiin ja niiden käyttö alkoi vasta joitakin vuosia maailmansodan jälkeen. Siitä huolimatta on niidenkin valmistuksessa voimassa sama yleislaki kuin yleensä värien valmistuksessa: laatu riippuu valmistavan tehtaan kokemuksesta ja mahdollisuuksista. Vain vanha, suuri tehdas, kuten ACME, voi tuottaa monikymmenvuotiseen kokemukseensa perustuen ja valtavien kokeilumahdollisuuksiensa tuloksena laatuvarojen. Huolellinen tutkimus osoittaa ACME-värien olevan valtavasti johdossa värien peittokykyyn, väripigmenttien hienouuteen ja värikestävyyteen nähden. Siksi ACME-väreillä aina voidaan saavuttaa täysin ensiluokkainen työtulos tavallista pienemmällä työllä.

ACME värivalikoima on täydellinen.

Pohjustusaineet

Kuten tunnettua eivät pyroxyliinivärit tartu paljaan metalliin tai puun päälle niin hyvin, että niitä siten voitaisiin menestyksellisesti käyttää. Tämän vuoksi onkin otettava avuksi pohjaväri, joka sitoo itsensä maalattavaan pintaan kiinni ja samalla muodostaa pyroxyliiniväriä sopivan pohjan. Ollakseen parhaita mahdollisia ovat ACME:n pohjavärit erittäin hienojakoisia, joten on mahdollista helposti ohentaa ne halutun paksuiseksi ja siten vähäisellä värikulutuksella saada paras mahdollinen kiinnitarttuvaisuus. Sitäpaitsi ei hyvä pohjaväri saa ajan tahi sen päälle maalattavien aineiden vaikutuksista liueta, halkeilla, irtaantua tai muuttaa väriään. Nämä seikat huomioonottaen ovatkin ACME:n pohjavärit saaneet sen valtavan suosion, minkä ACME:n maine niille takaa.

Pohjavärien päälle ruiskutetaan sitten täytevärikerroksia pinnan tasottamiseksi ja hiomiseksi varten. ACME:n täytevärit muodostavat kiinteän, joustavan ja helposti hiottavan pinnan. Hyvän täytekyvyn ja kiinteyden ansiosta ovat ne riittoisia ja aikaansaadaan niillä paras mahdollinen kiilto pienimmällä värikulutuksella.

Pohjustusaineita löytyy kahta eri perusryhmää: öljyperäisiä ja pyroxyliiniperäisiä. Milloin aikaa on riittävästi, suositellaan hitaampia öljyperäisiä käytettäväksi, niillä saadaan vahva ja sitkeä pohjustus, siis paras mahdollinen. Nopeissa töissä taas soveltuvat pyroxyliiniperäiset parhaiten. Milloinkaan samassa työssä ei saa käyttää molempia aineita niin, että ne joutuisivat toistensa kanssa yhteyteen.



Autovärit

Kiilloitusaineet

Tiivisteaineet

Autokemikallot

Nestejarruosat

Niitit
Kytkinlevyt

Jarrunauhat

Astinlaudan
matto

Männät

Moottori-
grafiittiMännän-
renkaatKonepultit
KuumapaikatLamput
Kaapelit

Induktiokelat

Konden-
saattorit

Pyörtilmet

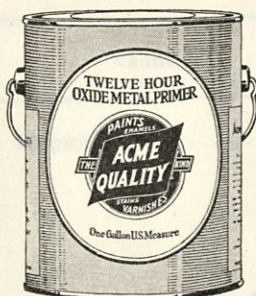
Katkokärjet

Kannet

Käynnistinosat

Harjahillit

Hammas-
kehätÖljyn-
puhdistajatTulen-
sammuttajat
Jalkapumput



Öljypohjustusaineet

N:o 2620 Proxlin 12 tunnin Oxide Oil Primer.

Erittäin hyvälaatuinen, yhdessä yössä kuivuva *metallipohjaväri*. Kun aikaa on käytettävissä ja halutaan vahvinta ja kimmoisinta pohjustusta, suositellaan tätä käytettäväksi. FLEET-X väreillä maalattaessa käytetään tätä sekä puu- että metallipintoja varten. Tämä on ainoa pohjaväri, jota voidaan käyttää alumiinille pohjustettaessa. Sivellään tai ruiskutetaan sellaisenaan, tarvittaessa voidaan hiukan ohentaa tärpätillä. Toimitetaan 1 gall. pakkauksissa.

N:o 2607 Proxlin Oil Primer Surfacer.

4 tunnissa kuivuva, yhdistetty *pohja- ja täyteväri* metallipintoja varten. Milloin pohjan kestävyyttä epäillään, voidaan sitä käyttää vanhan värin ja uunivärin päälle maalattaessa. Vesihionnalla helposti hiotavissa. Sivellin- ja ruiskukäyttöä varten. Ohennetaan tärpätillä tai hyvällä bensiinillä. Kiilto poistetaan vanhasta väristä ennen tämän käyttöä. Toimitetaan 1 gall. pakkauksissa.



EZ-Fill täytekitti

suurempien epätasaisuuksien täyttämistä varten. Käytettävä ainoastaan öljypohjustusaineiden yhteydessä. Toimitetaan 1 gall. pakkauksissa.

Pyroxyliinipohjustusaineet



N:o 3501 Proxlin Oxide Metal Primer.

10—20 min. kuivuva, nopeassa työssä käytettävä *pyroxyliinipohjaväri*. Ei halkeile, eikä irtaannu. Voidaan myös ruiskuttaa vanhan uuni- tai ruiskuvärin päälle sideaineeksi. Kuivuu suklaanväriseksi. Käytetään ohentamattomana. Ohut, tasainen kerros parempi kuin paksu. Toimitetaan 1 gall. pakkauksissa.

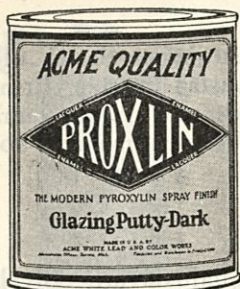
N:o 3522 Proxlin Sanding Surfacer.

30 min. kuivuva *pyroxyliinitäyteväri*. Muodostaa kiinteän ja joustavan vesihionnalla hiottavan pinnan. Säästää väriä ja aikaansaa loistavimman kiillon kiinteytensä ja hyvän peitekykynsä ansiosta. Ohennetaan PROXLIN THINNERillä suhteessa 2 osaa ohentajaa 1 osaan täyteväriä. Parhaita ohentajalaatuja suositellaan käytettäväksi vanhan värin päälle maalattaessa. Toimitetaan 1 gall. pakkauksissa.



N:o 400 Proxlin Primer Surfacer Gray.

Yhdistetty *pohja- ja täyteväri*. Kuivuu niin nopeasti, että tavallisissa olosuhteissa saatetaan kaksi kerrosta ruiskuttaa ja hioa 30 min. Vaaleanharmaana helposti peitettävissä. Tarttuu hyvin metalliin ja sen hyvän peitekyvyn ansiosta säästytään useammista värikerroksista. Helposti hiottavissa. Ohennetaan PROXLIN THINNERillä vähintään suhteessa 1:1. Toimitetaan 1 gall. pakkauksissa.



N:o 535 P. S. Surfacer.

30 min. kuivuva yhdistetty *pohja- ja täyteväri*. Suositellaan erikoisesti paikkausmaalaukseen ja vanhan värin päälle maalattaessa. Tarttuu yhtä hyvin paljaaseen metalliin, kuin entiseen maaliinkin. Vähäinenkin vesihionta riittää. Väriltään vaaleanharmaa. Ohennetaan PROXLIN THINNERillä suhteessa 1:1. Toimitetaan 1 gall. pakkauksissa.

N:o 3532 Proxlin Glazing Putty.

Nopeasti kuivuva *pyroxyliini tätekitti*. Suuret epätasaisuudet täetään tällä helpommin kuin täytevärillä. Voimakkaasti värilaastalla vedettynä muodostaa se kiinteän pinnan täytevärin yhteydessä. Ei halkeile eikä irtaannu. Vesihiontaa käytettävä. Voidaan tarvittaessa ohentaa PROXLIN THINNERillä. Toimitetaan 1 ja 5 naulan pakkauksissa.

Ohentajat

N:o 222 Proxlin Thinner.

ACME:n nopeasti kuivuva, miellyttävätuoksuinen ohentaja. Markkinoiden paras hintaluokassaan. Toimitetaan 1 gall., 5 gall. ja 55 gall. astioissa.

N:o 711 Proxlin Thinner.

Edellistä hitaammin kuivuva, paremmin juokseva, erittäin hyvän ohentamisominaisuuden omaava ACME laatuohentaja. Toimitetaan 1 gall. ja 5 gall. astioissa.



ACME PROXLIN VÄRIT

Värisyvyydessä, peittokyvyssä ja kestävyudessa ovat ACME-värit vailla vertaansa. Väriaine on erikoisen hienojakoista, joten niillä saavutetaan korkein kiilto. Paras esimerkki peittokyvystä on ohentaminen: ACME värejä on ohennettava suhteessa 2 osaa ohentajaa 1 osaan väriä. Täten ohennettuna saadaan paras kiilto ja värikulutus on pienin mahdollinen.

Mustat

N:o 509 Gloss Black

antaa kiiltävän ja kestävä pinnan ilman jälkikiilloitusta. Käytettäessä ainoastaan yhtä yleismustaa, on Gloss Black juuri oikea. Voidaan myös hioa, jolloin vähällä työllä saadaan peilikirkas pinta.

N:o 712 Super Jet Black

on mustista mustin, siis paras mahdollinen. Se kuivuu satiinimaiseksi pinnaksi, joka kiilloitettuna antaa mitä loistavimman kiillon. Erinomaisen peittokykynsä ansiosta saattaa kaksi kerrosta riittää. Käytettävä aina, kun halutaan parasta tulosta. Ei suositella sekoitusväriksi.



Kiilloitusaineet

Tiivisteaineet

Autokemikalliot

Nestejarruosat

Niitit
Kytkinlevyt

Jarrunauhat

Astinlaudan
matto

Männät

Moottori-
grafiitti

Männän-
renkaat

Konepultit
Kuumapaikat

Lamput
Kaaelit

Induktiokelat

Konden-
saattorit

Pyörtilmet

Katkokärjet

Kannet

Käynnistinosat

Harjahiliet

Hammas-
kehät

Öljyn-
puhdistajat

Tulen-
sammuttajat
Jalkapumput



N:o 700 Master Polishing Black

on musta, joka omaa molempien edellisten ominaisuuksia. Se ei ole harmaata, eikä sinistä mustaa, vaan se on todella mustaa mustaa. Erinomaisen peittokykynsä ja helpon kiilloituksen ansiosta on nyt jo tämä ACME:n uusin musta saavuttanut valtavan suosion. Nimenomaan se soveltuu paikkausmustaksi.

N:o 312 Proxlin Chassis Black=B.

30 min. kiiltäväksi kuivuva, öljyperäinen vaunualustaväri. Sivel-
lin- ja ruiskukäyttöä varten. Ruiskutettaessa ohennettava bensiinillä.
Tarttuu suoraan metallipintaan. Ei irtaannu eikä halkeile.

Vakiovärit

Harmaat

N:o 520 Arizona Gray,
N:o 618 Devon Gray,

N:o 616 Buckingham Gray,
N:o 620 French Gray,

N:o 617 Desert Sand,
N:o 622 Plains Gray.

Keltaiset

N:o 639 Cream Yellow,*)

N:o 637 Medium Yellow,

N:o 638 Taxi Yellow.

Punaiset

N:o 636 Dark Vermilion,

N:o 635 Light Vermilion,

N:o 546 Madder Maroon.**)

Ruskeat

N:o 611 Beaver Brown,
N:o 615 Buffalo Brown,

N:o 612 Beige Brown,
N:o 551 Pigskin Brown.

N:o 613 French Brown,

Siniset

N:o 602 Coach Blue=Medium,
N:o 547 Pemiquid Blue,
N:o 610 Springfield Blue.

N:o 609 Meteor Blue,
N:o 608 Toledo Blue,

N:o 607 Kenosha Blue,
N:o 550 Peter Pan Blue,

Vihreät

N:o 544 Bowling Green,
N:o 545 Pheasant Green,

N:o 626 Brewster Green=Medium,
N:o 554 Roumanian Green,

N:o 628 Checker Cab Green,
N:o 631 Sage Brush Green.

Valkoinen

N:o 704 White.**) **) Ohennetaan muista poikkeavasti suhteessa 1:1.

Vakiovärit toimitetaan 1/8 gall., 1/4 gall. ja 1 gall. pakkauksissa.

*) Ennen N:o 546 Maroonilla maalaamista suositellaan ruiskutettavaksi värin säästämiseksi ja peittokyvyn tehostamiseksi kerros N:o 596 Maroon Ground peittoväriä ja N:o 639 Creamilla ja N:o 704 valkoisella maalattaessa saadaan pohjustus lumivalkoiseksi ruiskuttamalla ennen maalaamista kerros N:o 3503 Solid White Ground peittoväriä. Näiden apuvärien ohentamiseen käytetään Proxlin Thinneriä.

**) N:o 704 White ei sovellu sekoitusväriksi, vaan suositellaan siihen Basic Tinting White N:o 556 väriä.



Perusvärit (Basic Tinting Colors)

Näistä väreistä saadaan sekoitettua kaikki halutut värit. Voidaan myöskin käyttää sekoittamattomina, paitsi N:o 895 Black ja N:o 821 Ultramarine Blue, joihin on sekoitettava 50% jotakin muuta perusväriä. Mikäli halutaan Ultramarine Blue väriä, jota voidaan hioa ja omaa hyvän peittokyvyn saadaan se sekoittamalla seuraavasti: 14 osaa BT Prussian Blue, 4 osaa BT White ja 1/2 osaa BT Red.

Allaluetellut perusvärit toimitetaan 1/4 gall. ja 1 gall. pakkauksissa.

N:o 556 White,	N:o 806 Red,	N:o 807 Yellow,
N:o 808 Green,	N:o 810 Prussian Blue,	N:o 811 Orange,
N:o 821 Ultramarine Blue,	N:o 829 Umber,	N:o 830 Sienna,
N:o 831 Vermilion,	N:o 895 Black,	N:o 809 Maroon.

Paras tulos saavutetaan Acme Proxlin Basic Tinting väreillä.

ACME paikkausvärisarja

käsitteä 2 gall. mustaa ja 1/4 gall. kutakin yllämainittua perusväriä, n. 500 eri värimallia sekoitusohjeineen, erän värisiivilöitä ja mittalasin.

Raitavärit

Pyroxyliiniperäiset 0,12 l. tölkeissä.

Öljyperäiset 130 gr. putkissa.

N:o 52 Striping Reducer raitaväriohentajaa

voidaan tarvittaessa käyttää pyroxyliiniperäisissä hidastuttamassa kuivumista.

Täydellinen valikoima varastossa harmaata, hopeaa, keltaisia, kulta, mustaa, punaisia, sinistä, valkoista ja vihreätä. Värijauhe ja neste ovat erillisinä kulta- ja hopeaväreissä.

Hiomistahnaa

Rubbing & Polishing Compound

Tällä aikaansaadaan loppukäsittelyssä vähällä työllä sileä ja kiiltävä pinta.



Kolme eri karkeutta.

N:o 50 Fast-Cut	karkea.
N:o 381 Medium	keskikarkea.
N:o 383 Fine	hieno.

Toimitetaan 1/4 gall. ja 1 gall. pakkauksissa.

Kiilloitusaineet

Tiivisteaineet

Autokemikalliot

Nestejarruosat

Niitit
Kytkeinlevyt

Jarrunauhat

Astinlaudan
matto

Männät

Moottori-
grafiitti

Männän-
renkaat

Konepultit
Kuumapaikat

Lamput
Kaapelit

Induktiokelat

Konden-
saattorit

Pyörtilmet

Katkokärjet

Kannet

Käynnistinosat

Harjahiljet

Hammas-
kehät

Öljyn-
puhdistajat

Tulen-
sammuttajat
Jalkapumput



Apuaineet

N:o 641 Proxlin Auto Clear Finishing kiiltolakkaa

käytetään silloin, kun halutaan nopeasti ilman jälkikiilloitusta saada kiiltävä pinta. Tällöin ruiskutetaan viimeiseksi kerros tätä kiiltolakkaa.

Toimitetaan 1 gall. pakkauksissa.

N:o 910 Proxlin Mist-Kote

korkein mahdollinen ohentajalaatu, mutta hitaammin kuivuva. Viimeisen värikerroksen päälle ruiskutettuna se tasoittaa pienimmätkin epätasaisuudet. 3 tunnin kuivumisen jälkeen aikaansaa hiominen ainutlaatuisen kiillon vähällä vaivalla.

Toimitetaan 1 gall. pakkauksissa.

Proxlin Sealer

N:o 511 musta ja N:o 513 väritön. Käytetään, milloin pohjan kestävyyttä epäillään, etenkin uunivärin tai muun vanhan värin päälle maalahtaessa. Kerros tätä ruiskutettuna ennen maalaamista takaa pohjan kestävyuden. Ei tarvitse ohentaa. Kuivuu 30 minuutissa niin, että työtä päästään jatkamaan.

Toimitetaan 1 gall. pakkauksissa.



Proxlin Klix puhdistusneste

irroitaa helposti öljyn, lian ja tietervan. Pintaa sivellään Proxlin Klixillä kostutetulla kankaalla ja toisella puhtaalla kankaalla kuivataan pinta.

Toimitetaan 1/4 gall. pakkauksissa.

N:o 461 Proxlin Remover, värinpoistoaine

jolla pyroxyliinivärikin helposti liukenee. Siveltimellä vedettynä vanhan värin päälle, saadaan pinta lyhyessä ajassa paljaaksi.

Toimitetaan 1 gall. pakkauksissa.

Suojanauhaa

SR-2584 3/4" leveätä valkoista, 350 gr. rullissa.
SR-2585 1" » » , 450 » »

Tämän ja paperin avulla saadaan helposti suojattua kohta, jota ei haluta maalata.



Protect-O-Lac peitesuopa

on mainio suoja-aine. Sangen ohut kerros riittää suojaamaan tarvittavan kohdan.

Toimitetaan 1 gall. pakkauksissa.

ACME PROXLIN POLISH

Tällä kiilloitusnesteellä saadaan nopeasti ja vähällä vaivalla pitkäikäinen ja pölykuiva kiilto. Ei sisällä minkäänlaisia väreä kuluttavia vahingollisia aineita.

Paras kiilloitusneste pyroxyliini ja muita lakkavärejä varten. Soveltuu myöskin synteettisten värien kiillottamiseen.

Toimitetaan 1/8 gall., 1/4 gall. ja 1 gall. pakkauksissa.



WHIZ WAX POLISH

on ensiluokkainen kiilloitusvaha. Kerran kuukaudessa tällä vahalla kiilloitettuna säilyy väri kirkkaana kautta vuosien.

Toimitetaan 227 gr. rasioissa. 12 rasiaa pakkauksessa.



WHIZ ELECTRIC LUSTERIZE

on erikoiskiilloitusneste, joka soveltuu ainoastaan sähkökiilloittajan yhteydessä käytettäväksi.

Kun kiilloitettava pinta ensin on pesty ja puhdistettu, sivellään tätä noin kahden neliöjalan suuruiselle alalle ja ryhdytään heti, pinnan vielä ollessa kostean, sähkökiilloittajalla kiilloittamaan.

Soveltuu pyroxyliini- ja muita lakkavärejä varten.

Toimitetaan 1 gall. astioissa.



WHIZ CHROMIUM CLEANER

on erikoisneste kromioitujen osien, hopean ja tinan kiilloittamista varten. (Ei sovellu nikkelin kiilloittamiseen). Sekoitettava hyvin ennen käyttöä.

Toimitetaan 0.296 l. tölkeissä.



WHIZ RUBBING COMPOUND

on pyroxyliinimaalauksen yhteydessä käytettävä hiomistahna. Erittäin hyvin pureva. Ei naarmuta pintaa.

Sekoitetaan veden kera kermamaiseksi vaahdoksi ja hiotaan väreä tällä kostetulla kankaalla kunnes pinta on kuiva.

Toimitetaan 2,25 kg. astioissa.

Kiilloitusaineet

Tiivisteaineet

Autokemikalliot

Nestejarruosat

Niitit Kytkinlevyt

Jarrunauhat

Astinlaudan matto

Männät

Moottori- grafiitti

Männän- renkaat

Konepultit Kuumapaikat

Lamput Kaapelit

Induktiokelat

Konden- saattorit

Pyörtilmet

Katkokärjet

Kannet

Käynnistinosat

Harjahillit

Hammas- kehät

Öljyn- puhdistajat

Tulen- sammuttajat Jalkapumput



WHIZ TOUCH-UP ENAMEL

on kiiltäväksi kuivuva paikkausmusta metallipintoja varten.

Toimitetaan .177 l. tölkeissä. Sivellin kiinitetty kanteen. 12 tölkkiä pakkauksessa.



WHIZ TOP DRESSING

mustaa kuomulakkaa. Kuivuu 90 minuutissa. Ei sisällä asfalttiaineita. Ei irtaannu, eikä halkeile. Voidaan tarvittaessa ohentaa tärpätillä.

Toimitetaan 1/4 (.237 l.) ja 1/2 (.473 l.) tölkeissä. 12 tölkkiä pakkauksessa.



WHIZ COLORLESS DRESSING

väritön kuomulakka on tarkoitettu erikoisesti nahka ja nahkajäljittely esineille. (Ei suositella kangaskuomuihin). Muodostaa vedenpitävän ja halkeilemattoman pinnan. Kuivuu yhdessä yössä.

Toimitetaan 1/2 (.473 l.) tölkeissä.



WHIZ KHAKI DRESSING

vihertävä kuomulakka on tarkoitettu erikoisesti kangasesineille. Soveltuu myös nahka ja nahkajäljittely kuomujen maalaamiseen. Muodostaa joustavan, vedenpitävän pinnan. Kuivuu yhdessä yössä.

Toimitetaan 1/2 (.473 l.) tölkeissä.

MENZ käsisuopa

on miellyttävätuoksuinen aine, jolla helposti puhdistaa likaisimmatkin kädet. Ei sisällä mitään iholle vaarallisia aineita.

Toimitetaan .453 kg. tölkeissä. 36 tölkkiä pakkauksessa.

ALL-NU kankaanpuhdistusneste

Toimitetaan .117 l. pulloissa.

Asettakaa paksu kangas puhdistettavan kohdan alle. Kostuttakaa All-Nu puhdistusnesteellä tahran ympärys ja sen jälkeen hangatkaa puhdistettavan paikan keskustaa kohden All-Nu nesteellä kostutetulla puhtaalla rievulla kunnes tahra häviää. Sulkekaa pullon korkki aina huolellisesti.

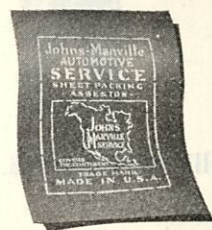
TIIVISTEAINEITA



JOHNS-MANVILLE Seigelite

on kuiduista valmistettu tiiviste, joka erikoisen hyvin kestää veden, öljyn ja bensiinin vaikutuksia. Suositellaan kaikkialle, missä on käytetty korkkitiivisteitä, tiivistepahvia tai paperia. Kestää 95° C (200° F) kumuuden. Kolmea paksuutta 1/64", 1/32" ja 1/16" varastossa.

Toimitetaan metrittain 36" (0,92 m) levyisistä rullista.



JOHNS-MANVILLE Service

tiiviste on valmistettu asbestista, joka on kyllästetty korkeata kuumuutta kestäväällä erikoisoseoksella. Siitä leikatut tiivisteet ovat vuotamattomia korkeamassakin kuumuudessa ja puristuksessa. Suositellaan käytettäväksi kupari-asbestitiivisteiden asemesta. Kahta paksuutta 1/32" ja 1/16" varastossa.

Toimitetaan 50"×50" (1,27×1,27 m) levyinä ja 10"×50" (0,25×1,27 m) rullissa.



JOHNS-MANVILLE Mogul

tiivistenauha on öljyllä ja grafiitilla kyllästettyä asbestinauhaa. Suositellaan erikoisesti vesipumpun tiivistysholkkeja varten. Kahta paksuutta 1/8" ja 3/16" varastossa.

Toimitetaan 1/4 naulan (0,113 kg.) ja 1 naulan (0,454 kg.) rullissa.

KORKKILEVYJÄ

ensiluokkaista ameerikkalaista tuotetta, tasaista ja sitkeää. Kolmea paksuutta 1/16", 3/32" ja 1/8" varastossa.

Toimitetaan 18"×36" (0,46×0,92 m) levyinä.

WHIZ tiivistemassaa (Gasket Maker)

voidaan käyttää tiivisteiden asemesta. Sen jälkeen kun tiivistettävät pinnat on hyvin puhdistettu ja pesty bensiinillä, levitetään ohut tasainen kerros tiivistemassaa molemmille pinnoille. Annetaan hetken kuivua, ennenkuin pinnat puristetaan yhteen.

Toimitetaan 2 oz. (57 gr.) putkissa. 6 putkea pakkauksessa.

WHIZ tiivisteliimaa (Gasket Cement)

käytetään aputiivisteaineena liitoskohdissa, kuten sylinterikannessa, jäähdyttäjän yhdysletkuissa, jakopyörästökopassa y.m. Ei kuivu hauraaksi. Ei sisällä alkoholia, joten jäähdyttäjänesteet eivät voi sitä liuottaa. Erinomainen aine polkupyörärenkaiden vanteisiinsa liimaamista varten. Jokaisen pakkauksen tulpassa seuraa sivellin sisäpuolella, säilyen täten aina tuoreena ja käyttövalmiina.

Toimitetaan 2 oz. (0,059 l) pulloissa sekä 8 oz. (0,237 l) ja 16 oz. (0,473 l) purkeissa. Kaikki 12 kpl. pakkauksissa. TULENARKAA.



Tiivisteaineet

Autokemikalliot

Nestejarruosat

Niitit Kytkinlevyt

Jarrunauhat

Astinlaudan matto

Männät

Moottori- grafiitti

Männän- renkaat

Konepultit Kuumapaikat

Lamput Kaapelit

Induktiokelat

Konden- saattorit

Pyörtilmet

Katkokärjet

Kannet

Käynnistinosat

Harjahiljet

Hammas- kehät

Öljyn- puhdistajat

Tulen- sammuuttajat Jalkapumput



WHIZ sinistä laakerinsovitusväriä
välttämätöntä jokaiselle mekaniikolle.
Toimitetaan 40 gr. putkissa.



WHIZ vesipерäistä venttiilinhiomistahnaa
erittäin hyvin purevaa. Hiomakarkeus vedellä säädettävissä.
Ei muodosta ruostetta.
Toimitetaan 8 oz. (.227 gr.) purkeissa.



WHIZ öljyperäistä venttiilinhiomistahnaa
rasia sisältää $\frac{2}{3}$ karkeampaa ja $\frac{1}{3}$ hienompaa öljyyn sekoitettua hiomistahnaa. Valmistettu kovimmasta tunnetusta hioma-aineesta.
Toimitetaan 4 oz. (.113 gr.) rasioissa.



Soderglu yleisjuotetta

Soderglu on metallimaista liuosta, jota voidaan käyttää puun, metallin, lasin, kaakelin, posliinin, nahan y.m. toisiinsa yhdistämiseen ja paikkaamiseen.

Soderglu yleisjuotetta käytetään kylmänä. Mitään muita aineita ei sitä käytettäessä tarvita. Suotuisissa olosuhteissa kuivuu se 20 minuutissa. Lämpövaihtelut, vesi, öljy, hapot y.m. eivät irroita Soderglu juotosta. Ei johda sähköä.

Toimitetaan 12 putken pakkauksissa.

WHIZ jäähdyttäjän juotetta

Metallimaista jauhetta, mikä nopeasti ja varmasti lopettaa vuodot jäähdyttäjässä, vesivaipassa ja sylintereissä. Ei haittaa vedenkiertoa. Voidaan käyttää erilaisten jäähdyttäjänesteiden yhteydessä.

N:o 1 24 tölkkiä pakkauksessa.

**WHIZ** jäähdyttäjän sementtiä.

(Stop Leak). Tällä paikkaussementillä korjataan nopeasti pienet vuodot jäähdyttäjässä. Sekoitettava hyvin ennen käyttöä. Toimitetaan 4 oz. (.118 l.) tölkeissä. 12 tölkkiä pakkauksessa.

**WHIZ** Instant jäähdyttäjän sementtiä.

Tämä jäähdyttäjäsementti paikkaa pikaisesti vuodot jäähdytysjärjestelmässä ja samalla estää ruosteen syntymisen vastaisuudessa. Ei tukkeuta vesikanavia. Voidaan käyttää erilaisten jäähdyttäjänesteiden yhteydessä.

Toimitetaan 10 oz. (.295 l.) tölkeissä. 24 tölkkiä pakkauksessa.

**WHIZ** jäähdyttäjän puhdistusliuosta.

Ennen jäähdyttäjän paikkaussementin käyttöä suositellaan käytettäväksi tätä puhdistusliuosta, mikä irroittaa perusteellisesti kaiken ruosteen ja liejun jäähdytysjärjestelmästä. Ei sisällä minkäänlaisia jäähdytysjärjestelmälle vahingollisia aineita. Neljännes tölkillistä jäähdyttäjään jätettynä estää ruosteen uudelleen muodostumisen.

Toimitetaan 16 oz. (.473 l.) tölkeissä.

**VIM** jäähdyttäjän juotetta.

Nopeasti vaikuttava jauhemainen jäähdyttäjän paikkausaine. N:o 0 12 tölkkiä pakkauksessa.

Autokemikalliot**Nestejarruosat**

Niitit
Kytkinlevyt

Jarrunauhat

Astinlaudan
matto

Männät

Moottori-
grafiitti

Männän-
renkaat

Konepultit
Kuumapaikat

Lamput
Kaapelit

Induktiokelat

Konden-
saattorit

Pyörtilmet

Katkokärjet

Kannet

Käynnistinosat

Harjahillit

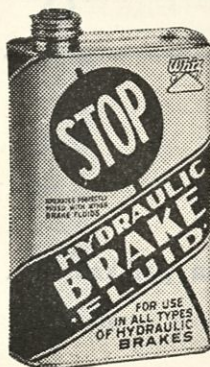
Hammas-
kehät

Öljyn-
puhdistajat

Tulen-
sammuttajat
Jalkapumput

„Supco“ nestejarrun osia

			Lockheed N:o
HD-1	Kumimäntä, pääsyl.	1 3/4" (Metalli nastalla)	FD-96
HD-2	» »	1 5/8" (Kumi »)	FC-396
HD-3	» »	1 3/8" (Metalli »)	FC-441
HD-3 A	Kumimännän levittäjäjousi, pääsyl.		FC-429
HD-4	Kumimäntä, pääsyl.	1 3/8" (Metalli nastalla)	FC-504
HD-5	» pyör. syl.	1 1/2" (Kumi »)	FC-53
HD-6	» » »	1 1/4" » »	FC-256
HD-7	» » »	1 1/4" » »	FC-442
HD-7 A	Kumimännän levittäjäjousi, pyör. syl.		FC-430
HD-8	Kumimäntä, pyör. syl.	1 1/2" (Teräs nastalla)	FC-479, FC-449
HD-8 A	Kumimännän levittäjäjousi,	1 1/2" pyör. syl.	FC-499
HD-9	Kumimäntä, pääsyl.	1 1/2" (Urat sivussa)	FD-288
HD-10	» »	1 1/4" » »	FD-344
HD-11	» »	1 3/4" » »	FD-951
HD-12	» »	1 1/2" » »	FD-962
HD-13	» pyör. syl.	1 1/4" (Sileä)	FC-666
HD-14	» » »	1 1/2" » »	FC-725
HD-15	» » »	1 3/8" » »	FC-857
HD-16	» » »	1 3/4" » »	FC-966
HD-17	» pääsyl.	1 3/4" (Urat sivussa)	FD-274
HD-18	» pyör. syl.	2" (Sileä)	FD-1229
HD-19	Suojus, » »	1 3/8" (Suorakaide reijällä)	FC-768
HD-20	» » »	1 1/4" (Pyöreällä »)	FD-368
HD-22	Metallimännän tiivisterengas,	1 1/4" » »	FD-1311
HD-23	» » »	1 1/2" » »	FD-1387
HD-24	Tyhjennys letku		FC-131
HD-25	Suojus, pyör. syl.	1 1/2" (Pyöreällä reijällä)	FC-726
HD-26	» » »	1 3/4" » »	FC-967
HD-27	» » »	1 1/4" » »	FC-445
HD-28	» » »	1 1/2" » »	FC-94
HD-29	» pääsyl.	1 1/4" (Pienempi)	FC-927
HD-30	» » »	1 1/2" (Suurempi)	FC-1331
HD-31	Metallimäntä, pääsyl.	1 1/4" » »	FC-943
HD-32	Venttiili	1 1/4" » »	FC-578
HD-33	» » »	1 1/2" » »	FC-1266
HD-60	Jarruletku, 16 1/2" pitkä		FC-1098, FC-407
HD-61	» » »	17 1/4" » »	FC-2480
HD-62	Jarruvalon katkaisija		FC-1201
HD-67	Suojus, pyör. syl.	2 1/2" » »	FC-1539
HD-71	Metallimäntä, pääsyl.	1 1/2" » »	FC-1338, FC-1564
HD-73	Kumimäntä, pyör. syl.	1" (Sileä)	FC-1499
HD-77	Venttiili, 1 1/4"		FC-2376, FC-2378



Amerikkalaista jarrunestettä,

maailman suurimman autokemikaliotehtaan tuotetta.
Soveltuu käytettäväksi kaikissa nestejarruissa.

Toimitetaan 1/4 gall. ja 1 gall. astioissa.

Vaunuerittely „SUPCO“ nestejarru osista

V a u n n u	Vuosi	Kumimäntä, pääsilint.	Kumimäntä, etupyörän silint.	Kumimäntä, takapyörän silint.	Venttiili, pääsilint.	Apuventtiili, pääsilint.	Suojus, pääsilint.	Suojus, etupyörän silint.	Suojus, takapyörän silint.	Jarruletku
Auburn										
4-44	1926	HD-1	HD-5	HD-5	—	—	HD-43	HD-28	HD-28	HD-60
Kaikki	1927-30	HD-10	HD-13	HD-13	HD-32	—	HD-29	HD-20	HD-20	HD-60
Brockway										
91	1930	HD-9	HD-13	HD-14	HD-34	HD-32	—	HD-20	HD-25	HD-60
120, 140, 170	1929-30	HD-11	HD-14	HD-16	HD-33	—	—	HD-25	HD-26	HD-60
195, 220	1930	HD-11	HD-14	HD-18	HD-33	—	—	HD-25	HD-25	HD-60
Chrysler										
58, 70	1925	HD-2	HD-8	HD-8	—	—	HD-43	HD-28	HD-28	HD-60
58, 60, 62, 70, 72	1926-28	HD-3	HD-7	HD-7	—	—	HD-43	HD-28	HD-28	HD-60
80	1927	—	HD-8	HD-8	HD-32	—	HD-43	HD-27	HD-27	HD-60
80	1928	HD-10	HD-13	HD-13	HD-32	—	—	HD-19	HD-19	HD-60
65, 70, 75, 77	1929-30	HD-10	HD-15	HD-13	HD-32	—	HD-29	HD-19	HD-19	HD-60
66, 6CJ	1930-31	HD-10	HD-13	HD-13	HD-32	—	HD-29	HD-19	HD-19	HD-61
8CD, CG	1931-32	HD-10	HD-15	HD-13	HD-32	—	HD-29	HD-19	HD-19	HD-61
6CM	1931	HD-10	HD-13	HD-13	HD-32	—	HD-29	HD-20	HD-20	HD-61
6CI, 8CP, Imp. 8-CH-CL	1932	HD-10	HD-15	HD-13	HD-32	—	HD-29	HD-29	HD-20	HD-61
Cord										
Kaikki	1929-31	HD-10	HD-15	HD-13	HD-32	—	HD-29	HD-20	HD-20	HD-60
De Soto										
Kaikki	1928-31	HD-10	HD-13	HD-13	HD-32	—	HD-29	HD-19	HD-19	HD-60
6 sil. S. C.	1932	HD-10	HD-13	HD-13	HD-32	—	HD-29	HD-20	HD-20	HD-64
Diamond T										
400, 500, 502	1929	HD-17	HD-14	HD-16	HD-35	HD-32	—	HD-25	HD-26	HD-60
150, 77, 302	1928-29	HD-9	HD-14	HD-16	HD-34	HD-32	—	HD-20	HD-25	HD-60
800	1929	HD-9	HD-14	HD-14	HD-34	HD-32	—	HD-25	HD-25	HD-60
550	1929	HD-17	HD-14	HD-16	HD-35	HD-32	—	HD-25	HD-26	HD-60
503, 506, 2½ ton.	1930	HD-11	HD-14	HD-16	HD-33	—	—	HD-25	HD-26	HD-60
551, 801, 4 ton.	1930	HD-11	HD-14	HD-16	HD-33	—	—	HD-25	HD-26	HD-60
605, 606, 3 ton.	1930	HD-11	HD-14	HD-16	HD-33	—	—	HD-25	HD-26	HD-60
601, 602, 3 ton.	1930	HD-11	HD-14	HD-18	HD-33	—	—	HD-25	HD-25	HD-60
200, 215, 1 ton.	1930	HD-12	HD-13	HD-14	HD-33	—	HD-30	HD-20	HD-25	HD-60
303, 1½ ton.	1930	HD-12	HD-13	HD-14	HD-33	—	—	HD-20	HD-25	HD-60
Dodge henkilöv.										
Victory 6	1928	HD-10	HD-13	HD-13	HD-32	—	—	HD-20	HD-20	HD-60
Senior 6	1928-29	HD-10	HD-13	HD-13	HD-32	—	—	HD-20	HD-20	HD-60
DA6, DD6	1929-31	HD-10	HD-13	HD-13	HD-32	—	HD-29	HD-19	HD-19	HD-60
DC8-DK6-DL	1930-32	HD-10	HD-15	HD-13	HD-32	—	HD-29	HD-19	HD-19	HD-60
8DK, 6DL	1932	HD-10	HD-15	HD-13	HD-32	—	HD-29	HD-20	HD-20	HD-61
8DG	1931	HD-10	HD-15	HD-13	HD-32	—	HD-29	HD-20	HD-20	HD-60
Dodge kuormav.										
½ ton.	1929-30	HD-10	HD-13	HD-13	HD-32	—	HD-29	HD-19	HD-19	HD-60
¾ ton.	1929-30	HD-10	HD-15	HD-15	HD-32	—	HD-29	HD-19	HD-19	HD-60
1 ton. 133" aks. väli.	1929-30	HD-12	HD-14	HD-15	HD-32	—	HD-29	HD-20	HD-25	HD-60
1 ton. 140" aks. väli.	1929-30	HD-12	HD-13	HD-14	HD-33	—	HD-30	HD-20	HD-25	HD-60
F10, UF10, ½ ton.	1930-31	HD-10	HD-13	HD-13	HD-32	—	HD-29	HD-19	HD-25	HD-60
F35, F56, 1½ ton.	1930-31	HD-12	HD-14	HD-16	HD-33	—	HD-30	HD-20	HD-25	HD-60
F40, F41, 2 ton.	1930-31	HD-11	HD-14	HD-16	HD-33	—	—	HD-25	HD-26	HD-60
F60, F61, F62, 3 ton.	1930-31	HD-11	HD-14	HD-16	HD-33	—	—	HD-25	HD-26	HD-60
F30, UF30, 1½ ton.	1930-31	HD-10	HD-14	HD-15	HD-32	—	HD-29	HD-19	HD-25	HD-60
DB, 2 ton.	1930-31	HD-9	HD-13	HD-14	HD-34	HD-32	—	HD-20	HD-25	HD-60

Nestejarruosat

Niitit
Kytkeinlevyt

Jarrunauhat

Astinlaudan
matto

Männät

Moottori-
grafiittiMännän-
renkaatKonepultit
KuumapaikatLamput
Kaapelit

Induktiokelat

Konden-
saattorit

Pyörtilmet

Katkokärjet

Kannet

Käynnistinosat

Harjahillit

Hammas-
kehätÖljyn-
puhdistajatTulen-
sammuttajat
Jalkapumput

V a u n u	Vuosi	Kuminäntä, pääsilint.	Kuminäntä, etupyörän silint.	Kuminäntä, takapyörän silint.	Venttiili, pääsilint.	Apuventtiili, pääsilint.	Suojus, pääsilint.	Suojus, etupyörän silint.	Suojus, takapyörän silint.	Jarruletku
Federal										
3FW, 3F6, A6, 1½ ja 2 ton.	1928-29	HD-9	HD-14	HD-14	HD-34	HD-32	—	HD-25	HD-25	HD-60
F7, 1½ ton.	1929	HD-9	HD-13	HD-14	HD-34	HD-32	—	HD-20	HD-25	HD-60
4C6, U6, 3 ton., A6T, 4 ton.	1929-30	HD-11	HD-14	HD-18	HD-33	—	—	HD-25	HD-26	HD-60
T10B, A6TW, T10W	1930	HD-11	HD-14	HD-16	HD-33	—	—	HD-25	HD-26	HD-60
T7W, T3W, 2 ton.	1928	HD-9	HD-14	HD-14	HD-34	HD-32	—	HD-25	HD-25	HD-60
2F6, 2FW, 1 ton.	1928	HD-9	HD-14	HD-14	HD-34	HD-32	—	HD-25	HD-25	HD-60
4FW, E6, A6, 1 ja 2 ton.	1930	HD-12	HD-14	HD-14	HD-33	—	—	HD-25	HD-25	HD-60
H1, 2 ton., CU6, 3 ton.	1930-31	HD-11	HD-16	HD-16	—	—	—	—	—	HD-60
15A, 1½ ton.	1933	HD-10	HD-13	HD-15	HD-32	—	HD-29	HD-20	HD-20	HD-60
20A, 2 ton.	1933	HD-12	HD-13	HD-14	HD-33	—	—	HD-20	HD-25	HD-60
25A, 2½ ton.	1933	HD-12	HD-14	HD-14	HD-33	—	—	HD-25	HD-25	HD-60
Franklin										
Sarjat 12, 13, 130, 135, 137.	1928-29	HD-10	HD-13	HD-13	HD-32	—	—	HD-20	HD-20	HD-60
Sarjat 14, 15, 145-147.	1930-31	HD-10	HD-13	HD-13	HD-32	—	HD-29	HD-20	HD-20	HD-60
Sarja 17, 12 sil.	1932	HD-10	HD-15	HD-13	HD-32	—	HD-29	HD-20	HD-20	HD-60
Gardner										
85, 95, 120, 125, 130, 136, 140, 150..	1929-30	HD-10	HD-13	HD-13	HD-32	—	HD-29	HD-20	HD-20	HD-60
Graham										
Blue Streak, 6 syl. 58 ja 8 syl. 57	1932	HD-10	HD-13	HD-13	HD-77	—	HD-29	HD-20	HD-20	HD-61
Blue Streak, 8, 57A, 64, 65.	1933	HD-10	HD-13	HD-13	HD-77	—	HD-29	HD-20	HD-20	HD-61
6 ja 8 syl.	1934	HD-10	HD-13	HD-13	HD-77	—	HD-29	HD-20	HD-20	HD-61
Graham Bros.										
MP, OD, LD, TD, ED, ME, OE, LE, TE.	1929-31	HD-9	HD-14	HD-14	—	—	—	—	—	HD-60
B1, 1 ton.	1929	HD-9	HD-14	HD-14	—	—	—	—	—	HD-60
Graham Paige										
610.	1928	HD-4	HD-6	HD-6	—	—	—	HD-28	HD-28	HD-60
612, 615, 621, 827, 837.	1928	HD-10	HD-13	HD-13	HD-32	—	HD-29	HD-20	HD-20	HD-60
619, 629, 835.	1928	HD-10	HD-13	HD-13	HD-32	—	—	HD-20	HD-20	HD-60
Kaikki.	1929-31	HD-10	HD-13	HD-13	HD-32	—	HD-29	HD-20	HD-20	HD-60
Hupmobile										
8.	1926	HD-1	HD-5	HD-5	—	—	HD-43	HD-28	HD-28	HD-60
Jewett										
Kaikki.	1924-26	HD-1	HD-5	HD-5	—	—	HD-43	HD-27	HD-27	HD-60
Jordan										
8, K, L, A, J ja JE.	1925-28	HD-1	HD-5	HD-5	—	—	HD-43	HD-28	HD-28	HD-63
6, R, RE.	1927-28	HD-4	HD-6	HD-6	—	—	HD-43	HD-28	HD-28	HD-63
E, G.	1929	HD-10	HD-13	HD-13	HD-32	—	HD-29	HD-20	HD-20	HD-63
Moon										
A, 6-68, 8-75.	1925-27	HD-8	HD-7	HD-7	—	—	HD-43	HD-28	HD-28	HD-63
6-72, 6-60, 6-62.	1927-28	HD-4	HD-6	HD-6	HD-34	—	HD-43	HD-28	HD-28	HD-60
8-80, 78, 92.	1928	HD-9	HD-6	HD-6	HD-34	—	—	HD-28	HD-28	HD-60
8-82, 8-92.	1929	HD-10	HD-13	HD-13	HD-32	—	HD-29	HD-20	HD-20	HD-60
Oldsmobile										
6, F 34, 8, L 34.	1934	HD-72	HD-73	HD-73	HD-81	—	HD-76	HD-74	HD-74	HD-64
Paige										
Kaikki.	1927	HD-9	HD-5	HD-5	—	—	HD-43	HD-28	HD-28	HD-63
8-85.	1927-28	HD-4	HD-6	HD-6	HD-34	—	HD-43	HD-28	HD-28	HD-60
6-45, 6-65, 6-75.	1928	HD-4	HD-6	HD-6	HD-34	—	HD-43	HD-28	HD-28	HD-60

V a u n u	Vuosi	Kumimäntä, pääsilint.	Kumimäntä, etupyörän silint.	Kumimäntä, takapyörän silint.	Venttiili, pääsilint.	Apuventtiili, pääsilint.	Suojus, pääsilint.	Suojus, etupyörän silint.	Suojus, takapyörän silint.	Jarruletku
Peerless										
80, 90	1927-28	HD-1	HD-5	HD-5	—	—	HD-43	HD-27	HD-27	HD-60
60	1927-28	HD-4	HD-6	HD-6	HD-34	—	HD-43	HD-28	HD-28	HD-60
81, 91, 125	1929	HD-10	HD-13	HD-13	HD-32	—	HD-29	HD-20	HD-20	HD-60
Plymouth										
Kaikki	1928-32	HD-10	HD-13	HD-13	HD-32	—	HD-29	HD-19	HD-19	HD-60
Kaikki	1931-32	HD-10	HD-13	HD-13	HD-32	—	HD-29	HD-19	HD-19	HD-61
P, B	1932	HD-10	HD-13	HD-13	HD-32	—	HD-29	HD-20	HD-20	HD-64
PD, PC, PE, PF	1933-34	HD-10	HD-13	HD-69	HD-32	—	HD-29	HD-19	HD-70	HD-64
Reo henkilöv.										
Kaikki	1928-30	HD-10	HD-13	HD-13	HD-32	—	—	HD-20	HD-20	HD-60
8-30, 8-35	1930-31	HD-10	HD-14	HD-14	HD-32	—	—	HD-20	HD-20	HD-60
Reo kuormav.										
Speed Wagon Jr.	1928-30	HD-10	HD-13	HD-13	HD-32	—	—	HD-20	HD-20	HD-60
Speed Wagon, 1 ja 3 ton.	1928-30	HD-12	HD-13	HD-14	HD-34	HD-32	—	HD-20	HD-25	HD-60
DA, DC	1928-30	HD-9	HD-13	HD-14	HD-34	HD-32	—	HD-20	HD-25	HD-60
6, 20, 25	1930-31	HD-10	HD-13	HD-13	HD-32	—	—	HD-20	HD-20	HD-60
8, N30, N35	1930-33	HD-10	HD-14	HD-14	HD-32	—	—	HD-25	HD-25	HD-60
1A, 1B, 1C, 1D, 1½ ton.	1931-32	HD-10	HD-13	HD-15	HD-32	—	HD-29	HD-20	HD-20	HD-60
4H, 4J, 4K, 4 ton.	1931-32	HD-11	HD-14	HD-16	HD-33	—	—	HD-25	HD-26	HD-60
6 syl. S, S4, L2	1931-34	HD-10	HD-13	HD-13	HD-32	—	HD-29	HD-20	HD-20	HD-61
8 syl. N-2	1934	HD-10	HD-14	HD-14	HD-32	—	HD-29	HD-25	HD-25	HD-61
Selden										
17, 17B, 37B, 37C	1929	HD-9	HD-14	HD-14	HD-34	HD-32	—	HD-25	HD-25	HD-60
17C, 1¼ ton., 7, ¾ ton.	1929	HD-9	HD-13	HD-14	HD-34	HD-32	—	HD-20	HD-25	HD-60
39C, 2½ ton.	1929-31	HD-11	HD-14	HD-16	HD-33	—	—	HD-25	HD-26	HD-60
47CB, 3 ja 4 ton., 47CD, 67C.	1929	HD-17	HD-14	HD-16	HD-35	HD-32	—	HD-25	HD-26	HD-60
17C, 1½ ton.	1930-31	HD-12	HD-13	HD-14	HD-33	—	—	HD-20	HD-25	HD-60
37C, 2 ton.	1930-31	HD-12	HD-14	HD-14	HD-33	—	—	HD-25	HD-25	HD-60
47CD, 47CB, 3 ja 4 ton.	1930-31	HD-11	HD-14	HD-16	HD-33	—	—	HD-25	HD-26	HD-60
Stutz										
AA	1926-27	HD-10	HD-13	HD-13	HD-32	—	HD-29	HD-20	HD-20	HD-60
BB	1928	HD-10	HD-13	HD-13	HD-32	—	HD-29	HD-19	HD-19	HD-60
M	1929	HD-9	HD-14	HD-15	HD-32	—	—	HD-25	HD-20	HD-60
Black Hawk, L.	1929-30	HD-10	HD-15	HD-13	HD-32	—	—	HD-20	HD-20	HD-60
MA, MB	1932-33	HD-12	HD-14	HD-15	HD-33	—	—	HD-25	HD-20	HD-60
Velie										
59, 60	1927	HD-1	HD-5	HD-5	—	—	HD-43	HD-27	HD-27	—
Standard 6	1927	HD-4	HD-6	HD-6	—	—	—	HD-28	HD-28	HD-60
66, 77, 88	1928	HD-10	HD-13	HD-13	HD-32	—	—	HD-20	HD-20	HD-60
White										
60	1929-30	HD-9	HD-14	HD-16	HD-34	HD-32	—	HD-25	HD-26	HD-60
65	1929-31	HD-11	HD-14	HD-16	HD-33	—	—	HD-25	HD-26	HD-60
60, 1 ja 1½ ton.	1930-31	HD-9	HD-13	HD-14	HD-34	HD-32	—	HD-20	HD-25	HD-60
61, 210, 211, 212, 613	1929-31	HD-11	HD-13	HD-16	HD-33	—	—	HD-20	HD-26	HD-60
63, 2½ ton., 65H	1930-31	HD-11	—	—	HD-33	—	—	—	—	HD-60
21, 61, 613	1930-31	HD-11	HD-13	HD-16	HD-33	—	—	HD-20	HD-26	HD-60

*Mitatkaa läpimitta jarrusylinteristä,
sillä vanha kumimäntä saattaa olla neljännes tuumaakin turvonnut.*

**Niitit
Kytkinlevyt**

Jarrunauhat

**Astinlaudan
matto**

Männät

**Moottori-
grafiitti**

**Männän-
renkaat**

**Konepultit
Kuumapaikat**

**Lamput
Kaapelit**

Induktiokelat

**Konden-
saattorit**

Pyörtilmet

Katkokärjet

Kannet

Käynnistinosat

Harjahiljet

**Hammas-
kehät**



**Öljyn-
puhdistajat**

**Tulen-
sammuuttajat
Jalkapumput**




Jarrunauha- ja kytkinlevyniitit

Messinkisiä


Täysionttoja kytkinlevyniittejä

	N:o	Pituus	Kanta	Paksuus
	2—6	6/16	5/16	1/8
	2—8	8/16	5/16	1/8
	3—5	5/16	5/16	9/64
	3—6	6/16	5/16	9/64
	3—8	8/16	5/16	9/64

Puolionttoja jarrunauhaniittejä


	N:o	Pituus	Kanta	Paksuus
	4—5	5/16	5/16	9/64
	4—6	6/16	5/16	9/64
	4—8	8/16	5/16	9/64
	N:o	Pituus	Kanta	Paksuus
	5—4	4/16	3/8	9/64
	5—5	5/16	3/8	9/64
	5—6	6/16	3/8	9/64
	5—8	8/16	3/8	9/64
	5—10	10/16	3/8	9/64
	N:o	Pituus	Kanta	Paksuus
	7—6	6/16	3/8	3/16
	7—8	8/16	3/8	3/16
	7—10	10/16	3/8	3/16
	7—12	12/16	3/8	3/16

Halaistuja jarrunauhaniittejä

	N:o	Pituus	Kanta	Paksuus
	14—6	6/16	5/16	9/64
	14—8	8/16	5/16	9/64
	14—10	10/16	5/16	9/64
	14—12	12/16	5/16	9/64
	N:o	Pituus	Kanta	Paksuus
	15—8	8/16	3/8	3/16
	15—10	10/16	3/8	3/16
	15—12	12/16	3/8	3/16

Aluminisia

Puolionttoja jarrunauhaniittejä

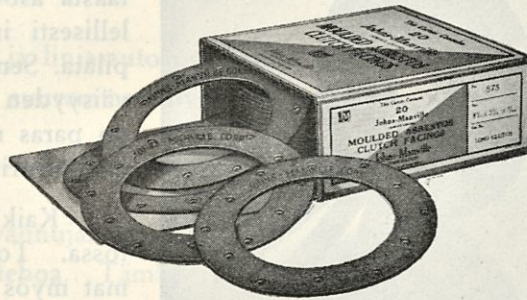
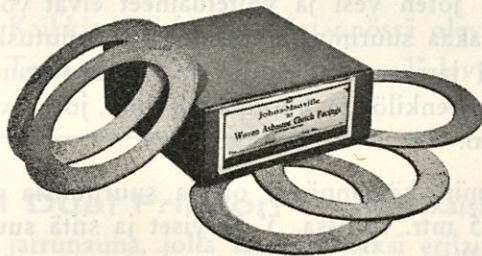
	N:o	Pituus	Kanta	Paksuus
	5—8	8/16	3/8	9/64
	5—10	10/16	3/8	9/64
	5—12	12/16	3/8	9/64
	N:o	Pituus	Kanta	Paksuus
	7—10	10/16	3/8	3/16
	7—12	12/16	3/8	3/16

Niittien pituudet ilmoitettu ilman kantaa.

JOHNS-MANVILLE

kytkimen hankauspintoja

Maailman suurimman asbestituottajan laatuvalmisteita. Alkuperäisenä varusteena useimmissa amerikkalaisissa autoissa. Täydellinen varasto.



Niitit
Kytkinlevyt

Jarrunauhat

Astinlaudan
matto

Männät

Moottori-
grafiitti

Männän-
renkaat

Konepultit
Kuumapaikat

Lamput
Kaapelit

Induktiokelat

Konden-
saattorit

Pyöritimet

Katkokärjet

Kannet

Käynnistinosat

Harjahillet

Hamm-
as-
kehät

Öljyn-
puhdistajat

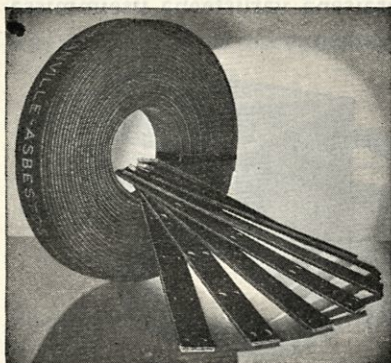
Tulen-
sammuttajat
Jalkapumput

N:o	Mitat	Reijät	N:o	Mitat	Reijät
Kudotut			Massasta puristetut		
613	$6\frac{5}{8} \times 5\frac{1}{8} \times \frac{1}{8}$	15 Str.	M- 408	$4\frac{7}{8} \times 3\frac{3}{32} \times \frac{1}{8}$	—
620	$6\frac{3}{8} \times 4\frac{3}{8} \times \frac{9}{64}$	8 Stag.	M- 506	$5\frac{5}{16} \times 3\frac{13}{32} \times \frac{1}{8}$	—
718A	$7\frac{3}{4} \times 5\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	10 Stag.	M- 516	$5\frac{5}{16} \times 3\frac{13}{32} \times \frac{3}{16}$	—
719A	$7\frac{3}{4} \times 5\frac{3}{4} \times \frac{9}{64}$	10 Stag.	M- 614	$6\frac{11}{16} \times 5\frac{3}{32} \times \frac{1}{8}$	7 Str.
732	$7\frac{3}{4} \times 5\frac{3}{4} \times \frac{5}{32}$	12 Stag.	M- 621	$6\frac{9}{32} \times 4\frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$	6 Str.
736	$7\frac{7}{8} \times 5\frac{1}{8} \times \frac{1}{8}$	12 Str.	M- 736A	$7\frac{7}{8} \times 5\frac{1}{8} \times \frac{1}{8}$	12 A.S.
807	$8 \times 6 \times \frac{5}{32}$	12 Str.	M- 859	$8\frac{7}{8} \times 5\frac{1}{2} \times \frac{5}{32}$	8 Str.
826	$8\frac{3}{8} \times 6 \times \frac{11}{64}$	16 Stag.	M- 862B	$8\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times \frac{1}{8}$	12 A.S.
830	$8\frac{3}{8} \times 6\frac{3}{8} \times \frac{5}{32}$	12 Stag.	M- 875	$8\frac{3}{4} \times 5\frac{3}{4} \times \frac{9}{64}$	12 Stag.
834	$8\frac{7}{16} \times 6\frac{1}{4} \times \frac{5}{32}$	12 Str.	M- 877	$8\frac{7}{8} \times 5\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	12 Stag.
853	$8\frac{5}{8} \times 6\frac{11}{16} \times \frac{1}{8}$	8 Str.	M- 878	$8\frac{7}{8} \times 5\frac{3}{4} \times \frac{5}{32}$	—
862A	$8\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times \frac{1}{8}$	12 Str.	M- 888	$8\frac{1}{8} \times 4\frac{5}{8} \times \frac{5}{32}$	22 Stag.
888	$8\frac{1}{8} \times 4\frac{5}{8} \times \frac{5}{32}$	22 Stag.	M- 905A	$9 \times 6\frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$	12 Str.
905	$9 \times 6\frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$	—	M- 929D	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	12 A.S.
905C	$9 \times 6\frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$	12 A.S.	M- 940	$9\frac{3}{4} \times 6\frac{1}{4} \times \frac{9}{64}$	12 Stag.
929	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	—	M- 941	$9\frac{3}{4} \times 5\frac{1}{2} \times \frac{9}{64}$	18 Stag.
929B	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	12 Str.	M- 941A	$9\frac{3}{4} \times 5\frac{1}{2} \times \frac{9}{64}$	24 Stag.
935	$9\frac{3}{4} \times 7 \times \frac{9}{64}$	12 Stag.	MS-942	$9\frac{1}{2} \times 6\frac{1}{2} \times \frac{5}{32}$	2 Str.
946	$9\frac{1}{2} \times 6\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$	24 Stag.	M- 953A	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times \frac{1}{8}$	24 DEAP
1011	$10 \times 7\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$	9 Stag.	M- 953C	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times \frac{1}{8}$	24 DEAS
1025	$10\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	24 Stag.	M- 954	$9\frac{3}{4} \times 6\frac{1}{4} \times \frac{1}{30}$	12 Stag.
1025C	$10\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	24 Stag.	M- 955	$9 \times 5\frac{3}{4} \times \frac{9}{64}$	12 Stag.
1037B	$10 \times 6\frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$	16 Stag.	M- 955A	$9 \times 5\frac{3}{4} \times \frac{9}{64}$	12 A.S.
1130A	$11\frac{7}{8} \times 7\frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$	18 Stag.	M- 956	$9\frac{1}{4} \times 5\frac{1}{2} \times \frac{9}{64}$	12 Stag.
1130D	$11\frac{7}{8} \times 7\frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$	30 Stag.	M- 956A	$9\frac{1}{4} \times 5\frac{1}{2} \times \frac{9}{64}$	18 Stag.
1208	$12 \times 8\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	9 Stag.	M- 966	$9\frac{5}{8} \times 5\frac{1}{2} \times \frac{5}{32}$	12 Stag.
1220C	$12\frac{7}{8} \times 7\frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$	30 Stag.	M- 968	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{4} \times \frac{1}{30}$	12 Stag.
Kudoksesta puristetut			M-1025D	$10\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	24 DEAP
V905A	$9 \times 6\frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$	12 Str.	M-1025E	$10\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	24 DEAS
V940	$9\frac{3}{4} \times 6\frac{1}{4} \times \frac{9}{64}$	12 Stag.	M-1037	$10 \times 6\frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$	12 Str.
			M-1130E	$11\frac{7}{8} \times 7\frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$	30 Stag.
			M-1142	$11 \times 6\frac{1}{2} \times \frac{9}{64}$	18 Stag.
			M-1153	$11 \times 6\frac{1}{8} \times \frac{1}{8}$	24 DEAS

Vaunuerittely sivuilla N:o 27—59.

JOHNS-MANVILLE

kudotut jarrunauhat:

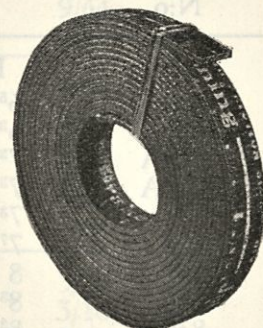


J-M kaksoispuristettu jarrunauha valmistetaan puhtaasta asbestista ja metallilankakudoksesta. Se on erittäin huolellisesti impregnoitu, joten vesi ja voiteluaineet eivät voi sitä pilata. Sen kudonta takaa suurimman mahdollisen kulutuskestävyyden ilman, että jarrurummut kuluvat. Tämä jarrunauha on paras mahdollinen henkilö- ja kuorma-autoihin, joissa vaaditaan suuri jarrutusteho.

Kaikkia yleisimmin käytännössä olevia suuruuksia varastossa. Toimitetaan 15 mtr. rullissa, 3" levyiset ja siitä suuremmat myös 7,5 mtr. rullissa.

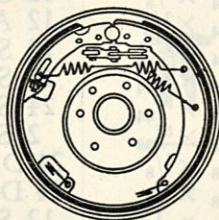
J-M Service jarrunauha on kevyempään käyttöön tarkoitettu, erikoisesti ulkopuolisiin jarruihin soveltuva jarrunauha. Taipuisana helppo sovittaa. Aikaansaa nopean ja miellyttävän jarrutuksen.

Kaikkia henkilövaunukokoja varastossa.
Toimitetaan 15 mtr. rullissa.

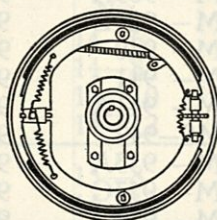


J-M Dual Friction jarru

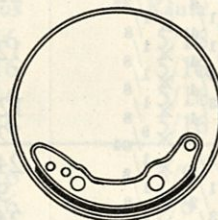
Asettakaa Low Friction puoli jarrurumpua vastaan seuraavissa:



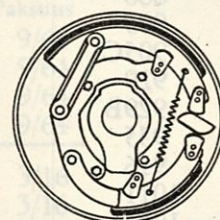
Steeldraulic jarruissa.



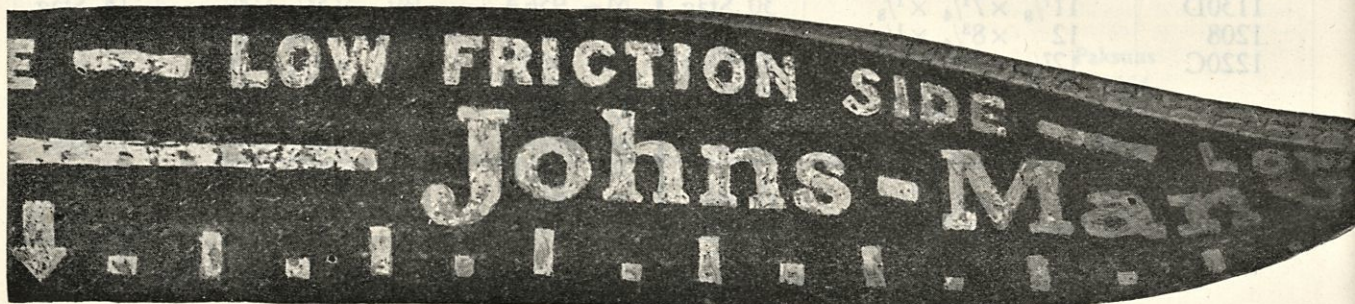
2-kenkä Bendix jarruissa.



Sekundääri kengässä, 3-kenkä Bendix jarruissa.



Huck-jarruissa (Chevrolet ja Pontiac. Myös Buick, Cadillac ja La Salle apuvoimalaitteella).



J-M HD jarrunauha on valmistettu erikoisesti linja- ja kuorma-autoja varten. Sen poikkeuksellisen suuri kestävyys korvaa runsaasti sen hintaeron, minkä HD jarrunauha on kaksoispuristettua kalliimpaa. Se on valmistettu vahvimasta asbestilangasta, jota ainoastaan Johns-Manville kykenee tuottamaan omien, maailman suurimpien asbestikaivostensa ansiosta. Se sisältää kolme erilaista metallilankaa, mikä takaa tehokkaimman jarrutuksen ilman, että jarrurummut naarmuuntuvat tai kuluvat.

Kaikkia yleisimmin käytännössä olevia kuorma- ja linja-autosuuruuksia varastossa.

Toimitetaan 15 mtr. rullissa. 3" levyiset ja sitä suuremmat myös 7,5 mtr. rullissa.

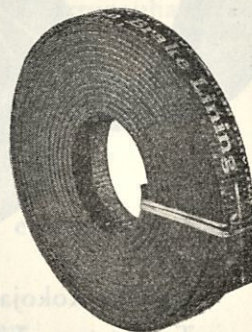
J-M Dual Friction on nykyaikaisiin henkilövaunujarruihin tarkoitettu jarrunauha, jolla saadaan kaksi erilaista jarrutustehoa. Tämän jarrunauhan toiselle puolelle on painettu High Friction, joka puoli jarrurumpua vastaan asetettuna aikaansaa suuremman jarrutustehon, kuin toinen puoli, johon on painettu Low Friction.

Koska nykyään useimmat amerikkalaiset henkilövaunujarrut vaativat erilaisen jarrutustehon saman pyörän eri jarrukenkiinkin, on J-M Dual Frictionin käytännöllisyys ilmeinen.

Allainainittuja suuruuksia varastossa:

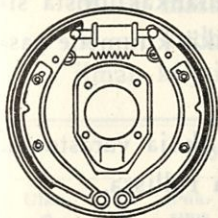
$1\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$, $1\frac{3}{4} \times \frac{3}{16}$, $2 \times \frac{3}{16}$ ja $2\frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$.

Toimitetaan 7,5 mtr. rullissa.

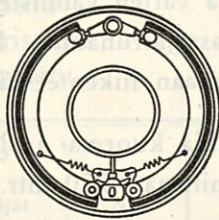


päällysteen sovitusohjeet

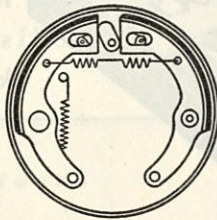
Asettakaa High Friction puoli jarrurumpua vastaan seuraavissa:



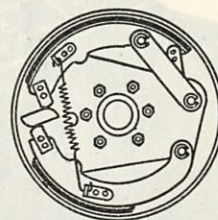
Nestejarruissa.



Ford-jarruissa.



Primääri ja apukengissä,
3-kenkä Bendix-
jarruissa.



Huck-jarruissa
(Buick, Cadillac ja La Salle
ilman apuvoimalaitetta).



Jarrunauhat

Astinlaudan
matto

Männät

Moottori-
grafiitti

Männän-
renkaat

Konepultit
Kuumapaikat

Lamput
Kaapelit

Induktiokelat

Konden-
saattorit

Pyörtilimet

Katkokärjet

Kannet

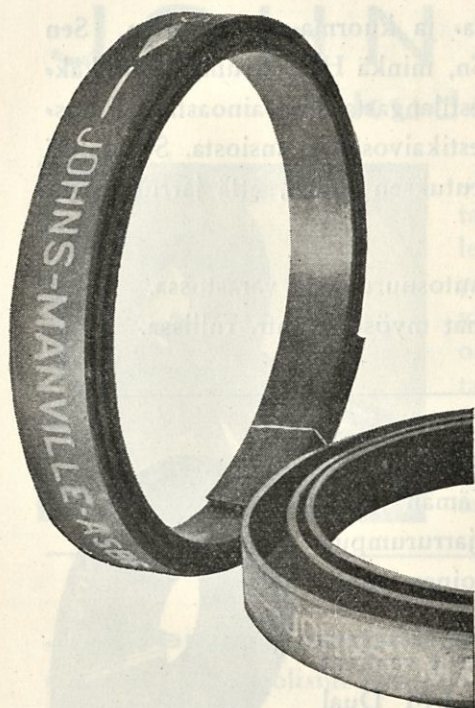
Käynnistinosat

Harjahiliet

Hammas-
kehät

Öljyn-
puhdistajat

Tulen-
sammuttajat
Jalkapumput



JOHNS-MANVILLE massajarrunauha

edustaa uranuurtajalaatua jarrunauhamarkkinoilla. Yli seitsemän vuotta sitten alettiin sen valmistus, ollen se ensimmäinen massajarrunauha maailmassa. Myös tähän, kuten muihinkin Johns-Manville tuotteisiin käytettävä asbesti tuotetaan Johns-Manvillen omista kaivoksista, jotka ovat suurimmat maailmassa. Tämä takaa parhaimman raaka-aineen edullisimpaan hintaan. Nykyään valmistaa Johns-Manville tehdas kolme erilaista massajarrunauhalaatua.

J-M Standard massajarrunauha on puolijoustava, tiivis ja läpeensä yhtenäinen asbestimassa, joka ei veny eikä kutistu. Oikein säädettyinä ovat tällä varustetut jarrut ehdottomasti äänettömät. Paras jarrunauha umpijarruihin.

Kaikkia kokoja varastossa.

Toimitetaan 3,20 mtr. rullissa sekä levyinä 1' (30,5 sm.) × 3' (91,5 sm.).

Vakiopakkaus 2 rullaa.



J-M Brake Block on erikoisesti kuorma- ja linja-autoja varten valmistettu metallilankakudosta sisältävä massajarrunauha. Ei kulu eikä kuumene rascaimmassakaan liikenteessä.

Kaikkia kuorma- ja linja-autokokoja varastossa.

Toimitetaan 3,20 mtr. pituisissa rullissa.

J-M Service massajarrunauha on J-M Standard laatua joustavampi. Aikaansa nopean ja äänettömän jarrutuksen. Suositellaan ainoastaan umpijarruihin. Halvin täysin tyydyttävä massajarrunauha markkinoilla.

Kaikkia henkilövaunukokoja varastossa.

Toimitetaan 3,20 mtr. rullissa. Vakiopakkaus 2 rullaa.

Johns-Manville

Erittely jarrunauhoista ja kytkimen hankauspinnoista

Lyhennyksien selitykset

Sarakkeessa »Reijät» kytkinlevyssä:

Número kirjainten edellä ilmaisee reikien määrän.

Str. = reijät yhdessä rivissä

A.S. = » » » joka toinen reikä niittausaukko

Stag. = » kahdessa rivissä vuorotellen

D.E. = » » » parittain

DEAS = » » » » joka toinen reikä niittausaukko

DEAP = » kahdessa rivissä parittain joka toinen reikä pari niittausaukkoja.

Kytkeinlevyn numeron edessä oleva kirjain ilmaisee aineen mistä levy on valmistettu seuraavasti:

M = massasta puristettu

V = kudoksesta puristettu

ilman kirjainta = kudottu.

Sarakkeessa »Jarrumalli» jarrunauhaerittelyssä:

N = nestejarrut

M = mekaaniset jarrut

I = ilmajarrut.

E = eteen, etu, etupyörä

J = jalkajarru

K = käsijarru

S = sisäpuolinen

T = taka, taakse, takapyörä

U = ulkopuolinen

W = voimansiirtoakseli, — n.

H U O M.! Tarvittava jarrunauha ilmoitettu yhtä pyöräparia varten.

Kytkeinlevy						V a u n u	J a r r u n a u h a				
Ulko- ø	Sisä- ø	Pak- suus	Tarvi- taan	Reijät	N:o		Jarrumalli	Leveys	Pak- suus	Pituus	Kpl. akse- lissa
						Auburn					
9	5 ³ / ₄	9/64	2	18 Stag.	M955B	1934, 6-52	M SJE	1 ¹ / ₂	3/16	12 ³¹ / ₃₂	4
							M SJE	1 ¹ / ₂	3/16	12 ³¹ / ₃₂	4
9	5 ¹ / ₂	9/64	2	24 Stag.	M941A	1934, 8-50	M SJE	2	3/16	12 ³¹ / ₃₂	4
							M SJE	2	3/16	12 ³¹ / ₃₂	4
9 ³ / ₄	6 ¹ / ₄	9/64	2	12 Stag.	V940	1934-33, 12-165	M SJE	2	3/16	15 ³ / ₁₆	4
9 ³ / ₄	6 ¹ / ₄	.130	4	12 Stag.	M954	1932, 12-160	M SJE	2	3/16	15 ³ / ₁₆	4
9 ³ / ₄	5 ¹ / ₂	9/64	2	24 Stag.	M941A	1933, 8-105	M SJE	1 ³ / ₄	3/16	14 ³⁷ / ₆₄	4
							M SJE	1 ³ / ₄	3/16	14 ³⁷ / ₆₄	4
10	5 ¹ / ₂	9/64	2	18 Stag.	M1047	1932, 8-100	M SJE	1 ³ / ₄	3/16	16 ⁷ / ₈	4
9 ³ / ₄	5 ¹ / ₂	9/64	2	18 Stag.	M941	1931, 8-98	M SJE	1 ³ / ₄	3/16	16 ⁷ / ₈	4

(Jatkuu)

Astinlaudan
matto

Männät

Moottori-
grafiitti

Männän-
renkaat

Konepultit
Kuumapaikat

Lamput
Kaapelit

Induktiokelat

Konden-
saattorit

Pyörtilmet

Katkokärjet

Kannet

Käynnistinosat

Harjahiliet

Hamm-
s-
kehät

Öljyn-
puhdistajat

Tulen-
sammuttajat
Jalkapumput

Kytkinlevy						V a u n u	Jarrunauha												
Ulko- ø	Sisä- ø	Pak- suus	Tarvi- taan	Reijät	N:o		Jarrumalli	Leveys	Pak- suus	Pituus	Kpl. pyö- rässä								
11	6 ¹ / ₂	⁹ / ₆₄	2	18 Stag.	M1142	Auburn (Jatkoa)													
						1931-30, Cord	N	SJE	2 ¹ / ₄	³ / ₁₆	10 ¹ / ₁₆	2							
							N	SJE	2 ¹ / ₄	³ / ₁₆	12 ⁵ / ₃₂	2							
							N	SJT	1 ³ / ₄	³ / ₁₆	14 ⁷ / ₃₂	2							
							N	SJT	1 ³ / ₄	³ / ₁₆	15 ³ / ₈	2							
						8 ³ / ₄ 5 ³ / ₄ ⁹ / ₆₄ 2 12 Stag. M875 } 8 ¹ / ₈ 5 ³ / ₄ ⁹ / ₆₄ 1 18 Str. 880 } 9 ³ / ₄ 6 ¹ / ₄ ⁹ / ₆₄ 2 12 Stag. M940 }	1930-29, 6-80, 6-85.....	N	SJE	1 ³ / ₄	³ / ₁₆	10 ¹ / ₂	2						
							1929, 78; 1928; 76, 66	N	SJE	1 ³ / ₄	³ / ₁₆	12	2						
							1930-29, 8-90, 8-95; 1928, 88 ..	N	SJT	1 ³ / ₄	³ / ₁₆	10 ¹ / ₂	2						
								N	SJT	1 ³ / ₄	³ / ₁₆	12	2						
							Edellinen teräskengillä	N	SJE	1 ³ / ₄	³ / ₁₆	13 ¹³ / ₁₆	4						
								N	SJT	1 ³ / ₄	³ / ₁₆	13 ¹³ / ₁₆	4						
						8 ³ / ₄ 5 ³ / ₄ ⁹ / ₆₄ 2 12 Stag. M875	1930-29, 120, 125.....	N	SJE	1 ³ / ₄	³ / ₁₆	11 ¹ / ₂	2						
						7 ³ / ₄ 5 ¹ / ₂ ⁹ / ₆₄ 4 12 Stag. M738	1928, 115	N	SJE	1 ³ / ₄	³ / ₁₆	15 ¹ / ₈	2						
								N	SJT	1 ³ / ₄	³ / ₁₆	11 ¹ / ₂	2						
								N	SJT	1 ³ / ₄	³ / ₁₆	15 ¹ / ₈	2						
						9 ³ / ₄ 6 ¹ / ₄ ⁹ / ₆₄ 2 12 Stag. M940	1928-27, 8-88	—	SJE	1 ⁵ / ₈	⁵ / ₃₂	76	1						
								—	SJT	2	⁵ / ₃₂	86	1						
						9 ³ / ₄ 6 ¹ / ₄ ⁹ / ₆₄ 2 12 Stag. M940	1928-27, 8-77	M	SJE	1 ⁵ / ₈	⁵ / ₃₂	61	1						
						8 ³ / ₄ 5 ³ / ₄ ⁹ / ₆₄ 2 12 Stag. M875	1928-27, 6-66							M	SJT	2	⁵ / ₃₂	66	1
						8 ³ / ₄ 6 ¹ / ₄ ⁹ / ₆₄ 2 12 Stag. M856	1926, 6-66												
						9 ³ / ₄ 7 ⁹ / ₆₄ 2 12 Stag. M935	1926, 8-88	M	SJE	1 ⁵ / ₈	⁵ / ₃₂	68	1						
								M	UJT	2	⁵ / ₃₂	36	1						
								M	UJT	2	⁵ / ₃₂	50	1						
												Brockway							
												1934-30, 220	N	SJE	3 ¹ / ₂	¹ / ₄	16 ¹⁹ / ₃₂	2	
												1933-30, 220B, linjav.....	N	SJT	5	⁵ / ₁₆	15 ¹³ / ₁₆	2	
													N	SJT	5	⁵ / ₁₆	19 ³ / ₁₆	2	
10 ⁷ / ₈ 6 ³ / ₄ ¹ / ₈ 2 24 DEAS M1025E } 9 ⁷ / ₈ 6 ¹ / ₈ ¹ / ₈ 2 24 DEAP M953A }	1933, ASB-linjav.	M	SJE	1 ³ / ₄	³ / ₁₆							14 ³ / ₈	4						
	1933-32, 80; 1932, 90C2	M	SJT	2 ¹ / ₄	¹ / ₄							16 ³ / ₁₆	4						
	1931-30, 60	M	SJE	2 ¹ / ₄	³ / ₁₆							16 ³ / ₄	4						
		M	SJT	2 ¹ / ₄	³ / ₁₆							16 ³ / ₄	4						
	Junior	M	SJE	1 ³ / ₄	³ / ₁₆							14 ³ / ₈	4						
		M	SJT	2 ¹ / ₄	¹ / ₄							15 ⁵ / ₈	4						
10 ⁷ / ₈ 6 ³ / ₄ ¹ / ₈ 2 24 DEAS M1025E }	65, 64, 75, 74	M	SJE	1 ³ / ₄	³ / ₁₆							14 ³ / ₈	4						
		M	SJT	2 ¹ / ₄	¹ / ₄							16 ³ / ₄	4						
	90, 90B, 89, 89B.....	M	SJE	1 ³ / ₄	³ / ₁₆							14 ³ / ₈	4						
		M	SJT	3	¹ / ₄							16	4						
	91	N	SJE	2 ¹ / ₄	³ / ₁₆							17 ¹ / ₈	4						
		N	SJT	2 ¹ / ₄	³ / ₁₆							17 ¹ / ₈	4						
11 ⁷ / ₈ 7 ¹ / ₄ ¹ / ₈ 2 18 Stag. 1130A 8 ⁷ / ₁₆ 6 ¹ / ₄ ⁵ / ₃₂ 10 12 Str. 834 8 ⁷ / ₁₆ 6 ¹ / ₄ ⁵ / ₃₂ 10 12 Str. 834	1931-30, 17B (Myöhempi)	N	SJE	2 ¹ / ₄	³ / ₁₆							17 ¹ / ₈	4						
	1933, CSB, DSB-linjav.	N	SJT	3 ¹ / ₂	¹ / ₄							12 ⁹ / ₁₆	2						
	1933-30, 120, 140, 140B; 1931-30, 121	N	SJT	3 ¹ / ₂	¹ / ₄							16 ¹⁹ / ₃₂	2						
8 ⁷ / ₁₆ 6 ¹ / ₄ ⁵ / ₃₂ 17 12 Str. 834	1933, ESB-linjav.	N	SJE	2 ¹ / ₄	¹ / ₄							17	4						
8 ⁷ / ₁₆ 6 ¹ / ₄ ⁵ / ₃₂ 17 12 Str. 834	1933-30, 170, 141	N	SJT	4	⁵ / ₁₆							14 ⁵ / ₁₆	2						
9 ¹ / ₄ 6.46 ³ / ₁₆ 13 Hampailla M945	1933-30, 170B, linjav.	N	SJT	4	⁵ / ₁₆							17 ³ / ₄	2						
8 ⁷ / ₁₆ 6 ¹ / ₄ ⁵ / ₃₂ 17 12 Str. 834	1933-30, 195	N	SJE	2 ¹ / ₄	¹ / ₄							17	4						
9 ¹ / ₄ 6.46 ³ / ₁₆ 13 Hampailla M945	1933-30, 195B, linjav.	N	SJT	5	⁵ / ₁₆							15 ¹³ / ₁₆	2						
		N	SJT	5	⁵ / ₁₆							19 ³ / ₁₆	2						
(Jatkuu)																			

Kytkinlevy						V a u n u		Jarrunauha				
Ulko- ø	Sisä- ø	Pak- suus	Tarvi- taan	Reijät	N:o			Jarrumalli	Leveys	Pak- suus	Pituus	Kpl. pyö- rässä
8 ⁷ / ₁₆	6 ¹ / ₄	5/32	8-16	12 Str.	834	Brockway (Jatkoa)						
						1931-30, 250, 290	N	SJE	3	3/16	20	4
						E-45	—	SJT	3 ³ / ₄	1/4	15 ¹ / ₈	8
						1931-28, S-sarja	—	SJE	2 ¹ / ₄	1/4	15 ⁵ / ₈	4
							—	SJT	3	1/4	16	4
10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/8	2	24 DEAS	M1025E	1930, 17B (Aikaisempi)	N	SJE	2 ¹ / ₄	1/4	13 ⁵ / ₈	2
							N	SJE	2 ¹ / ₄	1/4	16 ⁵ / ₈	2
							N	SJT	2 ¹ / ₄	1/4	13 ⁵ / ₈	2
							N	SJT	2 ¹ / ₄	1/4	16 ⁵ / ₈	2
9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/8	2	12 A.S.	M929D	1929, CJB, 1 1/2 ton.	—	SJE	1 ³ / ₄	1/4	17	4
							—	SJT	3	1/4	18 ³ / ₈	4
8 ⁷ / ₁₆	6 ¹ / ₄	5/32	8-16	12 Str.	834	K, KR	—	SJT	5	1/4	97 ¹ / ₂	1
						R, RT	—	SJT	3 ³ / ₄	1/4	112	1
						T, BT	—	SJT	4	1/4	137	1
						JR, JF, JB, JBF	N	SJE	1 ³ / ₄	3/16	17	4
						E, EN, EB	—	SJT	2 ¹ / ₄	1/4	20 ¹ / ₄	4
							—	SJE	2 ¹ / ₄	1/4	20 ¹ / ₄	4
							—	SJT	3	1/4	18 ³ / ₈	4
8 ⁷ / ₁₆	6 ¹ / ₄	5/32	8-16	12 Str.	834	1929, EYW, SY, SW	—	SJE	2 ¹ / ₄	1/4	77	1
							—	SJT	3	1/4	100	1
						S-29	—	SJT	3	1/4	100	1
						KW	—	SJT	4	5/16	108	1
						1934, 90; 1933, 90C8, BSB; 1932, 90C2	—	Käsij.	2	1/4	90°	2
						1934-31, 100, 120; 1933, CSB	—	Käsij.	2	1/4	90°	2
						1931-30, 17B						
						1934-30, 140, 141, 170. 1934-33, 150, 160						
						1933-30, 140B, 170B; 1933, DSB, ESB	—	Käsij.	2 ¹ / ₂	1/4	90°	2
						1931-30, 121; 1929, K, KR, KW..						
						1934-30, 220, 195; 1933, 260 ..						
						1934-33, 175, 180SBT, 240	—	Käsij.	3	1/4	90°	2
9 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₄	.130	2	20 Stag.	967A	Buick						
						1934, 50	M	SJE	1 ³ / ₄	3/16	12 ⁹ / ₁₆	4
							M	SJT	1 ¹ / ₃₄	3/16	12 ⁹ / ₁₆	4
						1933, 33-50	M	SJE	1 ³ / ₄	3/16	6 ¹⁵ / ₃₂	2
						1932, 32-50	M	SJE	1 ³ / ₄	3/16	12 ⁹ / ₁₆	2
							M	SJT	1 ³ / ₄	3/16	6 ¹⁵ / ₃₂	2
							M	SJT	1 ³ / ₄	3/16	12 ⁹ / ₁₆	2
						1934, 60	M	SJE	1 ³ / ₄	3/16	14 ²¹ / ₃₂	4
							M	SJT	1 ³ / ₄	3/16	14 ²¹ / ₃₂	4
						1933, 33-60; 1932, 32-60	M	SJE	1 ³ / ₄	3/16	7 ³ / ₄	2
							M	SJE	1 ³ / ₄	3/16	14 ¹ / ₂	2
						1931, 860	M	SJT	1 ³ / ₄	3/16	7 ³ / ₄	2
							M	SJT	1 ³ / ₄	3/16	14 ¹ / ₂	2

(Jatkuu)

Astinlaudan
matto

Männät

Moottori-
grafiittiMännän-
renkaatKonepultit
KuumapaikatLamput
Kaapelit

Induktiokelat

Konden-
saattorit

Pyöritimet

Katkokärjet

Kannet

Käynnistinosat

Harjahillet

Hammas-
kehätÖljyn-
puhdistajatTulen-
sammuttajat
Jalkapumput

Kytकिनlevy						Vaunu	Jarrunauha				
Ulko- ø	Sisä- ø	Pak- suus	Tarvi- taan	Reljät	N:o		Jarrumalli	Leveys	Pak- suus	Pituus	Kpl. pyö- rässä
						Buick (Jatkoa)					
9	6 $\frac{1}{2}$	.130	4	12 Stag.	969	1934, 90	M SJE	2 $\frac{1}{4}$	$\frac{3}{16}$	14 $\frac{21}{32}$	4
							M SJT	2 $\frac{1}{4}$	$\frac{3}{16}$	14 $\frac{21}{32}$	4
9	6 $\frac{1}{2}$	.130	4	12 Stag.	969	{ 1933, 33-80, 33-90	M SJE	2	$\frac{3}{16}$	8 $\frac{9}{32}$	2
							M SJE	2	$\frac{3}{16}$	15 $\frac{1}{2}$	2
							M SJT	2	$\frac{3}{16}$	8 $\frac{9}{32}$	2
9	6 $\frac{1}{2}$	.130	4	12 Stag.	M969	1931, 880, 890	M SJT	2	$\frac{3}{16}$	15 $\frac{1}{2}$	2
9 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{4}$	.130	2	12 Stag.	M967	1931, 850	M SJE	1 $\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	13 $\frac{3}{8}$	4
8 $\frac{7}{8}$	6 $\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	2	12 A.S.	M862B	1930, Marquette-sarja 30.....	M SJT	1 $\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	13 $\frac{3}{8}$	4
						1931, 850	— UKV	2	$\frac{3}{16}$	18 $\frac{1}{8}$	1
7 $\frac{3}{4}$	5 $\frac{3}{4}$	$\frac{5}{32}$	10	12 Stag.	732	{ 1930, 50, 124" aks.-väli	M SJE	2	$\frac{3}{16}$	8 $\frac{9}{32}$	2
							M SJE	2	$\frac{3}{16}$	15 $\frac{1}{2}$	2
							M SJT	2	$\frac{3}{16}$	8 $\frac{9}{32}$	2
							M SJT	2	$\frac{3}{16}$	15 $\frac{1}{2}$	2
							M SKT	2	$\frac{3}{16}$	6 $\frac{3}{8}$	4
7 $\frac{3}{4}$	5 $\frac{3}{4}$	$\frac{1}{8}$	10	12 Stag.	718	1930, 40, 118" aks.-väli	M SJE	1 $\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	7 $\frac{3}{4}$	2
							M SJE	1 $\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	14 $\frac{1}{2}$	2
							M SJT	1 $\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	7 $\frac{3}{4}$	2
							M SJT	1 $\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	14 $\frac{1}{2}$	2
							M SKT	1 $\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	6 $\frac{3}{8}$	4
7 $\frac{3}{4}$	5 $\frac{3}{4}$	$\frac{1}{8}$	10	12 Stag.	718	{ 1929, 116" aks.väli; 1928, 115" aks.väli	M UJE	1 $\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	79	1
							M UJT	1 $\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	79	1
							M SKT	1 $\frac{3}{8}$	$\frac{3}{16}$	71	1
7 $\frac{3}{4}$	5 $\frac{3}{4}$	$\frac{5}{32}$	10	12 Stag.	732	1929-26, Master 6	M UJE	2	$\frac{3}{16}$	88	1
							M UJT	2	$\frac{3}{16}$	88	1
							M SKT	1 $\frac{5}{8}$	$\frac{5}{32}$	81 $\frac{1}{2}$	1
7 $\frac{5}{8}$	5 $\frac{7}{8}$	$\frac{5}{32}$	8-10	8 Str.	711	{ 1925, Master 45	M UJE	2	$\frac{3}{16}$	76 $\frac{1}{2}$	1
							M UJT	2	$\frac{3}{16}$	76 $\frac{1}{2}$	1
							M SKT	1 $\frac{5}{8}$	$\frac{5}{32}$	81 $\frac{1}{2}$	1
						1925, Standard 6	M UJE	1 $\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	71	1
						1924, Kaikki 4 sil. mallit	M UJT	1 $\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	71	1
							M SKT	1 $\frac{3}{8}$	$\frac{3}{16}$	71	1
						Cadillac					
9 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	4	24 Stag.	EV946	1934, V8-355D	M SJE	2	$\frac{1}{4}$	15 $\frac{9}{32}$	2
10	5 $\frac{7}{8}$	$\frac{1}{8}$	4	18 Stag.	EV1055	1934, V12-370D	M SJE	2	$\frac{3}{16}$	14 $\frac{1}{4}$	2
10 $\frac{15}{16}$	6 $\frac{1}{2}$	$\frac{9}{64}$	4	24 Stag.	EV1053	1934, V-16-452D	M SJT	2	$\frac{1}{4}$	15 $\frac{9}{32}$	2
							M SJT	2	$\frac{3}{16}$	14 $\frac{1}{4}$	2
10	5 $\frac{1}{2}$	$\frac{9}{64}$	4	18 Stag.	EV1047A	{ 1933, V8-355C, V12-370C	M SJE	2	$\frac{3}{16}$	14 $\frac{1}{4}$	2
							M SJE	2	$\frac{3}{16}$	15 $\frac{1}{2}$	2
							M SJT	2	$\frac{3}{16}$	14 $\frac{1}{4}$	2
							M SJT	2	$\frac{3}{16}$	15 $\frac{1}{2}$	2
10 $\frac{15}{16}$	6 $\frac{1}{2}$	$\frac{9}{64}$	4	24 Stag.	EV1053	{ 1933, V16-452C	M SJE	2 $\frac{1}{4}$	$\frac{3}{16}$	15 $\frac{1}{8}$	2
							M SJE	2 $\frac{1}{4}$	$\frac{3}{16}$	16 $\frac{1}{2}$	2
							M SJT	2 $\frac{1}{4}$	$\frac{3}{16}$	15 $\frac{1}{8}$	2
							M SJT	2 $\frac{1}{4}$	$\frac{3}{16}$	16 $\frac{1}{2}$	2
10	7	$\frac{9}{64}$	4	24 Stag.	EV1039	{ 1931, V8-355	M SJE	2	$\frac{3}{16}$	6 $\frac{15}{32}$	2
					tai		M SJE	2	$\frac{3}{16}$	15 $\frac{1}{2}$	2
10	6 $\frac{1}{2}$	$\frac{9}{64}$	4	24 Stag.	EV1051		M SJT	2	$\frac{3}{16}$	6 $\frac{15}{32}$	2
							M SJT	2	$\frac{3}{16}$	15 $\frac{1}{2}$	2
10	6 $\frac{1}{2}$	$\frac{9}{64}$	4	24 Stag.	EV1051	1931, V12-370, V16-452	M SJE	2 $\frac{1}{4}$	$\frac{3}{16}$	7 $\frac{1}{4}$	2
						(Jatkuu)	M SJE	2 $\frac{1}{4}$	$\frac{3}{16}$	16 $\frac{7}{8}$	2

Kytkinlevy						Vaunu	Jarrunauha				
Ulko- ø	Sisä- ø	Pak- suus	Tarvi- taan	Reijät	N:o		Jarrumalli	Leveys	Pak- suus	Pituus	Kpl. pyö- rässä
10	7	$\frac{9}{64}$	4	24 Stag.	EV1039	Cadillac (Jatkoa) 1930, V8-353, V16-452	M SJT M SJT	$2\frac{1}{4}$ $2\frac{1}{4}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$7\frac{1}{4}$ $16\frac{7}{8}$	2 2
$9\frac{1}{2}$	$6\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	4	24 Stag.	EV946	{ 1929, 341B	M SJE	$2\frac{1}{4}$	$\frac{3}{16}$	$7\frac{1}{4}$	2
						{ 1928, 341—heinäkuun jälkeen ..	M SJE M SJT M SJT M SJT	$2\frac{1}{4}$ $2\frac{1}{4}$ $2\frac{1}{4}$ $4\frac{1}{4}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$16\frac{7}{8}$ $7\frac{1}{4}$ $10\frac{15}{16}$ $16\frac{7}{8}$	2 2 2 2
$9\frac{1}{2}$ Kesäk. jalk. 1927	$6\frac{1}{2}$ jalk. 1927	$\frac{1}{8}$ $\frac{9}{64}$	4	24 Stag.	946	{ 1928, 341—heinäkuuhun.....	M SJE M SJE	$2\frac{1}{4}$ $2\frac{1}{4}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$11\frac{11}{16}$ $27\frac{1}{2}$	2 2
$7\frac{5}{8}$ Ennen kesäk. 1927	$5\frac{3}{4}$ kesäk. 1927	$\frac{9}{64}$	16	12 Stag.	709	{	M UJT M UJT	$2\frac{1}{2}$ $2\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$16\frac{3}{16}$ $29\frac{1}{4}$	2 2
						{ 1927-26, 314	M SJE	$2\frac{1}{4}$	$\frac{3}{16}$	$11\frac{11}{16}$	6
						{ 1925, V-63	M UJT M UJT	$2\frac{1}{2}$ $2\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$16\frac{3}{16}$ $29\frac{1}{4}$	2 2
$8\frac{7}{8}$ $9\frac{7}{8}$	$6\frac{1}{8}$ $6\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$ $\frac{1}{8}$	2 2	12 A.S. 24 DEAP	M862B M953A	Chandler 1929, 65	M UJE M UJT	$1\frac{3}{4}$ $1\frac{3}{4}$	$\frac{5}{32}$ $\frac{5}{32}$	72 72	1 1
$9\frac{7}{8}$	$6\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	2	24 DEAP	M953A	1929, Big Six, Royale 85	M UJE M UJT	2 2	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$76\frac{1}{2}$ 81	1 1
9	$6\frac{1}{4}$	$\frac{1}{8}$	2	12 Str.	V905A	Chevrolet henkilövaunu 1934, Da—Master Six	M SJE M SJT	$1\frac{3}{4}$ $1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$12\frac{9}{16}$ $12\frac{9}{16}$	4 4
9	$6\frac{1}{4}$	$\frac{1}{8}$	2	12 Str.	M905A	1934, DC—Standard Six.....	M SJE M SJT	$1\frac{1}{2}$ $1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$10\frac{15}{32}$ $10\frac{15}{32}$	4 4
9	$6\frac{1}{4}$	$\frac{1}{8}$	2	12 Str.	M905A	1933, CC—Standard Six Mercury	M SJE M SJE M SJT M SJT	$1\frac{1}{2}$ $1\frac{1}{2}$ $1\frac{1}{2}$ $1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$5\frac{9}{64}$ $10\frac{7}{64}$ $5\frac{9}{64}$ $10\frac{7}{64}$	2 2 2 2
9	$6\frac{1}{4}$	$\frac{1}{8}$	2	12 Str.	M905A	{ 1933, CA—Master Six Eagle	M SJE M SJE M SJT M SJT	$1\frac{3}{4}$ $1\frac{3}{4}$ $1\frac{3}{4}$ $1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$6\frac{15}{32}$ $12\frac{9}{16}$ $6\frac{15}{32}$ $12\frac{9}{16}$	2 2 2 2
9 tai 9 Jos Borg & Beck $8\frac{7}{8}$	$6\frac{1}{4}$ $6\frac{1}{4}$ $6\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$ $\frac{1}{8}$ $\frac{1}{8}$	2 2 2	12 Str. 12 Str. 12 Str.	905A M905A 862A	{ 1930, AD—Six	M SJE M SJE M SJT M SJT M SKT	$1\frac{1}{2}$ $1\frac{1}{2}$ $1\frac{1}{2}$ $1\frac{1}{2}$ $1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$5\frac{29}{32}$ $11\frac{21}{32}$ $5\frac{29}{32}$ $11\frac{21}{32}$ $4\frac{1}{4}$	2 2 2 2 4
9	$6\frac{1}{4}$	$\frac{1}{8}$	2	Ei.	905	1929, AC—Six	M SJE M UJT M UJT	$1\frac{1}{2}$ 2 2	$\frac{5}{32}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$8\frac{5}{8}$ $13\frac{31}{64}$ $16\frac{13}{32}$	4 2 2
9	$6\frac{1}{4}$	$\frac{1}{8}$	2	Ei.	905	{ 1928, AB—4 syl.	M SJE M UJT M UJT	$1\frac{1}{2}$ 2 2	$\frac{5}{32}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$8\frac{5}{8}$ $33\frac{3}{4}$ $33\frac{3}{4}$	4 2 2
						{ 1928, AA; 1927-26, sarja V.....					

Astinlaudan
matto

Männät

Moottori-
grafiittiMännän-
renkaatKonepultit
KuumapaikatLamput
Kaapelit

Induktiokelat

Konden-
saattorit

Pyörtilmet

Katkokärjet

Kannet

Käynnistinosat

Harjahiljet

Hammas-
kehätÖljyn-
puhdistajatTulen-
sammuttajat
Jalkapumput

Kytकिनlevy						V a u n u	Jarrunauha				
Ulko- ø	Sisä- ø	Pak- suus	Tarvi- taan	Reijät	N:o		Jarrumalli	Leveys	Pak- suus	Pituus	Kpl. pyö- rässä
10	6 $\frac{1}{4}$	$\frac{1}{8}$	2	16 Str.	1037C	Chevrolet kuormavaunu 1934, Utility PA, PB, PC, PD— 1 $\frac{1}{2}$ ton	M SJE M SJE M SJE M SKT	1 $\frac{3}{4}$ 2 $\frac{1}{2}$ 2 $\frac{1}{2}$ 2 $\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$	12 $\frac{9}{16}$ 8 $\frac{19}{64}$ 16 $\frac{9}{16}$ 8 $\frac{3}{4}$	4 2 2 4
10	6 $\frac{1}{4}$	$\frac{1}{8}$	2	16 Str.	1037C	1933, Utility—1 $\frac{1}{2}$ ton.	M SJE	1 $\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	6 $\frac{15}{32}$	2
				Jälkeen N:o	837010		M SJE	1 $\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	12 $\frac{9}{16}$	2
10	6 $\frac{1}{4}$	$\frac{1}{8}$	2	16 Stag.	1037B		M SJE	2 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$	8 $\frac{19}{64}$	2
				Ennen N:o	837010		M SJE M SKT	2 $\frac{1}{2}$ 2 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$	16 $\frac{9}{16}$ 6 $\frac{3}{4}$	2 4
10	6 $\frac{1}{4}$	$\frac{1}{8}$	2	12 Str.	M1037	1932, sarja N, 1 $\frac{1}{2}$ ton.....	M SJE	1 $\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	5 $\frac{29}{32}$	2
						1931, sarja LT, 1 $\frac{1}{2}$ ton	M SJE	1 $\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	11 $\frac{21}{32}$	2
						1930, sarja LS, 1 $\frac{1}{2}$ ton.....	M SJE M SJE M SJE M SKT	2 $\frac{1}{2}$ 2 $\frac{1}{2}$ 2 $\frac{1}{2}$ 2 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$	8 $\frac{19}{64}$ 16 $\frac{9}{16}$ 6 $\frac{3}{4}$	2 2 2 4
9	6 $\frac{1}{4}$	$\frac{1}{8}$	2	12 Str.	905A	1930, LR, 1 $\frac{1}{2}$ ton.	M SJE M SJE M UJT	1 $\frac{1}{2}$ 1 $\frac{1}{2}$ 2	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	5 $\frac{29}{32}$ 11 $\frac{21}{32}$ 36 $\frac{23}{32}$	2 2 2
9	6 $\frac{1}{4}$	$\frac{1}{8}$	2	12 Str.	905A	1930, AD—Six, Std. alusta, 1 $\frac{1}{2}$ ton.	M SJE	1 $\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	5 $\frac{29}{32}$	2
				tai			M SJE	1 $\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	11 $\frac{21}{32}$	2
10	6 $\frac{1}{4}$	$\frac{1}{8}$	2	12 Str.	1037		M SJE	1 $\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	5 $\frac{29}{32}$	2
							M SJE	1 $\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	11 $\frac{21}{32}$	2
						1930—28, LP, LQ, 1 $\frac{1}{2}$ ton	M SJE M UJT	1 $\frac{1}{2}$ 2	$\frac{5}{32}$ $\frac{3}{16}$	8 $\frac{3}{8}$ 36 $\frac{23}{32}$	4 2
9	6 $\frac{1}{4}$	$\frac{1}{8}$	2	Ei.	905	1929, AC—Six	M SJE	1 $\frac{1}{2}$	$\frac{5}{32}$	8 $\frac{3}{8}$	4
					tai		M UJT	2	$\frac{3}{16}$	13 $\frac{31}{64}$	2
9	6 $\frac{1}{4}$	$\frac{1}{8}$	2	12 Str.	905A		M UJT	2	$\frac{3}{16}$	16 $\frac{13}{32}$	2
9	6 $\frac{1}{4}$	$\frac{1}{8}$	2	Ei.	905	1928, AB	M SJE	1 $\frac{1}{2}$	$\frac{5}{32}$	8 $\frac{3}{8}$	4
						1928, LM—1 ton; 1927—25, sarja X	M UJT	2	$\frac{3}{16}$	33 $\frac{3}{4}$	2
						1930, LR; 1930—28, LP, LQ	M UJT	2	$\frac{3}{16}$	36 $\frac{23}{32}$	2
						1928, LM; 1927—25, sarja X.....	M SKT	1 $\frac{3}{4}$	$\frac{5}{32}$	67	1
						1929, AC; 1928, AB	M SKT	1 $\frac{1}{4}$	$\frac{5}{32}$	57	1
9 $\frac{7}{8}$	6 $\frac{1}{8}$	.133	2	24 DEAS	981	Chrysler 1934, Six CA, CB, De Soto-SE..	N SJE N SJE	2 2	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	11 $\frac{15}{32}$ 11 $\frac{15}{32}$	4 4
11	6 $\frac{1}{8}$	.133	2	24 DEAS	1163	1934, Eight—CU, Imperial—CV ..	N SJE N SJE	2 2	$\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$	12 $\frac{29}{32}$ 12 $\frac{29}{32}$	4 4
12	7	$\frac{9}{64}$	2	36 DE	EV1235	1934, Imperial Custom Eight—CW	N SJE N SJE	2 $\frac{1}{2}$ 2 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$	15 $\frac{5}{8}$ 15 $\frac{5}{8}$	4 4
9	5 $\frac{3}{4}$	.133	1	24 DEAS	980	1934, Plymouth PF, Standard PG	N SJE	1 $\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	6 $\frac{1}{8}$	2
9	5 $\frac{3}{4}$	.133	1	24 DEAS	M980		N SJE	1 $\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	10 $\frac{5}{16}$	2
9	5 $\frac{3}{4}$	$\frac{9}{64}$	2	12 A.S.	M955A		N SJE	1 $\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	6 $\frac{1}{8}$	2
							M SJE	1 $\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	10 $\frac{5}{16}$	2
9	5 $\frac{3}{4}$	.133	1	24 DEAS	980	1934, Plymouth De Luxe—PE ..	N SJE	2	$\frac{3}{16}$	6 $\frac{1}{8}$	2
9	5 $\frac{3}{4}$	.133	1	24 DEAS	M980		N SJE	2	$\frac{3}{16}$	10 $\frac{5}{16}$	2
							N SJE	2	$\frac{3}{16}$	6 $\frac{1}{8}$	2
							N SJE	2	$\frac{3}{16}$	10 $\frac{5}{16}$	2
9 $\frac{7}{8}$	6 $\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	2	24DEAP	M953A	1933, Imperial Eight—CQ	N SJE	2	$\frac{3}{16}$	11 $\frac{3}{8}$	2
						1932, Eight	N SJE N SJE N SJE N SJE	2 2 2 2	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	12 $\frac{21}{32}$ 11 $\frac{3}{8}$ 11 $\frac{3}{8}$ 12 $\frac{21}{32}$	2 2 2 2

(Jatkuu)

Kytkinlevy						V a u n u		Jarrunauha					
Ulko- ø	Sisä- ø	Pak- suus	Tarvi- taan	Reijät	N:o			Jarrumalli	Leveys	Pak- suus	Pituus	Kpl. pyö- rässä	
11 ¹ / ₁₆	6 ¹ / ₈	1/8	2	24 DEAS	M1154A	Chrysler (Jatkoa)							
						1933, Imperial Custom Eight-CL		N	SJE	2	3 ¹ / ₁₆	14 ⁷ / ₃₂	2
						1932, Imperial Eight		N	SJE	2	3 ¹ / ₁₆	15 ³ / ₈	2
								N	SJT	2	3 ¹ / ₁₆	14 ⁷ / ₃₂	2
9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/8	2	12A.S.	M929D	1933, Royal Eight-CT.....		N	SJE	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	10 ¹ / ₂	2
						1932, Six		N	SJE	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	12	2
						1931, Eight		N	SJT	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	10 ¹ / ₂	2
								N	SJT	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	12	2
9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/8	2	12A.S.	M929D	1933, Six-CO, DeSoto-SD							
8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1/8	2	12A.S.	M862B	1932-31, Plymouth-PB (Ennen 6-23-'32)		N	SJE	1 ¹ / ₂	3 ¹ / ₁₆	9 ¹ / ₂	2
9	5 ³ / ₄	9/64	2	12A.S.	M955A	1932, Plymouth-PB, (Jälkeen 6-23-1932)		N	SJE	1 ¹ / ₂	3 ¹ / ₁₆	11 ¹ / ₂	2
								N	SJT	1 ¹ / ₂	3 ¹ / ₁₆	9 ¹ / ₂	2
8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1/8	2	12A.S.	M862B	1932-28, DeSoto 6; 1930 DeSoto 8		N	SJT	1 ¹ / ₂	3 ¹ / ₁₆	11 ¹ / ₂	2
9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/8	2	12A.S.	M929D	1931-30, 66; 1931, DeSoto							
9	5 ³ / ₄	9/64	2	12A.S.	M955A	1933, Plymouth-PC, (ennen 1817101)		N	SJE	1 ¹ / ₂	3 ¹ / ₁₆	8 ³ / ₄	2
								N	SJE	1 ¹ / ₂	3 ¹ / ₁₆	10 ⁵ / ₁₆	2
								N	SJT	1 ¹ / ₂	3 ¹ / ₁₆	8 ³ / ₄	2
								N	SJT	1 ¹ / ₂	3 ¹ / ₁₆	10 ⁵ / ₁₆	2
11 ¹ / ₁₆	6 ¹ / ₈	1/8	2	24 DEAS	M1154A	1931, Imperial Eight		N	SJE	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	14 ⁷ / ₃₂	2
								N	SJE	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	15 ³ / ₈	2
11	6 ¹ / ₂	9/64	2	18 Stag.	M1142	1930, Imperial 80		N	SJT	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	14 ⁷ / ₃₂	2
								N	SJT	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	15 ³ / ₈	2
9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/8	2	12A.S.	M929D	1930, Fargo Freighter		N	SJE	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	13	2
						1 ton., 4 ja 6 sil.....		N	SJE	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	14 ²⁹ / ₃₂	2
								N	SJT	2	3 ¹ / ₁₆	12 ¹ / ₂	2
								N	SJT	2	3 ¹ / ₁₆	15 ⁵ / ₁₆	2
10	6 ¹ / ₄	9/64	2	12 Stag.	M1033	1931-30, 70 jälkeen 12075		N	SJE	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	13	2
10	6 ¹ / ₄	9/64	2	12 Stag.	M1033	1930, 77; 1929-28, 75		N	SJE	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	14 ²⁹ / ₃₂	2
9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/8	2	12A.S.	M929D	1930, 70 ennen 12075; 1929828, 65		N	SJT	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	13	2
9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/8	2	12A.S.	M929D	1930-29, Fargo 6, Clipper		N	SJT	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	14 ²⁹ / ₃₂	2
8 ⁷ / ₈	5 ³ / ₄	1/8	4	5 Stag.	MS877A	1931, 30-U, Plymouth (aikaisempi 1931)		N	SJE	1 ¹ / ₂	3 ¹ / ₁₆	9 ¹ / ₂	2
						1930-29, Plymouth		N	SJE	1 ¹ / ₂	3 ¹ / ₁₆	11 ¹ / ₂	2
						Fargo 4, Packet		N	SJT	1 ¹ / ₂	3 ¹ / ₁₆	9 ¹ / ₂	2
						1928, 52 Mek. jarrut		N	SJT	1 ¹ / ₂	3 ¹ / ₁₆	11 ¹ / ₂	2
9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/8	2	12 Str.	929B	1927, 50		M	UJT	2	3 ¹ / ₁₆	65 ¹ / ₂	1
						1928, 62 Nestejarrut		N	UJT	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	64	1
						72 Nestejarrut		N	UJE	1 ¹ / ₂	3 ¹ / ₁₆	69	1
								N	UJT	1 ¹ / ₂	3 ¹ / ₁₆	69	1
10	6 ¹ / ₄	9/64	2	12 Stag.	M1033								
11	6 ¹ / ₂	9/64	2	18 Stag.	M1142	Imperial 80, Nestejarrut ..		N	UJE	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	64	1
								N	UJT	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	64	1
Läpikudottu levyyn						1927, 80		—	UJE	2	3 ¹ / ₁₆	70	1
								—	UJT	2	3 ¹ / ₁₆	70	1
						1927, 60, 70		—	UJE	1 ¹ / ₂	3 ¹ / ₁₆	69	1
						1926, 58, 70, 4-pyöräjarrut		—	UJT	1 ¹ / ₂	3 ¹ / ₁₆	69	1

Kytkinlevy						Vaunu	Jarrunauha					
Ulko- ø	Sisä- ø	Pak- suus	Tarvi- taan	Reijät	N:o		Jarrumalli	Leveys	Pak- suus	Pituus	Kpl. pyö- rässä	
						De Soto (Katso Chrysler)						
						Diamond T						
12 ⁷ / ₈	7 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	2	18 Stag.	M1220A	1931, 303F	N	SJE	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	14 ¹ / ₄	2
10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2	24 DEAS	M1025E	1931, 316	N	SJE	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	17 ⁷ / ₁₆	2
							N	SJT	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	12 ³ / ₄	2
							N	SJT	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	17 ¹ / ₁₆	2
9 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	2	24 DEAP	M953A	1931, 216	N	SJE	2	3 ³ / ₁₆	12 ¹ / ₂	2
						1930, 200	N	SJE	2	3 ³ / ₁₆	15 ⁵ / ₁₆	2
							N	SJT	2	3 ³ / ₁₆	12 ¹ / ₂	2
							N	SJT	2	3 ³ / ₁₆	15 ⁵ / ₁₆	2
						1931, 504A, 506A, 606A, 551B ..	N	SJE	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	17 ¹ / ₈	4
							N	SJT	4	5 ⁵ / ₁₆	13 ¹ / ₄	2
							N	SJT	4	5 ⁵ / ₁₆	17 ³ / ₈	2
						606B, 603.....	N	SJE	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	17 ¹ / ₈	4
							N	SJT	5	5 ⁵ / ₁₆	15 ¹³ / ₁₆	2
							N	SJT	5	5 ⁵ / ₁₆	19 ³ / ₁₆	2
						801	N	SJE	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	17 ¹ / ₈	4
							N	SJT	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	12 ⁹ / ₁₆	2
							N	SJT	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	16 ¹⁹ / ₃₂	2
12 ⁷ / ₈	7 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	2	18 Stag.	M1220A	1930, 303	N	SJE	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	17 ¹ / ₈	4
							N	SJT	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	17 ¹ / ₈	4
9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2	24A.S.	M929D	1930, 200, 215	N	SJE	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	13 ⁵ / ₈	2
8 ¹ / ₄	6 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	10-18	12 Str.	M823	1929-28, 150, 77, 302.....	N	SJE	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	2
							N	SJT	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	13 ⁵ / ₈	2
							N	SJT	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	2
8 ¹ / ₄	6 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	10-18	12 Str.	M823	1930, 503	N	SJE	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	13 ⁵ / ₈	2
						1929, 400, 502, 505.....	N	SJE	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	2
							N	SJT	4	1 ¹ / ₄	14 ⁵ / ₁₆	2
							N	SJT	4	1 ¹ / ₄	17 ³ / ₄	2
						1930, 1000	N	SJT	4	1 ¹ / ₄	14 ⁵ / ₁₆	2
							N	SJT	4	1 ¹ / ₄	17 ³ / ₄	2
						700	—	SJT	3 ³ / ₄	1 ¹ / ₄	15 ¹ / ₈	8
						551, 506, 606, 605	N	SJE	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	13 ⁵ / ₈	2
							N	SJE	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	2
							N	SJT	4	5 ⁵ / ₁₆	14 ⁵ / ₁₆	2
							N	SJT	4	5 ⁵ / ₁₆	17 ³ / ₄	2
8 ¹ / ₄	6 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	10-18	12 Str.	M823	1930, 600, 601, 602	N	SJE	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	13 ⁵ / ₈	2
							N	SJE	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	2
							N	SJT	5	5 ⁵ / ₁₆	15 ¹³ / ₁₆	2
							N	SJT	5	5 ⁵ / ₁₆	19 ³ / ₁₆	2
							—	Käsij.	3	1 ¹ / ₄	90 ⁰	2
						151, 290	N	SJE	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	13 ⁵ / ₈	2
							N	SJE	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	16 ⁵ / ₈	2
							N	SJT	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	13 ⁵ / ₈	2
							N	SJT	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	16 ⁵ / ₈	2
						1929, 550	N	SJE	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	4
							N	SJT	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	12 ⁹ / ₁₆	2
							N	SJT	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	16 ¹⁹ / ₃₂	2
9 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	.133	1	24 DEAS	981	Dodge						
9 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	.133	1	24 DEAS	M981	1934, DR-Six, DS-Six	N	SJE	2	3 ³ / ₁₆	6 ¹ / ₈	2
							N	SJE	2	3 ³ / ₁₆	10 ⁵ / ₁₆	2
							N	SJT	2	3 ³ / ₁₆	6 ¹ / ₈	2
							N	SJT	2	3 ³ / ₁₆	10 ⁵ / ₁₆	2

(Jatkuu)

Kytkinlevy						V a u n u	Jarrunauha					
Ulko- ø	Sisä- ø	Pak- suus	Tarvi- taan	Reijät	N:o		Jarrumalli	Leveys	Pak- suus	Pituus	Kpl. pyö- rässä	
9	5 ³ / ₄	9/64	2	12 A.S.	M955A	Dodge (Jatkoa) 1933, DP-Six.....	N SJE N SJE N SJE N SJE	1 ¹ / ₂ 1 ¹ / ₂ 1 ¹ / ₂ 1 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆ 3 ³ / ₁₆ 3 ³ / ₁₆ 3 ³ / ₁₆	8 ³ / ₄ 10 ⁵ / ₁₆ 8 ³ / ₄ 10 ⁵ / ₁₆	2 2 2 2	
9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/8	2	12A.S.	M929D	1933, DO-Eight..... 1932, DK-Eight	N SJE N SJE N SJE N SJE	2 2 2 2	3 ³ / ₁₆ 3 ³ / ₁₆ 3 ³ / ₁₆ 3 ³ / ₁₆	11 ³ / ₈ 12 ³¹ / ₃₂ 11 ³ / ₈ 12 ³¹ / ₃₂	2 2 2 2	
8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1/8	2	12A.S.	M862B	1932, DL-Six, ennen 3558205	N SJE N SJE	1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆ 3 ³ / ₁₆	10 ¹ / ₂ 12	2 2	
9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/8	2	12A.S.	M929D	DL-Six, jälkeen 3558205 ..	N SJE N SJE	1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆ 3 ³ / ₁₆	10 ¹ / ₂ 12	2 2	
9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/8	2	12A.S.	M929D	1931, DG-6; 1930, DC-8	N SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	10 ¹ / ₂	2	
9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/8	2	12 Str.	929B	1928, Victory Six, (Valukengillä)	N SJE N SJE	1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆ 3 ³ / ₁₆	10 ¹ / ₂ 12	2 2	
8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈		2	12A.S.	M862B	1931, DH-8; 1930, DD-6..... 1931-30, UF-16, 1/2 ton.....	N SJE N SJE N SJE N SJE	1 ¹ / ₂ 1 ¹ / ₂ 1 ¹ / ₂ 1 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆ 3 ³ / ₁₆ 3 ³ / ₁₆ 3 ³ / ₁₆	9 ¹ / ₂ 11 ¹ / ₂ 9 ¹ / ₂ 11 ¹ / ₂	2 2 2 2	
9 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1/8	2	24 DEAP	M953A	1930-29, New Senior Six..... (Valukengillä)	N SJE N SJE N SJE N SJE	1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆ 3 ³ / ₁₆ 3 ³ / ₁₆ 3 ³ / ₁₆	11 ¹ / ₂ 15 ¹ / ₈ 11 ¹ / ₂ 15 ¹ / ₈	2 2 2 2	
						(Teräskengillä)	N SJE N SJE	1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆ 3 ³ / ₁₆	17 17	4 4	
10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/8	2	24 DEAS	M1025E tai M929D	DAI-Six	N SJE N SJE	1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆ 3 ³ / ₁₆	13 ¹³ / ₁₆ 13 ¹³ / ₁₆	4 4	
9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/8	2	12A.S.	M929D							
10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/8	2	24 Stag.	1025C	1929-28, Senior Six	N SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	11 ¹ / ₂	2	
9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/8	2	12 Str.	929B	(Valukengillä)	N SJE N SJE N SJE	1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆ 3 ³ / ₁₆ 3 ³ / ₁₆	15 ¹ / ₈ 11 ¹ / ₂ 15 ¹ / ₈	2 2 2	
						(Teräskengillä)	N SJE N SJE	1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆ 3 ³ / ₁₆	17 17	4 4	
9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/8	2	12 Str.	929B	1928, Victory Six (Teräskengillä)	N SJE N SJE	1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆ 3 ³ / ₁₆	13 ¹³ / ₁₆ 13 ¹³ / ₁₆	4 4	
						Standard Six	M SJE M SJE	2 2	3 ³ / ₁₆ 3 ³ / ₁₆	18 18	4 4	
						124, 4-syl.	— UJT	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	82	1	
						1927, A831146 alkaen	— UJT	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	82	1	
						1928, 128, 4-syl.	— UJT	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	79	1	
10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₈	1/8	2	24 Stag.	1025C	1927, D898575 alkaen	— UJT	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	82	1	
9	6 ³ / ₄	1/8	8	12 Stag.	M907	1926-25, Kaikki henkilöv.	— UJT	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	82	1	
9	3/4	9/64	2	12A.S.	M955A	1934, KC, KCL, 1/2 ton.	N SJE N SJE	1 ¹ / ₂ 1 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆ 3 ³ / ₁₆	10 ⁵ / ₁₆ 10 ⁵ / ₁₆	4 4	
						1933, HC, HCL, 1/2 ton.	N SJE N SJE N SJE N SJE	1 ¹ / ₂ 1 ¹ / ₂ 1 ¹ / ₂ 1 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆ 3 ³ / ₁₆ 3 ³ / ₁₆ 3 ³ / ₁₆	8 ³ / ₄ 10 ⁵ / ₁₆ 8 ³ / ₄ 10 ⁵ / ₁₆	2 2 2 2	
						(Jatkuu)						

(Jatkuu)

Astinlaudan
matto

Männät

Moottori-
grafiittiMännän-
renkaatKonepultit
KuumapaikatLamput
Kaapelit

Induktiokelat

Konden-
saattorit

Pyörtilmet

Katkokärjet

Kannet

Käynnistinosat

Harjahillet

Hammas-
kehätÖljyn-
puhdistajatTulen-
sammuttajat
Jalkapumput

Kytकिनlevy						Vaunu		Jarrunauha				
Ulko- ø	Sisä- ø	Pak- suus	Tarvi- taan	Reijät	N:o			Jarrumalli	Leveys	Pak- suus	Pituus	Kpl. pyö- rässä
						Dodge (Jatkoa)						
97/8	6 1/8	1/8	1	24 DEAS	M953C	1934, K30, K31, 3/4—1 1/2 ton....		N SJE	1 3/4	3/16	10 1/2	2
97/8	6 1/8	133	1	24 DEAS	981	K32, K33, K34, 1 1/2 ton...		N SJE	1 3/4	3/16	12	2
97/8	6 1/8	1/8	2	24 DEAS	M953C	1933, G30, G31, H30, H31, 1 1/2 ton.		N SJE	1 3/4	3/16	13	2
								N SJE	1 3/4	3/16	14 29/32	2
11	6 1/8	133	2	24 DEAS	1163	1934, K45, K46, K47, 2 ton....		N SJE	1 3/4	3/16	13	2
97/8	6 1/8	1/8	2	24 DEAS	M953C	1933, G43, G44, H43, H44.....		N SJE	1 3/4	3/16	14 29/32	2
97/8	6 3/4	1/8	2	12A.S.	M929D	1932, G43, G44, G22-3/4 ton....		N SJE	2 1/4	3/16	13 5/8	2
								N SJE	2 1/4	3/16	16 5/8	2
127/8	7 1/4	1/8	2	30 Stag.	1220C	1934, F40, F41, F42-2 1/2 ton....		N SJE	2 1/2	1/4	12 5/8	2
								N SJE	2 1/2	1/4	17	2
								N SJE	3 1/2	1/4	12 9/16	2
								N SJE	3 1/2	1/4	16 29/32	2
						1934, F60, F61, F62,-3ton.		N SJE	3	1/4	12 1/2	2
								N SJE	3	1/4	16 5/8	2
								N SJE	4	5/16	13 1/4	2
								N SJE	4	5/16	17 3/8	2
127/8	7 1/4	1/8	2	30 Stag.	1220C	1933, F40, F41, F42-2 ton.		N SJE	2 1/4	1/4	12 5/8	2
								N SJE	2 1/4	1/4	17	2
								N SJE	3 1/2	1/4	12 9/16	2
								N SJE	3 1/2	1/4	16 19/32	2
						1933, F60, F61, F62, F63-3 ton...		N SJE	3	1/4	12 1/2	2
								N SJE	3	1/4	16 5/8	2
								N SJE	4	1/4	13 1/4	2
								N SJE	4	1/4	17 3/8	2
						1933, G80, G81, G82, G83-4 ton.		M SJE	3	3/8	18 1/2	4
						Fargo linjav. 95		M SJE	5	3/8	18 1/2	4
						1932, G80-4 ton, Fargo linjav. 95						
						1933-32, Fargo linjav., 90		N SJE	2 1/2	1/4	12 5/8	2
								N SJE	2 1/2	1/4	17	2
						1933, Fargo linjav., 91, 94		N SJE	4	5/16	13 1/4	2
								N SJE	4	5/16	17 3/8	2
97/8	6 3/4	1/8	2	12A.S.	M929D	1932, GS50, UGS50		N SJE	1 3/4	3/16	12	2
						G30, UG30, G31, UG31		N SJE	1 3/4	3/16	14 7/8	2
								N SJE	1 3/4	3/16	10 9/16	2
								N SJE	1 3/4	3/16	14 7/8	2
87/8	6 1/8	1/8	2	12A.S.	M862B	UF-10, F10, 1 1/2 ton		N SJE	1 1/2	3/16	9 1/2	2
								N SJE	1 1/2	3/16	11 1/2	2
								N SJE	1 1/2	3/16	9 1/2	2
								N SJE	1 1/2	3/16	11 1/2	2
127/8	7 1/4	1/8	2	18 Stag.	1220A	1932-30, F-40, F-41, 2 ton.		N SJE	2 1/4	3/16	13 5/8	2
127/8	7 1/4	1/8	2	18 Stag.	1220A	1931-30, Fargo 85.....		N SJE	2 1/4	3/16	16 5/8	2
107/8	6 3/4	1/8	2	24DEAS	M1025E	1931-30, F-35-D, F-36-B, Fargo						
107/8	6 3/4	1/8	2	24DEAS	M1025E	83, 84, linjav. 1 1/2 ton. — Heavy		N SJE	3	3/16	12 7/8	2
						Duty		N SJE	3	3/16	17	2
127/8	7 1/4	1/8	2	18 Stag.	1220A	1932-30, F-60, F-61, F-62, 3 ton.		N SJE	3	1/4	14	2
						1931-30, Fargo 90, 91—linjav...		N SJE	3	1/4	17 1/2	2
								N SJE	4	5/16	14 7/16	2
								N SJE	4	5/16	17 3/4	2
						1934-33, F-42; 1934-30, F-40,		— Käsij.	2 1/2	1/4	90°	2
						F-41, F-60, F-61, F-62		— Käsij.	2 1/2	1/4	90°	2
						1933-32, Fargo, 90, 95; 1933, 91, 94		— Käsij.	2 1/2	1/4	90°	4
						1931-30, Fargo linjav., 85, 90, 91						
						(Jatkuu)						

Kytकिनlevy						V a u n u	Jarrunauha					
Ulko- ø	Sisä- ø	Pak- suus	Tarvi- taan	Reijät	N:o		Jarrumalli	Leveys	Pak- suus	Pituus	Kpl. pyö- rässä	
9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2	12A.S.	M929D	Dodge (Jatkoa) 1931, F30 1931-30, UF-30, 1½ ton., UF-31, F-31 1930-29, ¾ ton., 4 ja 6 syl. 1930-29, UI-B-124, DAI-B-124	N	SJE	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	13	2
							N	SJE	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	14 ²⁹ / ₃₂	2
							N	SJT	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	13	2
							N	SJT	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	14 ²⁹ / ₃₂	2
10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2	24DEAS	M1025E	1930, Parlor Coach 3-ton.	N	SJE	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	17	4
							N	SJT	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	17	4
							N	SJE	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	13 ⁵ / ₈	2
							N	SJE	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	2
							N	SJT	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	12 ⁹ / ₁₆	2
							N	SJT	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	16 ¹⁹ / ₃₂	2
10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2	24DEAS	M1025E	1930, 1½ ja 2 ton.	N	SJE	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	13 ⁵ / ₈	2
							N	SJE	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	2
							N	SJT	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	13 ⁵ / ₈	2
							N	SJT	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	2
9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2	12A.S.	M929D	1930-29, 1 ton., 4 ja 6 syl. UI-C-133, DAI-C-133	N	SJE	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	13	2
							N	SJE	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	14 ²⁹ / ₃₂	2
							N	SJT	2	3 ¹ / ₁₆	12 ¹ / ₂	2
							N	SJT	2	3 ¹ / ₁₆	15 ⁵ / ₁₆	2
8 ⁷ / ₈	Lohkoina 5 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	4	5 Stag.	MS877A-	1930-29, ½ ton. Merchants Ex- press, 4 syl.	N	SJE	1 ¹ / ₂	3 ¹ / ₁₆	9 ¹ / ₂	2
8 ⁷ / ₈	5 ³ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	4	5 Stag.	8A		N	SJE	1 ¹ / ₂	3 ¹ / ₁₆	11 ¹ / ₂	2
							N	SJT	1 ¹ / ₂	3 ¹ / ₁₆	9 ¹ / ₂	2
							N	SJT	1 ¹ / ₂	3 ¹ / ₁₆	11 ¹ / ₂	2
8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	2	12A.S.	M862B	Durant 1932, 621, 622 1931, 610, 612, 619; 1931-30, 614 1930-29, 6-63	M	SJE	1 ¹ / ₂	3 ¹ / ₁₆	14 ³ / ₄	4
							M	SJT	1 ¹ / ₂	3 ¹ / ₁₆	14 ³ / ₄	4
							M	SJE	1 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	12 ¹ / ₄	4
							M	SJT	1 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	12 ¹ / ₄	4
9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2	12A.S.	M929D	1930, 617	M	SJE	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	19 ¹ / ₈	4
							M	SJT	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	19 ¹ / ₈	4
9 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	2	24DEAP	M953A	1931, Rugby-616 1930, 615	M	SJE	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	19 ¹ / ₈	4
							M	SJT	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	21 ⁹ / ₃₂	4
Lohkoina (3 ³ / ₄ × 2 ¹ / ₂) 9 ¹ / ₂	6 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	8	2 Str.	MS942	1930-29, Rugby, 1 ton. «401».... 1930-29, 60, 66; 1929, S-4, ½ ton. 1929, 4 40, Rugby 4M2 1930-29, 70, 1929, 70 1929-28, 75 1929, 4, 60, 66	M	SJE	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	14 ¹ / ₄	4
							M	SJT	2	3 ¹ / ₁₆	15 ⁹ / ₁₆	4
							M	SJE	1 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	12 ¹ / ₄	4
							M	SJT	1 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	12 ¹ / ₄	4
							M	SJE	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	14 ¹ / ₄	4
							M	SJT	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	14 ¹ / ₄	4
							M	SJE	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	10 ¹⁷ / ₆₄	4
							M	SJE	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	12 ⁷ / ₈	2
							M	SJT	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	10 ¹⁷ / ₆₄	4
							M	SJT	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	12 ⁷ / ₈	2
							M	SJE	1 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	9 ¹ / ₄	4
							M	SJE	1 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	12	2
						M	SJT	1 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	9 ¹ / ₄	4	
						M	SJT	1 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	12	2	
Ei käytetä						Essex 1934, K-Terraplane Std. Six (Jatkuu)	M	SJE	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	9 ¹⁹ / ₃₂	4
							M	SJT	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	9 ¹⁹ / ₃₂	4

Astinlaudan
matto

Männät

Moottori-
grafiittiMännän-
renkaatKonepultit
KuumapaikatLamput
Kaapelit

Induktiokelat

Konden-
saattorit

Pyörtilmet

Katkokärjet

Kannet

Käynnistinosat

Harjahilleet

Hammas-
kehätÖljyn-
puhdistajatTulen-
sammuttajat
Jalkapumput

Kytकिनlevy						V a u n u		Jarrunauha				
Ulko-o	Sisä-o	Pak-suus	Tarvi-taan	Reijät	N:o			Jarrumalli	Leveys	Pak-suus	Pituus	Kpl. pyö-rässä
Ei käytetä						Essex (Jatkoa)						
						1934, KU Terraplane Major Six..		M SJE	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	9 ¹⁹ / ₃₂	4
								M SJT	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	9 ¹⁹ / ₃₂	4
						1933, Terraplane Eight KT.....		M SJE	2 ¹ / ₄	5 ¹ / ₃₂	9 ¹⁹ / ₃₂	4
								M SJT	2 ¹ / ₄	5 ¹ / ₃₂	9 ¹⁹ / ₃₂	4
						1933-32 K-Terraplane, 6 syl. ...		M SJE	1 ³ / ₄	5 ¹ / ₃₂	9 ¹⁹ / ₃₂	4
								M SJT	1 ³ / ₄	5 ¹ / ₃₂	9 ¹⁹ / ₃₂	4
						1932, Super Six.....		M SJE	1 ³ / ₄	5 ¹ / ₃₂	11 ¹⁵ / ₁₆	4
								M SJT	1 ³ / ₄	5 ¹ / ₃₂	11 ¹⁵ / ₁₆	4
						1931-30, Super 6 ja 3/4-tonnin kuormav.		M SJE	1 ¹ / ₂	5 ¹ / ₃₂	12 ¹ / ₄	4
						1929, Challenger		M SJT	1 ¹ / ₂	5 ¹ / ₃₂	12 ¹ / ₄	4
						1928, kaikki		M SJE	1 ¹ / ₂	5 ¹ / ₃₂	9 ¹ / ₄	4
								M SJE	1 ¹ / ₂	5 ¹ / ₃₂	12	2
								M SJT	1 ¹ / ₂	5 ¹ / ₃₂	9 ¹ / ₄	4
								M SJT	1 ¹ / ₂	5 ¹ / ₃₂	12	2
9 ⁷ / ₈ 6 ¹ / ₈ 1 ¹ / ₈ 2 24DEAS M953C						Federal						
						1934, 15B		N SJE	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	15 ³ / ₈	2
								N SJE	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	12 ¹ / ₂	2
								N SJT	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	15 ³ / ₈	2
								N SJT	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	12 ¹ / ₂	2
						1934, 20B; 1934-33, E4B		N SJE	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	2
						1933-32, A-600; 1933-31, A6SW		N SJE	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	13 ⁵ / ₈	2
						1933-30 A6		N SJT	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	2
								N SJT	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	13 ⁵ / ₈	2
						1934, 25B		N SJE	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	13 ⁵ / ₈	2
						1932-29, T8, 2 1/2 ton., T8WF....		N SJE	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	2
						1933-32, A7		N SJT	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	12 ⁹ / ₁₆	2
								N SJT	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	16 ¹⁹ / ₃₂	2
						25B, A7		— Käsij.	2	1 ¹ / ₄	90°	2
11 6 ¹ / ₈ 1 ¹ / ₈ 2 24DEAS M1153						1934-33, DM.....		N SJE	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	11 ¹ / ₄	2
								N SJE	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	15 ³ / ₈	2
								N SJT	2	3 ¹ / ₁₆	12 ¹ / ₂	2
								N SJT	2	3 ¹ / ₁₆	15 ³ / ₈	2
9 ⁷ / ₈ 6 ¹ / ₈ 1 ¹ / ₈ 2 24DEAP M953A						1934-33, E4, D3, D4; 1932, E3..		N SJE	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	11 ¹ / ₄	2
						1934-33, 15A		N SJE	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	15 ³ / ₈	2
								N SJT	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	11 ¹ / ₄	2
								N SJT	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	15 ³ / ₈	2
9 ⁷ / ₈ 6 ¹ / ₈ 1 ¹ / ₈ 2 24 DEAS M1153						1934-33, 20A		N SJE	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	13 ¹¹ / ₁₆	2
						1933-32, F8, G5		N SJE	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	16 ¹ / ₁₆	2
								N SJT	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	12 ⁵ / ₈	2
								N SJT	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	17	2
9 ⁷ / ₈ 6 ¹ / ₈ 1 ¹ / ₈ 2 24DEAS M1153						1934-33, 25A		N SJE	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	12 ⁵ / ₈	2
								N SJE	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	17	2
								N SJT	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	12 ⁹ / ₁₆	2
								N SJT	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	16 ¹⁹ / ₃₂	2
11 ⁷ / ₈ 7 ¹ / ₄ 1 ¹ / ₈ 2 18 Stag. 1130A						1934-33, T3W		— Käsij.	2	1 ¹ / ₄	90°	2
								N SJE	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	13 ⁵ / ₈	2
								N SJE	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	16 ⁵ / ₈	2
								N SJT	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	12 ⁹ / ₁₆	2
								N SJT	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	16 ¹⁹ / ₃₂	2

(Jatkuu)

Kytकिनlevy						V a u n u		Jarrunauha					
Ulko- ø	Sisä- ø	Pak- suus	Tarvi- taan	Reijät	N:o			Jarrumalli	Leveys	Pak- suus	Pituus	Kpl. pyö- rässä	
12 ⁷ / ₈	7 ¹ / ₄	9 ⁵ / ₆₄	2	18 Stag.	E1233	Federal (Jatkoa)		N	SJE	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	13 ⁵ / ₈	2
11 ⁷ / ₈	7 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	2	18 Stag.	1130A	1933-32, A8		N	SJE	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	2
11 ⁷ / ₈	7 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	2	18 Stag.	1130A	1932, A-600T, A-600TW, A600 TDR		N	SJT	4	5 ⁵ / ₁₆	13 ¹ / ₄	2
12 ⁷ / ₈	7 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	2	18 Stag.	1220A	1932-31, U6SW		N	SJT	4	5 ⁵ / ₁₆	17 ³ / ₈	2
						1933-32, A8		—	Käsij.	2 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	90 ⁰	2
11 ⁷ / ₈	7 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	2	18 Stag.	1130A	1934-32, T10DR		N	SJE	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	13 ⁵ / ₈	2
								N	SJE	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	16 ⁵ / ₈	2
								N	SJT	4	5 ⁵ / ₁₆	13 ¹ / ₄	2
								N	SJT	4	5 ⁵ / ₁₆	17 ³ / ₈	2
13 ³ / ₄	7 ³ / ₈	3 ³ / ₁₆	2	30 Stag.	M1312	1934-33, C7		N	SJE	3	5 ⁵ / ₁₆	13 ⁵ / ₁₆	4
13 ⁷ / ₈	7 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2	18 Stag.	1309A	1932, C7		N	SJT	5	5 ⁵ / ₁₆	15 ¹³ / ₁₆	2
								N	SJT	5	5 ⁵ / ₁₆	19 ³ / ₁₆	2
13 ³ / ₄	7 ³ / ₈	3 ³ / ₁₆	2	30 Stag.	M1312	1934-33, C8		I	SJE	3	5 ⁵ / ₁₆	17 ¹³ / ₁₆	4
13 ⁷ / ₈	7 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2	18 Stag.	1309A	1932, C8		I	SJT	5 ¹ / ₂	3 ³ / ₄	9 ⁵ / ₁₆	8
						1934-33, C7, C8		—	Käsij.	3	1 ¹ / ₄	90 ⁰	4
11 ⁷ / ₈	7 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	2	18 Stag.	1130A	1933-32, A600SW		N	SJE	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	13 ⁵ / ₈	2
						1932, A600D		N	SJE	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	2
								N	SJT	3	1 ¹ / ₄	12 ¹ / ₂	2
								N	SJT	3	1 ¹ / ₄	16 ⁵ / ₈	2
12 ⁷ / ₈	7 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	2	18 Stag.	1220A	1934-32, X8R		—	SJT	3 ³ / ₄	1 ¹ / ₄	15 ¹ / ₈	8
13 ⁷ / ₈	7 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2	18 Stag.	1309A	1934-27, X8, 7 ¹ / ₂ -ton.		—	SJT	4	1 ¹ / ₄	17 ³ / ₄	8
11 ⁷ / ₈	7 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	2	18 Stag.	1130A	1934-30, T10B, T10W		N	SJE	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	13 ⁵ / ₈	2
						1933-30, A6TW		N	SJE	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	16 ⁵ / ₈	2
								N	SJT	4	5 ⁵ / ₁₆	13 ¹ / ₄	2
								N	SJT	4	5 ⁵ / ₁₆	17 ³ / ₈	2
						1934-30, U6, 3 ¹ / ₂ ton.		N	SJE	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	13 ⁵ / ₈	2
						1932-30, U6TM, 3 ¹ / ₂ ton.		N	SJE	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	16 ⁵ / ₈	2
								N	SJT	5	5 ⁵ / ₁₆	15 ¹³ / ₁₆	2
								N	SJT	5	5 ⁵ / ₁₆	19 ³ / ₁₆	2
9 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	2	24 DEAP	M953A	1933-31, D2SW, E2SW, D2D, E2D		N	SJE	2	3 ³ / ₁₆	12 ¹ / ₂	2
						1932-31, D3, E3		N	SJE	2	3 ³ / ₁₆	15 ⁵ / ₁₆	2
						1931, DSW, E6SW		N	SJT	2	3 ³ / ₁₆	12 ¹ / ₂	2
						1931-30, D, E6; 1930, 4FW		N	SJT	2	3 ³ / ₁₆	15 ⁵ / ₁₆	2
8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	2	12A.S.	M862B	1930-29, 3FW, 1 ton.							
10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2	24 DEAS	M1025E	1933-29, F7, 1 ¹ / ₂ ton.		N	SJE	2	3 ³ / ₁₆	12 ¹ / ₂	2
								N	SJE	2	3 ³ / ₁₆	15 ⁵ / ₁₆	2
								N	SJT	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	13 ⁵ / ₈	2
								N	SJT	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	2
11 ⁷ / ₈	7 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	2	18 Stag.	1130A	1933-30, A6T, 2 ¹ / ₂ ton.		N	SJE	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	13 ⁵ / ₈	2
								N	SJE	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	2
								N	SJT	4	5 ⁵ / ₁₆	14 ⁵ / ₁₆	2
								N	SJT	4	5 ⁵ / ₁₆	17 ³ / ₄	2
12 ⁷ / ₈	7 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	2	18 Stag.	1220A	1932-30, X8R, 7 ¹ / ₂ ton.		—	SJT	4	1 ¹ / ₄	15 ¹ / ₄	8
12 ⁷ / ₈	7 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	2	18 Stag.	1220A	1931, 4C6ABS		I	SJE	3	5 ⁵ / ₁₆	17 ¹³ / ₁₆	4
						1931-30, 4C6SW		I	SJT	4	3 ³ / ₄	9 ⁵ / ₁₆	8
						1931-30, 4C6AB, 4-5 ton.		—	SJE	3	1 ¹ / ₄	18 ³ / ₈	4
								—	SJT	5 ¹ / ₂	3 ³ / ₄	9 ⁵ / ₁₆	8
						U6SWAB		I	SJE	3	5 ⁵ / ₁₆	17 ¹³ / ₁₆	4
						(Jatkuu)		I	SJT	4	5 ⁵ / ₁₆	17 ³ / ₄	4

Astinlaudan
matto

Männät

Moottori-
grafiittiMännän-
renkaatKonepultit
KuumapaikatLamput
Kaapelit

Induktiokelat

Konden-
saattorit

Pyörtilmet

Katkokärjet

Kannet

Käynnistinosat

Harjahillet

Hammas-
kehätÖljyn-
puhdistajatTulen-
sammuttajat
Jalkapumput

Kytकिनlevy						Vaunu	Jarrunauha				
Ulko- ø	Sisä- ø	Pak- suus	Tarvi- taan	Reijät	N:o		Jarrumalli	Leveys	Pak- suus	Pituus	Kpl. pyö- rässä
12 ⁷ / ₈	7 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	2	18 Stag.	1220A	Federal (Jatkoa) 4C6A, 4 ton.	N SJE N SJE N SJE N SJE	3 ¹ / ₂ 3 ¹ / ₂ 5 5	1 ¹ / ₄ 1 ¹ / ₄ 5 ¹ / ₁₆ 5 ¹ / ₁₆	12 ⁹ / ₁₆ 16 ¹⁹ / ₃₂ 15 ¹³ / ₁₆ 19 ⁹ / ₁₆	2 2 2 2
11 ⁷ / ₈	7 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	2	18 Stag.	1130A	1930-29, T22; 1928, T20	— SJE	3 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	11 ⁵ / ₁₆	8
12 ⁷ / ₈	7 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	2	18 Stag.	1220A	1930-29, U5R	— SJE	5	1 ¹ / ₄	13	8
12 ⁷ / ₈	7 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	2	18 Stag.	1220A	3C6, 3 ¹ / ₂ ton.	— SJE	5	1 ¹ / ₄	13	8
						4C6, 4 ton.	N SJE N SJE — SJE	3 ¹ / ₂ 3 ¹ / ₂ 5	1 ¹ / ₄ 1 ¹ / ₄ 5 ¹ / ₁₆	12 ⁹ / ₁₆ 16 ¹⁹ / ₃₂ 13	2 2 8
8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	2	12 A.S.	M862B	1929, 3C6, 3 ¹ / ₂ ton.	N SJE	5	5 ¹ / ₁₆	12 ³ / ₈	8
						1929-28, 2FW, 2F6	N SJE	2	3 ¹ / ₁₆	12	2
							N SJE	2	3 ¹ / ₁₆	15 ⁹ / ₁₆	2
11 ⁷ / ₈	7 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	2	18 Stag.	1130A	A6, 1 ¹ / ₂ -2 ton.	N SJE	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	4
						T3W, T7W	N SJE	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	4
						U5	N SJE	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	4
							N SJE	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	16 ¹⁹ / ₃₂	4
							— SJE	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	91	1
11 ⁷ / ₈	7 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	2	18 Stag.	1130A	3B6, 2K6	— SJE	5	1 ¹ / ₄	16 ³ / ₄	2
12 ⁷ / ₈	7 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	2	18 Stag.	1220A	UL7, 3C6	— SJE	5	1 ¹ / ₄	30 ¹ / ₁₆	2
13 ⁷ / ₈	7 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2	18 Stag.	1309A	W4	— SJE	3 ³ / ₄	1 ¹ / ₄	123	1
8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	2	12 A.S.	M862B	1928, F6	— SJE	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	44 ¹ / ₂	2
8 ³ / ₄	5 ³ / ₄	9 ¹ / ₆₄	2	12 Stag.	M875	1928-27, FW	— SJE	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	44 ¹ / ₂	2
11 ⁷ / ₈	7 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	2	18 Stag.	1130A	1928, U5, T2W, T6W, 2B6, 1K6 T2B, T6B	— SJE — S — S	3 ¹ / ₂ 2 ¹ / ₂ 2	1 ¹ / ₄ 3 ¹ / ₁₆ 3 ¹ / ₁₆	104 95 95	1 1 1
12 ⁷ / ₈	7 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	2	18 Stag.	1220A	UL5	— SJE	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	104	1
12 ⁷ / ₈	7 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	2	18 Stag.	1220A	1928-27, W4	— SJE	3 ³ / ₄	1 ¹ / ₄	123	1
9	5 ³ / ₄	9 ¹ / ₆₄	2	18 Stag.	M955B	Ford henkilöv. 1934-33, 40-»V8»; 1933, 46-»4 syl.»	M SJE	1 ¹ / ₂	.172/.182	157 ⁷ / ₈	4
9	5 ³ / ₄	9 ¹ / ₆₄	2	18 Stag.	M955B	1932, 18-»V8», B-»4 syl»	M SJE	1 ¹ / ₂	.172/.182	157 ⁷ / ₈	4
9	5 ³ / ₄	9 ¹ / ₆₄	2	12 Stag.	M.955	18-»V8», B-»4 syl.» (ylis.) ..	M SJE M SJE	1 ¹ / ₂ 1 ¹ / ₂	.182/.193 .182/.193	157 ⁷ / ₈ 157 ⁷ / ₈	4 4
9	5 ³ / ₄	9 ¹ / ₆₄	2	12 Stag.	M955	1931-29, A	M SJE	1 ¹ / ₂	.156/.176	143 ³ / ₈	4
6 ³ / ₈	4 ³ / ₈	9 ¹ / ₆₄	8	8 Stag.	620	1928, A	M SJE M SKT	1 ¹ / ₂ 1	.156/.176 .172/.182	143 ³ / ₈ 57 ¹ / ₂	4 1
						1931-28, A (ylis.)	M SJE M SJE	1 ¹ / ₂ 1 ¹ / ₂	.182/.193 .182/.193	143 ³ / ₈ 143 ³ / ₈	4 4
Ei käytetä	...	...	...	...	...	1927-26, T	M vaihdl. M vaihdl. M — M vaihdl.	1 ³ / ₁₆ 1 ³ / ₄ 1 ¹ / ₂ 1 ³ / ₁₆	5 ⁵ / ₃₂ 5 ⁵ / ₃₂ 5 ⁵ / ₃₂ 5 ⁵ / ₃₂	47 23 ¹ / ₂ 63 71	1 1 1 1
9 ³ / ₄	5 ¹ / ₂	9 ¹ / ₆₄	2	24 Stag.	M941A	Ford kuormav. 1934, BB, 1 ¹ / ₂ ton., 8 ja 4-syl. ...	M SJE	2 ³ / ₈	1 ¹ / ₄	18 ⁵ / ₈	4
9 ³ / ₄	5 ¹ / ₂	9 ¹ / ₆₄	2	18 Stag.	M941	1933-32, BB, 1 ¹ / ₂ ton.	M SJE	2 ³ / ₈	1 ¹ / ₄	18 ⁵ / ₈	4
						1931-30, AA & Dump, 1 ¹ / ₂ ton.	M SKT	1 ¹ / ₂	.172/.182	83	1
9 ³ / ₄	5 ¹ / ₂	9 ¹ / ₆₄	2	24 Stag.	M941A	1934, 40, Light Commercial	M SJE M SJE	1 ¹ / ₂ 1 ¹ / ₂	.172/.182 .172/.182	157 ⁷ / ₈ 157 ⁷ / ₈	4 4
9 ³ / ₄	5 ¹ / ₂	9 ¹ / ₆₄	2	18 Stag.	M941	1931-29, A, Light	M SJE	1 ¹ / ₂	.156/.176	143 ³ / ₈	4
6 ³ / ₈	4 ³ / ₈	9 ¹ / ₆₄	8	8 Stag.	620	1928, A, Light	M SJE M SKT	1 ¹ / ₂ 1	.156/.176 .172/.182	143 ³ / ₈ 57 ¹ / ₂	4 1

(Jatkuu)

Kytkinlevy						V a u n u	Jarrunauha				
Ulko- ø	Sisä- ø	Pak- suus	Tarvi- taan	Reijät	N:o		Jarrumalli	Leveys	Pak- suus	Pituus	Kpl. pyö- rässä
9 ³ / ₄	5 ¹ / ₂	9 ⁹ / ₆₄	2	18 Stag.	M941	Ford kuormav. (Jatkoa) 1930-28, AA, 1½ ton.....	M SJE M SJE M SKT	1 ¹ / ₂ 2 ³ / ₈ 1 ¹ / ₂	¹⁵⁶ / ₁₇₆ 1 ¹ / ₄ ¹⁷² / ₁₈₂	14 ³ / ₈ 18 ⁵ / ₈ 83	4 4 1
Ei käytetä.	.....	.....	.....	.....	.....	1927-26, kaikki	M vaihdl. M vaihdl. M vaihdl. M SKT	1 ³ / ₁₆ 1 ³ / ₄ 1 ³ / ₁₆ 1 ⁵ / ₈	⁵ / ₃₂ ⁵ / ₃₂ ⁵ / ₃₂ 3 ³ / ₁₆	47 23 ¹ / ₂ 71 48	1 1 1 1
11	6 ¹ / ₂	9 ⁹ / ₆₄	2	18 Stag.	M1142	Franklin 1934, Olympic, sarja 18C	N SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	12 ⁵ / ₃₂	4
11	6 ¹ / ₂	9 ⁹ / ₆₄	2	36DE	EV1142D	1933, Olympic, sarja 18	N SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	12 ⁵ / ₃₂	4
9 ³ / ₄	6 ¹ / ₄	9 ⁹ / ₆₄	2	12 Stag.	V940	1934, sarja 17B; 1933 sarja 17, 12 syl.	N SJE	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	13 ¹¹ / ₁₆	2
9 ³ / ₄	6 ¹ / ₄	130	4	12 Stag.	M954	1932, sarja 17, 12-syl.	N SJE N SJE N SJE N SJE	2 ¹ / ₄ 2 ¹ / ₄ 2 ¹ / ₄ 2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄ 1 ¹ / ₄ 1 ¹ / ₄ 1 ¹ / ₄	16 ¹ / ₁₆ 13 ¹¹ / ₁₆ 13 ¹¹ / ₁₆ 16 ¹ / ₁₆	2 2 2 2
11	6 ¹ / ₂	9 ⁹ / ₆₄	2	18 Stag.	M1142	1934, Airman, sarja 19B	N SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	16 ¹¹ / ₁₆	4
11	6 ¹ / ₂	9 ⁹ / ₆₄	2	36DE	EV1142D	1933, Airman, sarja 19					
10	6 ¹ / ₂	9 ⁹ / ₆₄	2	18 Stag.	M1142	1933, Airman, sarja 16					
11 ⁷ / ₈	7 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	2	18 Stag.	1130G	1932, Airman, sarja 16					
11 ⁷ / ₈	7 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	2	18 Stag.	1130G	1931, sarja 15; sarja 145-147....	N SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	16 ¹¹ / ₁₆	4
9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2	12 Stag.	929G	1929, 130, jälkeen 190590	N SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	17	4
11 ⁷ / ₈	7 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	2	18 Stag.	1130G	1929, 135, 137, jälkeen 190590 ..	N SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	17	4
9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2	12 Stag.	929G	1929, 130, ennen 190590.....	N SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	10 ⁹ / ₁₆	4
11 ⁷ / ₈	7 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	2	18 Stag.	1130G	1929, 135, 137, ennen 190590....	N SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	10 ⁹ / ₁₆ 14 ⁷ / ₈	2 2
9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2	12 Stag.	929G	1928-27, Airman sarja 119" aks- väli	N SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	11 ¹ / ₄	4
						128" aks.väli.....	N SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	11 ¹ / ₂	2
							N SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	15 ¹ / ₈	2
13 ³ / ₄	7 ¹ / ₄	9 ⁹ / ₆₄	4	30 Stag.	M1317....	G. M. C. 1933-32, T-110	M SJE M SJE M UKV	3 5 5	⁵ / ₁₆ 3 ³ / ₄ 3 ³ / ₄	18 ³ / ₈ 10 ¹³ / ₃₂ 10 ²¹ / ₃₂	4 8 2
9 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	2	20 Stag.	M978	1933, T-18, T-23	M SJE M SJE M SJE M SJE M SJE M SKT	1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄ 2 ¹ / ₂ 2 ¹ / ₂ 2 ¹ / ₂ 2 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆ 3 ³ / ₁₆ 1 ¹ / ₄ 1 ¹ / ₄ 1 ¹ / ₄ 1 ¹ / ₄	6 ¹⁵ / ₃₂ 12 ⁹ / ₁₆ 8 ¹⁹ / ₆₄ 16 ⁹ / ₁₆ 6 ³ / ₄	2 2 2 2 4
8 ¹ / ₈	4 ⁵ / ₈	5 ⁵ / ₃₂	4	22 Stag.	888	1933, T-33	M SJE M SJE	2 3	3 ³ / ₁₆ 5 ⁵ / ₁₆	15 ³ / ₁₆ 18 ³ / ₈	4 4
						1933, T-43; 1933-32, T-31; 1932- 31, T-45	M SJE	2	1 ¹ / ₄	17 ³ / ₈	4
						1930, T-42, T44	M SJE	3	5 ⁵ / ₁₆	18 ³ / ₈	4
8 ¹ / ₈	4 ⁵ / ₈	5 ⁵ / ₃₂	4	22 Stag.	888	1933-31, T-26	M SJE M SJE	2 2 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆ 1 ¹ / ₄	15 ³ / ₁₆ 17 ⁷ / ₈	4 4
						1933-31, T-51; 1932-31, T-55..	M SJE M SJE	2 ¹ / ₂ 3	1 ¹ / ₄ 5 ⁵ / ₁₆	17 ⁷ / ₈ 18 ³ / ₈	4 4
8 ⁷ / ₈	5 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	1	16 Stag.	M811B	1933-31, T-15; 1930, T-17.....	M SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	13 ³ / ₈	4
8 ⁷ / ₈	5 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	1	16 Stag.	M811C.	(Jatkuu)	M SJE	2	3 ³ / ₁₆	15 ³ / ₁₆	4

Astinlaudan
matto

Männät

Moottori-
grafiittiMännän-
renkaatKonepultit
KuumapaikatLamput
Kaapelit

Induktiokelat

Konden-
saattorit

Pyörtilmet

Katkokärjet

Kannet

Käynnistinosat

Harjahilleet

Hammas-
kehätÖljyn-
puhdistajatTulen-
sammuttajat
Jalkapumput

Kytकिनlevy						V a u n u	Jarrunauha						
Ulko- ø	Sisä- ø	Pak- suus	Tarvi- taan	Reijät	N:o		Jarrumalli	Leveys	Pak- suus	Pituus	Kpl. pyö- rässä		
						G. M. C. (Jatkoa)							
8 ⁷ / ₈	5 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	1	16 Stag.	M811B	1933-31, T-19	M	SJE	2	3 ³ / ₁₆	15 ³ / ₁₆	4	
8 ⁷ / ₈	5 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	1	16 Stag.	M811C.		M	SJT	2	1 ¹ / ₄	17 ³ / ₈	4	
8 ¹ / ₈	4 ⁵ / ₈	5 ⁵ / ₃₂	4	22 Stag.	888	T-30	M	SJE	2	1 ¹ / ₄	17 ³ / ₈	4	
							M	SJT	2 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	17 ⁷ / ₈	4	
							T-60, T-61	M	SJE	2 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	17 ⁷ / ₈	4
								M	SJT	4	3 ³ / ₈	18 ¹ / ₂	4
							T-82	M	SJE	2 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	17 ⁷ / ₈	4
								M	SJT	5	3 ³ / ₈	18 ¹ / ₂	4
							1930, T-25	M	SJE	2	3 ³ / ₁₆	15 ³ / ₁₆	4
								M	SJT	2	1 ¹ / ₄	17 ³ / ₈	4
8 ⁷ / ₈	5 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	1	16 Stag.	M859B	1929, T-11.....	M	SJE	1 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	16 ³ / ₃₂	4	
8 ⁷ / ₈	5 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	1	16 Stag.	M859C		M	SJT	1 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	16 ³ / ₃₂	4	
8 ¹ / ₈	4 ⁵ / ₈	5 ⁵ / ₃₂	4	22 Stag.	888	T-19	M	SJE	2	3 ³ / ₁₆	11 ⁷ / ₈	4	
							M	SJE	2	3 ³ / ₁₆	15 ⁴³ / ₆₄	2	
							M	SJT	2	1 ¹ / ₄	14 ¹ / ₄	4	
							M	SJT	2	1 ¹ / ₄	17 ¹ / ₂	2	
							T-30, 1 ¹ / ₂ ton.	M	SJE	2	1 ¹ / ₄	14 ¹ / ₄	4
								M	SJE	2	1 ¹ / ₄	17 ¹ / ₂	2
								M	SJT	2 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	14	4
								M	SJT	2 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	17 ¹ / ₄	2
8 ¹ / ₈	4 ⁵ / ₈	5 ⁵ / ₃₂	4	22 Stag.	888	1929, T-42, 2 ton.	M	SJE	2	1 ¹ / ₄	14 ¹ / ₄	4	
7 ³ / ₄	5 ³ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	10	12 Stag.	732	1928-27, T-40, T-50	M	SJE	2	1 ¹ / ₄	17 ¹ / ₂	2	
							M	SJT	3	1 ¹ / ₄	12	2	
							M	SJT	3	1 ¹ / ₄	14 ³ / ₄	2	
							M	SJT	3	1 ¹ / ₄	19	2	
8 ¹ / ₈	4 ⁵ / ₈	5 ⁵ / ₃₂	4	22 Stag.	888	1929, T-42	M	SJE	2	1 ¹ / ₄	14 ¹ / ₄	4	
							M	SJE	2	1 ¹ / ₄	17 ¹ / ₂	2	
							1928-27, T-40, T-50	M	SJT	3	1 ¹ / ₄	12 ¹ / ₄	2
								M	SJT	3	1 ¹ / ₄	16 ³ / ₄	2
8 ¹ / ₈	4 ⁵ / ₈	5 ⁵ / ₃₂	4	22 Stag.	888	1929, T-60, T-80	M	SJE	2 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	14	4	
							M	SJE	2 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	17 ¹ / ₄	2	
							M	SJT	4	5 ⁵ / ₁₆	12 ¹⁹ / ₆₄	2	
							M	SJT	4	5 ⁵ / ₁₆	16 ³ / ₄	2	
8 ⁷ / ₁₆	6 ¹ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	8	12 Str.	834	1929, K102, K10T, K15T	M	SJT	4	5 ⁵ / ₁₆	18 ³¹ / ₃₂	2	
							—	SJT	4	1 ¹ / ₄	17 ³ / ₄	8	
						Graham Brothers kuormav.							
9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2	12 Str.	929B	1929-28, SE, SD	M	SJE	2	3 ³ / ₁₆	18	4	
							M	SJT	2	3 ³ / ₁₆	18	4	
9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2	12 Str.	929B	1929-28, DE, 3 ³ / ₄ ton. (valukengillä)	N	SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	11 ¹ / ₂	2	
							N	SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	15 ¹ / ₈	2	
							N	SJT	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	11 ¹ / ₂	2	
							N	SJT	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	15 ¹ / ₈	2	
						DE (teräskengillä)	N	SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	17	4	
							N	SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	17	4	
10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2	24 Stag.	1025C	BE, IE, 1 ton.	N	SJE	2	3 ³ / ₁₆	15 ⁵ / ₁₆	2	
10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2	24 DEAP	M1025D		N	SJE	2	3 ³ / ₁₆	12 ¹ / ₂	2	
							N	SJT	2	3 ³ / ₁₆	15 ⁵ / ₁₆	2	
							N	SJT	2	3 ³ / ₁₆	12 ¹ / ₂	2	

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Kytकिनlevy						V a u n u	Jarrunauha					
Ulko- ø	Sisä- ø	Pak- suus	Tarvi- taan	Reijät	N:o		Jarrumalli	Leveys	Pak- suus	Pituus	Kpl. pyö- rässä	
						Graham Brothers kuormav. (Jatkoa)						
10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2	24 Stag.	1025C	ME, PE, LE, JE, ED, YE, 1½-2 ton...	N	SJE	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	13 ⁵ / ₈	2
10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2	24 DEAP	M1025D		N	SJE	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	2
							N	SJT	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	13 ⁵ / ₈	2
							N	SJT	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	2
10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2	24 Stag.	1025C	TE, OE, GE, GES, ZE, HE, RE, 3 ton...	N	SJE	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	13 ⁵ / ₈	2
							N	SJE	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	2
							N	SJT	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	12 ⁹ / ₁₆	2
							N	SJT	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	16 ¹⁹ / ₃₂	2
						MD, MDX, LD, LDX, OD, ODR, ODX, TD, TDRT, DX, ED, FDX, JD, Coach, YD, YEX, nestejarrut	N	SJE	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	4
							N	SJT	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	4
						Graham henkilöv.						
9 ¹ / ₄	5 ¹ / ₂	9 ¹ / ₆₄	2	18 Stag.	M956A	1934, 68-Standard Six.....	N	SJE	1 ³ / ₄	1 ¹ / ₄	12	4
							N	SJT	1 ³ / ₄	1 ¹ / ₄	12	4
9 ¹ / ₄	5 ¹ / ₂	9 ¹ / ₆₄	2	18 Stag.	M956A	1933, Standard Six	N	SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	11 ¹³ / ₁₆	2
							N	SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	14 ¹ / ₁₆	2
							N	SJT	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	11 ¹³ / ₁₆	2
							N	SJT	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	14 ¹ / ₁₆	2
9 ³ / ₄	5 ¹ / ₂	9 ¹ / ₆₄	2	24 Stag.	M941A	1934, 67-Standard ja Special 8..	N	SJE	2	3 ³ / ₁₆	11 ¹³ / ₁₆	2
						1934, 69 Custom Eight	N	SJE	2	3 ³ / ₁₆	14 ¹ / ₁₆	2
						1933, Standard ja Custom Eight	N	SJT	2	3 ³ / ₁₆	11 ¹³ / ₁₆	2
							N	SJT	2	3 ³ / ₁₆	14 ¹ / ₁₆	2
9 ³ / ₄	5 ¹ / ₂	9 ¹ / ₆₄	2	18 Stag.	M941	1933, Six	N	SJE	2	3 ³ / ₁₆	14 ³ / ₃₂	4
						1932, Blue Streak	N	SJT	2	3 ³ / ₁₆	14 ³ / ₃₂	4
9 ¹ / ₄	5 ¹ / ₂	9 ¹ / ₆₄	2	12 Stag.	M956	1932, Six; 1931, Prosperity Six..	N	SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	10 ¹ / ₂	2
9 ¹ / ₄	5 ¹ / ₂	9 ¹ / ₆₄	2	12 Stag.	M956	1931, Spec. 6; 1931-30, Std. 6....	N	SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	12	2
8 ³ / ₄	5 ³ / ₄	9 ¹ / ₆₄	4	12 Stag.	M875	1929, 612 Paige (valukengillä)....	N	SJT	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	10 ¹ / ₂	2
							N	SJT	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	12	2
8 ³ / ₄	5 ³ / ₄	9 ¹ / ₆₄	4	12 Stag.	M875	1929, 612 Paige (teräskengillä)..	N	SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	13 ¹³ / ₁₆	4
							N	SJT	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	13 ¹³ / ₁₆	4
11	6 ¹ / ₂	9 ¹ / ₆₄	2	18 Stag.	M1142	1931, Custom 8; 1930, Std. 8....	N	SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	11 ¹ / ₂	2
9 ³ / ₄	5 ¹ / ₂	9 ¹ / ₆₄	2	18 Stag.	M941	1931, Spec. 8; 1930, Spec. 6.....	N	SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	15 ¹ / ₈	2
11	6 ¹ / ₂	9 ¹ / ₆₄	2	18 Stag.	M1142	1930, Spec. 8; Paige Commercial..	N	SJT	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	11 ¹ / ₂	2
							N	SJT	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	15 ¹ / ₈	2
8 ³ / ₄	5 ³ / ₄	9 ¹ / ₆₄	4	12 Stag.	M875	1930, Custom 8	N	SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	11 ⁷ / ₃₂	2
8 ³ / ₄	5 ³ / ₄	9 ¹ / ₆₄	4	12 Stag.	M875	1929 621, 827, 837	N	SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	15 ⁵ / ₁₆	2
8 ³ / ₄	5 ³ / ₄	9 ¹ / ₆₄	4	12 Stag.	M875	1928, 619, 629, 835	N	SJT	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	11 ⁷ / ₃₂	2
9 ³ / ₄	5 ¹ / ₂	9 ¹ / ₆₄	2	18 Stag.	M941	1929, 614, 615	N	SJT	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	15 ⁵ / ₁₆	2
9 ³ / ₄	5 ¹ / ₂	9 ¹ / ₆₄	2	18 Stag.	M941	1928, 614	—	UJE	1 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	69	1
							—	UJT	1 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	69	1
8 ³ / ₄	5 ³ / ₄	9 ¹ / ₆₄	4	12 Stag.	M875	610	—	UJE	1 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	59	1
							—	UJT	1 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	59	1
						Harley Davidson moottoripyör.						
						1932, V	M	SJE	1	5 ⁵ / ₃₂	8 ⁹ / ₁₆	2
							M	SJT	1 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	9 ⁵ / ₁₆	2
6 ¹¹ / ₁₆	5 ³ / ₃₂	110	6	7 Str.	M614	1930, V, VM, VC, VL.....	M	—	1 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	18	1
6 ³ / ₆₄	4 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	1	.....	M629	B, BAF, C, CM, D, DL	M	UJT	1 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	12 ¹ / ₂	1
6 ⁹ / ₃₂	4 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	2	.....	M621	1929, A, B, BA, C, CM, D	M	UJT	1 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	12 ¹ / ₂	1
6 ⁹ / ₃₂	4 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	2	.....	M621	1929-28, F ja J sarja	M	UJT	1 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	17	1
6 ¹¹ / ₁₆	5 ³ / ₃₂	110	4	7 Str.	M614							

Astinlaudan
matto

Männät

Moottori-
grafiittiMännän-
renkaatKonepultit
KuumapaikatLamput
Kaapelit

Induktiokelat

Konden-
saattorit

Pyörtilmet

Katkokärjet

Kannet

Käynnistinosat

Harjahilet

Hammas-
kehätÖljyn-
puhdistajatTulen-
sammuttajat
Jalkapumput

Kytकिनlevy						Jarrunauha					
Ulko- ø	Sisä- ø	Pak- suus	Tarvi- taan	Reijät	N:o	V a u n u	Jarrumalli	Leveys	Pak- suus	Pituus	Kpl. pyö- rässä
				Ei käytetä		Hudson					
						1934, Eight Major sarja	M SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	11 ²⁹ / ₃₂	4
							M SJT	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	11 ²⁹ / ₃₂	4
						1933, Super Six	M SJE	1 ³ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	11 ²⁹ / ₃₂	4
							M SJT	1 ³ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	11 ²⁹ / ₃₂	4
						Eight, Standard sarja	M SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	13 ²⁹ / ₃₂	4
						Eight, Major sarja	M SJT	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	13 ²⁹ / ₃₂	4
						1934, Eight, Standard sarja	M SJE	2 ¹ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	9 ¹⁹ / ₃₂	4
							M SJT	2 ¹ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	9 ¹⁹ / ₃₂	4
						1932, Eight	M SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	14 ¹ / ₄	4
							M SJT	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	14 ¹ / ₄	4
						1931, Greater 8; 1930, Super 8..	M SJE	1 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	13 ³ / ₈	4
							M SJT	1 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	13 ³ / ₈	4
						1929, Dover, 3/4 ton.	M SJE	1 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	12 ¹ / ₄	4
							M SJT	1 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	12 ¹ / ₄	4
						Conqueror	M SJE	2	3 ³ / ₁₆	15 ³ / ₁₆	4
							M SJT	2	3 ³ / ₁₆	15 ³ / ₁₆	4
						1928-27, kaikki	M SJE	2	3 ³ / ₁₆	11 ⁷ / ₈	4
							M SJE	2	3 ³ / ₁₆	15 ⁴³ / ₆₄	2
							M SJT	2	3 ³ / ₁₆	11 ⁷ / ₈	4
							M SJT	2	3 ³ / ₁₆	15 ⁴³ / ₆₄	2
						1927-25, kaikki	— UJT	2 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	85 ¹ / ₂	1
						Hupmobile					
						1934, 427	M SJE	2	3 ³ / ₁₆	18 ⁵ / ₃₂	4
						1933, 322; 1932, 222, 8-syl	M SJT	2	3 ³ / ₁₆	18 ⁵ / ₃₂	4
						1933, 326; 1932, 226, 8-syl.					
						1934, 417	M SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	14 ¹⁹ / ₆₄	4
							M SJT	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	14 ¹⁹ / ₆₄	4
						1934, 421J	M SJE	2	3 ³ / ₁₆	15 ⁹ / ₁₆	4
							M SJT	2	3 ³ / ₁₆	15 ⁹ / ₁₆	4
						1933, 316; 1932, 216, 6-syl.	M SJE	2	3 ³ / ₁₆	16 ¹⁹ / ₃₂	4
						1933, 321, 6-syl., 321A, 6-syl.	M SJT	2	3 ³ / ₁₆	16 ¹⁹ / ₃₂	4
						1932, 221	M SJE	2	3 ³ / ₁₆	20 ¹ / ₂	4
							M SJT	2	3 ³ / ₁₆	20 ¹ / ₂	4
						1932, 214; 1931, Century Six ..	M SJE	2	3 ³ / ₁₆	18	4
						1932, 218; 1931, Century Eight .	M SJT	2	3 ³ / ₁₆	18	4
						1932, 225 jälkeen 7334	M SJE	2	3 ³ / ₁₆	19 ¹¹ / ₁₆	4
						1932, 237 jälkeen 5353; 1931, H, U	M SJT	2	3 ³ / ₁₆	19 ¹¹ / ₁₆	4
						1932, 225 ennen 7334	M SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	21 ⁹ / ₃₂	4
						1932, 237 ennen 5353; 1930, H, U	M SJT	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	21 ⁹ / ₃₂	4
						1931-30, C (8)	M SJE	2	3 ³ / ₁₆	20 ¹ / ₂	4
							M SJT	2	3 ³ / ₁₆	20 ¹ / ₂	4
						1930, S (6)	M SJE	1 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	16 ³ / ₃₂	4
							M SJT	1 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	16 ³ / ₃₂	4
						1929, M, 8-syl., Century.....	M SJE	2	3 ³ / ₁₆	18	4
						1929-28, A, 6-syl., Century.....	M SJT	2	3 ³ / ₁₆	18	4

(Jatkuu)

Kytkinlevy						Vaunu	Jarrunauha				
Ulko-o	Sisä-o	Pak-suus	Tarvit-taan	Reijät	N:o		Jarrumalli	Leveys	Pak-suus	Pituus	Kpl. pyö-rässä
						Hupmobile (Jatkoa)					
8 ³ / ₄	5 ³ / ₄	9/64	4	12 Stag.	M875	1928-27, E-3	N UJE	2	3/16	72	1
8 ¹ / ₈	5 ³ / ₄	9/64	1	18 Str.	M880		N UJT	2	3/16	72	1
8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1/8	2	12 Str.	862A	1927-25, A-1, 6-syl.	M SJE	1 ³ / ₄	3/16	10 ¹⁷ / ₆₄	4
							M SJE	1 ³ / ₄	3/16	12 ⁷ / ₈	2
							M UJT	2	3/16	33 ³ / ₄	2
						Indian moottoripyörä					
5 ⁵ / ₁₆	3 ¹³ / ₃₂	1/8	2	6	M506	1933, BCC, Indian Scout	M SJT	1 ¹ / ₂	3/16	13 ³ / ₄	1
5 ⁵ / ₁₆	3 ¹³ / ₃₂	3/16	5	6	M516						
5 ⁵ / ₁₆	3 ¹³ / ₃₂	1/8	7	6	M506	CCC, Indian 74	M SJT	1 ¹ / ₂	3/16	13 ³ / ₄	1
5 ⁵ / ₁₆	3 ¹³ / ₃₂	3/16	1	6	M516						
Terästä						DCC, Indian 4	M SJT	1 ¹ / ₂	3/16	13 ³ / ₄	1
6 ⁵ / ₈	4 ⁷ / ₈	3/32	4	Ei	628	ECC-Pony, FCC-Motoplane	M SJT	1	1/8	12 ³ / ₄	1
5 ⁵ / ₁₆	3 ¹³ / ₃₂	3/16	5	6	M516	1932-31, Dispatch-Tow	M UJT	1 ³ / ₈	3/16	29	1
5 ⁵ / ₁₆	3 ¹³ / ₃₂	3/16	5	6	M516	1932, 203; 1931, Scout 37 & 45, 101	M UJT	1 ³ / ₈	3/16	14 ¹ / ₂	1
5 ⁵ / ₁₆	3 ¹³ / ₃₂	1/8	7	6	M506	1932, 303; 1931, Chief 74, 302....	M UJT	1 ³ / ₈	3/16	14 ¹ / ₂	1
Terästä						1932, 403; 1931, Indian 4, 402..	M UJT	1 ³ / ₈	3/16	14 ¹ / ₂	1
6 ⁵ / ₈	4 ⁷ / ₈	3/32	4	Ei	M628	1930, LE201; 1929-27, Prince, L, LE	M UJT	1	3/16	13 ¹ / ₂	1
5 ⁵ / ₁₆	3 ¹³ / ₃₂	1/8	7	6	M506	1930, 402; 1930-29, GE, GEP, HEP					
5 ⁵ / ₁₆	3 ¹³ / ₃₂	3/16	1	6	M516		M UJT	1 ³ / ₈	3/16	14 ¹ / ₂	1
8 ¹ / ₄	6 ¹ / ₄	3/32	4	8	M890	1929, Scout 45, GP, Big Chief 74					
						1929, HE Scout, 37, G	M UJT	1 ³ / ₈	3/16	14 ¹ / ₂	1
						1929, Indian 4, VE					
						International					
Lohkoina						1934, C-1, 1/2 ton.	M SJE	1 ¹ / ₂	3/16	12 ³¹ / ₃₂	4
8 ⁷ / ₈	5 ³ / ₄	1/8	4	5 Stag.	MS877A-8A	1934-33, D-1, 1/2 ton.	M SJT	1 ¹ / ₂	3/16	12 ³¹ / ₃₂	4
8 ⁷ / ₈	5 ³ / ₄	5/32	4	5 Stag.							
Lohkoina						B-3	M SJE	2	3/16	15 ³ / ₁₆	4
10 ⁷ / ₈	6 ⁷ / ₈	5/32	4	5 Stag.	MS1041-2		M SJT	2 ¹ / ₄	3/16	16 ³ / ₄	4
10 ⁷ / ₈	6 ⁷ / ₈	1/8	4	5 Stag.							
15	8	3/16	2	30 Stag.	E1517	1934-32, A7, A8	M SJE	3	1/4	18 ¹ / ₄	4
							M SJT	6	5/16	84	1
							— Käsij.	3	1/4	90°	4
Lohkoina						A-3 1/2	M SJE	2 ¹ / ₄	3/16	16 ³ / ₄	4
10 ⁷ / ₈	6 ⁷ / ₈	5/32	8	5 Stag.	MS1041		M SJT	2 ¹ / ₂	1/4	17 ⁷ / ₈	4
Lohkoina						1934-33, B-4	M SJE	2	3/16	15 ³ / ₁₆	4
10 ⁷ / ₈	6 ⁷ / ₈	5/32	4	5 Stag.	MS1041-2	1934-32, A-3	M SJT	2 ¹ / ₂	1/4	17 ⁷ / ₈	4
10 ⁷ / ₈	6 ⁷ / ₈	1/8	4	5 Stag.							
Lohkoina						1934-32, A1; 1934-31, A2, B2....	M SJE	1 ³ / ₄	3/16	13 ³ / ₈	4
8 ⁷ / ₈	5 ³ / ₄	1/8	4	5 Stag.	MS877A-8A	1931, AW-1, Special Delivery ..	M SJT	2	3/16	15 ³ / ₁₆	4
8 ⁷ / ₈	5 ³ / ₄	5/32	4	5 Stag.		1931, AW-2, Six Speed Special..					
10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	5/32	2	24 Stag.	1046	1934-31, A4	M SJE	2 ¹ / ₄	3/16	16 ³ / ₄	4
							M SJT	3	1/4	18 ¹ / ₄	4
						1934-31, A6	M SJE	2 ¹ / ₂	1/4	17 ⁷ / ₈	4
						1934-30, A5	M SJT	4	1/4	18 ¹ / ₄	4
						1931, ALF-3, AL-3	M SJE	2 ¹ / ₄	3/16	16 ³ / ₄	4
							M SJT	2 ¹ / ₂	1/4	17 ⁷ / ₈	4
11 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	5/32	2	24DE	1148	1931, W-1, W-2	M SJE	3 ¹ / ₂	1/4	11 ¹³ / ₃₂	2
						1930, W-1	M SJE	3 ¹ / ₂	1/4	13 ⁷ / ₁₆	2
							M SJE	3 ¹ / ₂	1/4	17 ⁹ / ₁₆	2
							M SJT	5	5/16	84	1

(Jatkuu)

Astinlaudan
matto

Männät

Moottori-
grafiittiMännän-
renkaatKonepultit
KuumapaikatLamput
Kaapelit

Induktiokelat

Konden-
saattorit

Pyöritimet

Katkokärjet

Kannet

Käynnistinosat

Harjahilleet

Hammas-
kehätÖljyn-
puhdistajatTulen-
sammuuttajat
Jalkapumput

Kytkinlevy						V a u n u	Jarrunauha						
Ulko- ø	Sisä- ø	Pak- suus	Tarvi- taan	Reijät	N:o		Jarrumalli		Leveys	Pak- suus	Pituus	Kpl. pyö- rässä	
137 ⁷ / ₈	8	5 ¹ / ₃₂	2	36DE	E1315	International (Jatkoa) 1931-30, W-3	M	SJE	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	11 ¹³ / ₃₂	2	
							M	SJE	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	137 ⁷ / ₁₆	2	
							M	SJE	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	179 ⁹ / ₁₆	2	
							M	SJT	6	5 ¹ / ₁₆	84	1	
Lohkoina						1930, Special Delivery, Six Speed	M	SJE	13 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	10 ¹⁷ / ₆₄	4	
87 ⁷ / ₈	5 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	4	5 Stag.	MS877A- 8A	Special	M	SJT	13 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	127 ⁷ / ₈	2	
87 ⁷ / ₈	5 ³ / ₄	5 ¹ / ₃₂	4	5 Stag.		M	SJE	13 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	60	1		
							M	SJT	2 ¹ / ₂	5 ¹ / ₃₂	82	1	
107 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	5 ¹ / ₃₂	2	24 Stag.	1046	1930, SF-34, SF-36, S-24, S-26	M	SJE	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	12 ¹ / ₄	4	
8 ³ / ₄	5 ³ / ₄	9 ⁹ / ₆₄	2	12 Stag.	M875	1929, SF-34, SF-36, S-24, S-26	M	SJE	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	14 ¹¹ / ₃₂	2	
8 ³ / ₄	5 ³ / ₄	9 ⁹ / ₆₄	2	12 Stag.	M875	1929, SL-34, SL-36	M	SJT	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	17 ¹ / ₂	2	
							M	SJT	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	22	2	
107 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	5 ¹ / ₃₂	2	24 Stag.	1046	1930, A-4	M	SJE	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	12 ¹ / ₄	4	
8 ³ / ₄	5 ³ / ₄	9 ⁹ / ₆₄	2	12 Stag.	M875	1929, SD44, SD46	M	SJE	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	14 ¹¹ / ₃₂	2	
8 ³ / ₄	5 ³ / ₄	9 ⁹ / ₆₄	2	12 Stag.	M875	1929, SF44, SF46	M	SJT	3	1 ¹ / ₄	18 ³ / ₄	2	
							M	SJT	3	1 ¹ / ₄	23 ⁵ / ₈	2	
137 ⁷ / ₈	8	5 ¹ / ₃₂	2	36DE	E1315	1930, W-5	M	SJE	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	11 ¹³ / ₃₂	2	
137 ⁷ / ₈	8	5 ¹ / ₃₂	2	36DE	E1315	1929, HS-74C, HS-104C	M	SJE	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	137 ⁷ / ₁₆	2	
117 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	5 ¹ / ₃₂	2	24DE	1148	1929, HS-54C	M	SJE	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	179 ⁹ / ₁₆	2	
							M	SJT	4 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	98	1	
117 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	5 ¹ / ₃₂	2	24DE	1148	1929, HS-54	M	SJE	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	11 ¹³ / ₃₂	2	
							M	SJE	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	137 ⁷ / ₁₆	2	
							M	SJE	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	179 ⁹ / ₁₆	2	
							M	SJT	5	1 ¹ / ₄	86	1	
137 ⁷ / ₈	8	5 ¹ / ₃₂	2	36DE	E1315	HS-74	M	SJE	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	11 ¹³ / ₃₂	2	
							M	SJE	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	137 ⁷ / ₁₆	2	
							M	SJE	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	179 ⁹ / ₁₆	2	
							M	SJT	5	1 ¹ / ₄	114	1	
117 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	5 ¹ / ₃₂	2	24DE	1148	54	—	SJT	5	1 ¹ / ₄	86	1	
						F54C	—	SJT	4 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	98	1	
137 ⁷ / ₈	8	5 ¹ / ₃₂	2	36DE	E1315	74	—	SJT	5	1 ¹ / ₄	114	1	
						F74C, F104C	—	SJT	4 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	98	1	
Lohkoina						Special Delivery	M	SJE	13 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	10 ¹⁷ / ₆₄	4	
87 ⁷ / ₈	5 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	4	5 Stag.	MS877A- 8A	3 ³ / ₄ ton.	M	SJE	13 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	127 ⁷ / ₈	2	
87 ⁷ / ₈	5 ³ / ₄	5 ¹ / ₃₂	4	5 Stag.		M	SJT	2	5 ¹ / ₃₂	18	4		
						Six Speed Special	M	SJE	13 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	10 ¹⁷ / ₆₄	4	
						1 ton.	M	SJE	13 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	127 ⁷ / ₈	2	
							M	SJT	2 ¹ / ₂	5 ¹ / ₃₂	18	4	
Lohkoina						Jewett							
87 ⁷ / ₈	5 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	4	5 Stag.	MS877A- 8A	1927-26, 4 -pyöräjarrut	N	UJE	1 ¹ / ₂	3 ¹ / ₁₆	59	1	
87 ⁷ / ₈	5 ³ / ₄	5 ¹ / ₃₂	4	5 Stag.		M	UJT	1 ¹ / ₂	3 ¹ / ₁₆	59	1		
107 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2	24 DEAS	M1025E	Jordan 1930, Speedway sarja	N	SJE	2	3 ¹ / ₁₆	19	4	
							N	SJT	2	3 ¹ / ₁₆	19	4	
9 ³ / ₄	5 ¹ / ₂	9 ⁹ / ₆₄	2	18 Stag.	M941	Sarja 70	M	SJE	13 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	13 ³ / ₈	4	
								M	SJT	13 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	13 ³ / ₈	4
							E-6 syl., G sarja 80, Std.Line	N	SJE	13 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	17	4
							T-80, sarja 90, 8 syl	N	SJT	13 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	17	4
							1930, Great Line Ninety	N	SJE	13 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	17	4
							1929, E-6 syl. G-8 syl.	N	SJT	13 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	17	4

Kytkinlevy						Vaunu		Jarrunauha				
Ulko- ø	Sisä- ø	Pak- suus	Tarvi- taan	Reijät	N:o			Jarrumalli	Leveys	Pak- suus	Pituus	Kpl. pyö- rässä
La Salle												
9 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	.133	2	24DEAS	M981	1934, V8-350		M SJE	2	3 ³ / ₁₆	12 ³¹ / ₃₂	4
								M SJE	2	3 ³ / ₁₆	12 ³¹ / ₃₂	4
10	5 ¹ / ₂	9 ⁹ / ₆₄	4	18 Stag.	M1047A	1933, V8-345-C		M SJE	2	3 ³ / ₁₆	14 ¹ / ₄	2
10	5 ¹ / ₂	9 ⁹ / ₆₄	4	18 Stag.	M1047A	1932, V8-345-B		M SJE	2	3 ³ / ₁₆	15 ¹ / ₂	2
10	6 ¹ / ₂	9 ⁹ / ₆₄	4	24 Stag.	1051	1932, V8-345-B (vanhemmat mal- lit)		M SJE	2	3 ³ / ₁₆	14 ¹ / ₄	2
								M SJE	2	3 ³ / ₁₆	15 ¹ / ₂	2
10	6 ¹ / ₂	9 ⁹ / ₆₄	4	24 Stag.	1051	1931, V8-345		M SJE	2	3 ³ / ₁₆	6 ¹⁵ / ₃₂	2
10	7	9 ⁹ / ₆₄	4	24 Stag.	1039	1931, V8-345		M SJE	2	3 ³ / ₁₆	15 ¹ / ₂	2
10	7	9 ⁹ / ₆₄	4	24 Stag.	1039	1930,340		M SJE	2	3 ³ / ₁₆	6 ¹⁵ / ₃₂	2
								M SJE	2	3 ³ / ₁₆	15 ¹ / ₂	2
9 ¹ / ₂	6 ¹ / ₂	1 ¹ / ₈	4	24 Stag.	946	1929, 328		M SJE	2	3 ³ / ₁₆	6 ¹⁵ / ₃₂	2
								M SJE	2	3 ³ / ₁₆	15 ¹ / ₂	2
						1928, 328, heinäkuun jälkeen		M SJE	2	3 ³ / ₁₆	6 ¹⁵ / ₃₂	2
								M SJE	2	3 ³ / ₁₆	15 ¹ / ₂	2
								M SJE	2	3 ³ / ₁₆	9 ¹ / ₄	2
9 ¹ / ₂	6 ¹ / ₂	1 ¹ / ₈	4	24 Stag.	946	1928, 303, heinäkuuhun 1928		M SJE	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	11 ¹¹ / ₁₆	2
Kesäk. jälk. 1927								M SJE	2 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	27 ¹ / ₂	2
7 ⁵ / ₈	5 ³ / ₄	9 ⁹ / ₆₄	10	12 Stag.	709			M UJT	2 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	16 ³ / ₁₆	2
Ennen kesäk. 1927								M UJT	2 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	29 ¹ / ₄	2
Lincoln												
12	7	9 ⁹ / ₆₄	2	36DE	EV1235	1934		M SJE	2 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	16 ¹ / ₈	4
								M SJE	2 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	16 ¹ / ₈	4
9 ³ / ₄	6 ¹ / ₄	9 ⁹ / ₆₄	4	12 Stag.	V940	1933-32		M SJE	2 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	17 ⁷ / ₈	4
9 ³ / ₄	6 ¹ / ₄	.130	4	12 Stag.	M954	1931		M SJE	2 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	17 ⁷ / ₈	4
7 ³ / ₄	5 ³ / ₄	9 ⁹ / ₆₄	12-14	12 Stag.	719B	1930-27		M SJE	2 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	14	4
								M SJE	2 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	17 ¹ / ₄	2
								M SJE	2 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	14	4
								M SJE	2 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	17 ¹ / ₄	2
8 ³ / ₄	6 ³ / ₄	9 ⁹ / ₆₄	14	12 Stag.	858	1927		M UJT	2	1 ¹ / ₄	98	1
8 ³ / ₄	6 ³ / ₄	9 ⁹ / ₆₄	14	12 Stag.	858	1926-25		M UJT	3	1 ¹ / ₄	91	1
8 ³ / ₄	6 ³ / ₄	9 ⁹ / ₆₄	14	12 Stag.	M858	1924-23		M UJT	3	1 ¹ / ₄	91	1
Locomobile												
10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2	24 Stag.	1025C	1929, 88, 86		M SJE	2	3 ³ / ₁₆	15 ⁴³ / ₆₄	2
								M SJE	2	3 ³ / ₁₆	11 ⁷ / ₈	4
						1928, 8-80		M SJE	2	3 ³ / ₁₆	15 ⁴³ / ₆₄	2
								M SJE	2	3 ³ / ₁₆	11 ⁷ / ₈	4
9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2	12A.S.	M929D	1928, 8-70		M SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	10 ¹⁷ / ₆₄	4
Lohkoina								M SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	12 ⁷ / ₈	2
9 ¹ / ₂	6 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	8	2 Str.	MS942	1927-26, Ir., 8		M SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	10 ¹⁷ / ₆₄	4
								M SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	12 ⁷ / ₈	2
Lohkoina						1928-27, 90		M SJE	2	3 ³ / ₁₆	14 ¹ / ₈	4
13 ¹ / ₂	9 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	12	3	MS1311			M SJE	2	3 ³ / ₁₆	17 ³ / ₈	2
								M SJE	2	3 ³ / ₁₆	14 ¹ / ₈	4
								M SJE	2	3 ³ / ₁₆	17 ³ / ₈	2
11.66	8 ⁵ / ₈	.218	6	Hampaat	M1116	1928-26, M48		M SJE	2 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	59	1
						1925, 48, 4-pyöräjarrut		M SJE	2 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	52	1
Marmon												
Lohkoina						1934-33, 16 syl.....		M SJE	2 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	17 ⁷ / ₈	4
9 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	8	5 Stag.	MS960			M SJE	2 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	17 ⁷ / ₈	4
Russell levy			1					M SJE	2 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	17 ⁷ / ₈	4

(Jatkuu)

Astinlaudan
matto

Männät

Moottori-
grafiittiMännän-
renkaatKonepultit
KuumapaikatLamput
Kaapelit

Induktiokelat

Konden-
saattorit

Pyöritimet

Katkokärjet

Kannet

Käynnistinosat

Harjahiljet

Hammas-
kehätÖljyn-
puhdistajatTulen-
sammuuttajat
Jalkapumput

Kytkinlevy						Vaunu		Jarrunauha					
Ulko- ø	Sisä- ø	Pak- suus	Tarvi- taan	Reijät	N:o			Jarrumalli	Leveys	Pak- suus	Pituus	Kpl. pyö- rässä	
Ei käytetä						{	Marmon (Jatkoa)						
							1932-31, 16 syl.		M SJE	2 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	17 ⁷ / ₈	4
									M SJE	2 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	17 ⁷ / ₈	4
							1931, 88		M SJE	2	3 ¹ / ₁₆	16 ³ / ₄	4
						{			M SJE	2	3 ¹ / ₁₆	16 ³ / ₄	4
							1932, HH tai 8-125.....		M SJE	2	3 ¹ / ₁₆	15 ³ / ₁₆	4
							1930, Eight 79.....		M SJE	2	3 ¹ / ₁₆	15 ³ / ₁₆	4
							1930, Big 8		M SJE	2	3 ¹ / ₁₆	16 ³ / ₄	4
Lohkoina						{			M SJE	2	3 ¹ / ₁₆	16 ³ / ₄	4
							1930-29, Roosevelt		M SJE	1 ¹ / ₂	5 ¹ / ₃₂	12 ¹ / ₄	4
									M SJE	1 ¹ / ₂	5 ¹ / ₃₂	12 ¹ / ₄	4
									M SJE	1 ¹ / ₂	5 ¹ / ₃₂	12 ¹ / ₄	4
Lohkoina						{			M SJE	1 ¹ / ₂	5 ¹ / ₃₂	12 ¹ / ₄	4
							1931, 70		M SJE	1 ¹ / ₂	5 ¹ / ₃₂	12 ¹ / ₄	4
							1930, 8-69		M SJE	1 ¹ / ₂	5 ¹ / ₃₂	12 ¹ / ₄	4
									M SJE	1 ¹ / ₂	3 ¹ / ₁₆	13 ³ / ₈	4
Lohkoina						{			M SJE	1 ¹ / ₂	3 ¹ / ₁₆	13 ³ / ₈	4
							1929-28, 68, 78.....		M SJE	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	10 ¹⁷ / ₆₄	4
									M SJE	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	12 ⁷ / ₈	2
									M SJE	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	10 ¹⁷ / ₆₄	4
Lohkoina						{			M SJE	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	10 ¹⁷ / ₆₄	4
							1927, Little Marmon		M SJE	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	12 ⁷ / ₈	2
									M SJE	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	12 ⁷ / ₈	2
									M SJE	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	12 ⁷ / ₈	2
11 ⁷ / ₈						{	1928, E-75, 6 syl.		M SJE	2	3 ¹ / ₁₆	14 ¹ / ₈	4
							1927, 75		M SJE	2	3 ¹ / ₁₆	17 ³ / ₈	2
									M SJE	2	3 ¹ / ₁₆	14 ¹ / ₈	4
									M SJE	2	3 ¹ / ₁₆	17 ³ / ₈	2
9 ⁷ / ₈						{	Moon						
							1929-28, 6-72		N UJE	1 ³ / ₄	5 ¹ / ₃₂	57	1
							1928-27, 6-60		N UJE	1 ³ / ₄	5 ¹ / ₃₂	57	1
							1928, 8-80		N UJE	2	5 ¹ / ₃₂	75	1
9 ⁷ / ₈						{			N UJE	2	5 ¹ / ₃₂	75	1
							1928-26, 8-75, Diana		N UJE	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	60	1
									N UJE	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	60	1
									N UJE	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	60	1
9 ⁷ / ₈						{	Nash						
							1934, 1220-Big Six		M SJE	1 ³ / ₄	5 ¹ / ₃₂	11 ²⁹ / ₃₂	4
									M SJE	1 ³ / ₄	5 ¹ / ₃₂	11 ²⁹ / ₃₂	4
							1934, 1280-Advanced 8		M SJE	2 ¹ / ₄	5 ¹ / ₃₂	11 ²⁹ / ₃₂	4
9 ⁷ / ₈						{			M SJE	2 ¹ / ₄	5 ¹ / ₃₂	11 ²⁹ / ₃₂	4
									M SJE	2 ¹ / ₄	5 ¹ / ₃₂	11 ²⁹ / ₃₂	4
							1934, 1290-Ambassador 8		M SJE	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	15 ¹ / ₈	4
									M SJE	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	15 ¹ / ₈	4
10 ⁷ / ₈						{			M SJE	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	15 ¹ / ₈	4
							1934, 110-Lafayette		M SJE	1 ³ / ₄	5 ¹ / ₃₂	11 ¹⁵ / ₁₆	4
									M SJE	1 ³ / ₄	5 ¹ / ₃₂	11 ¹⁵ / ₁₆	4
							1933, 1120-Big Six		M SJE	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	14 ⁹ / ₆₄	4
9						{			M SJE	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	14 ⁹ / ₆₄	4
							1130-Std. 8		M SJE	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	14 ¹⁰ / ₆₄	4
							1933, 1180, Advanced 8		M SJE	2	3 ¹ / ₁₆	13 ²⁹ / ₃₂	4
							1932, 1080 Special 8		M SJE	2	3 ¹ / ₁₆	13 ²⁹ / ₃₂	4
9 ⁷ / ₈						{			M SJE	2	3 ¹ / ₁₆	13 ²⁹ / ₃₂	4
							1933, 1190, Ambassador 8		M SJE	2	3 ¹ / ₁₆	16 ⁷ / ₈	4
							1932, 990, 1090 Adv. & An.b. 8		M SJE	2	3 ¹ / ₁₆	16 ⁷ / ₈	4
									M SJE	2	3 ¹ / ₁₆	16 ⁷ / ₈	4
10 ⁷ / ₈						{			M SJE	2	3 ¹ / ₁₆	16 ⁷ / ₈	4
									M SJE	2	3 ¹ / ₁₆	16 ⁷ / ₈	4
									M SJE	2	3 ¹ / ₁₆	16 ⁷ / ₈	4
									M SJE	2	3 ¹ / ₁₆	16 ⁷ / ₈	4
(Jatkuu)													

(Jatkuu)

Kytकिनlevy						V a u n u		Jarrunauha					
Ulko- ø	Sisä- ø	Pak- suus	Tarvi- taan	Reijät	N:o			Jarrumalli	Leveys	Pak- suus	Pituus	Kpl. pyö- rässä	
						Nash (Jatkoa)							
9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ₈	2	12 A.S.	M929D	1933, 1170-Spec. 8; 1932, 1070-Std. 8		M	SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	16 ⁷ / ₈	4
9 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ₈	2	24DEAP	M953A	1932, 980		M	SJT	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	16 ⁷ / ₈	4
8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ₈	2	12 A.S.	M862B	1060 Big 6, 960; 1931, 6-60		M	SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	15 ⁹ / ₁₆	4
9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ₈	2	12 A.S.	M929D	970; 1931, 8-70, 8-80....		M	SJT	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	15 ⁹ / ₁₆	4
10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ₈	2	24DEAS	M1025E	1931, 8-90		M	SJE	2	3 ³ / ₁₆	16 ³ / ₄	4
						1930, Twin Ignition 8 (490).....		M	SJT	2	3 ³ / ₁₆	16 ³ / ₄	4
9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ₈	2	12 A.S.	M929D	1930, Twin Ignition 6 (480)		M	SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	14 ¹ / ₄	4
								M	SJT	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	14 ¹ / ₄	4
8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ₈	2	12 A.S.	M862B	Single Ignition (450)		M	SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	16 ⁷ / ₈	4
								M	SJT	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	16 ⁷ / ₈	4
9 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ₈	2	24DEAP	M953A	1929, Special Six (400)		M	SJE	2	5 ⁵ / ₃₂	13 ¹ / ₈	2
								M	SJE	2	5 ⁵ / ₃₂	16 ¹¹ / ₁₆	2
								M	UJT	2	5 ⁵ / ₃₂	14 ¹ / ₈	2
								M	UJT	2	5 ⁵ / ₃₂	23	2
10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ₈	2	24 Stag.	1025C	1929-26, Advanced 6 (400)		M	SJE	2	5 ⁵ / ₃₂	13 ⁷ / ₁₆	2
								M	SJE	2	5 ⁵ / ₃₂	18 ⁹ / ₁₆	2
9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ₈	2	12 Str.	929B	1925, Big 6, 161-9		M	UJT	2 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	22 ¹ / ₄	4
8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ₈	2	12 Str.	862A	1929-27, Standard 6 (400)		M	SJE	1 ³ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	7 ¹³ / ₁₆	2
								M	SJE	1 ³ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	11 ¹ / ₂	2
						1928-27, Ajax Light 6		M	UJT	1 ³ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	16 ⁵ / ₈	4
9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ₈	2	12 Str.	929B	1928-27, Special 6, 131, 132, 133, 231, N:oon A58246		M	SJE	2	5 ⁵ / ₃₂	10 ²⁹ / ₃₂	2
								M	SJE	2	5 ⁵ / ₃₂	15 ²³ / ₃₂	2
								M	UJT	2	5 ⁵ / ₃₂	14 ¹ / ₈	2
								M	UJT	2	5 ⁵ / ₃₂	23	2
						1927-26, Special 6, 131, 132, 133, 231, N:o 54981-99999		M	SJE	2	5 ⁵ / ₃₂	10 ²⁹ / ₃₂	2
								M	SJE	2	5 ⁵ / ₃₂	15 ²³ / ₃₂	2
								M	UJT	2	5 ⁵ / ₃₂	18	2
								M	UJT	2	5 ⁵ / ₃₂	18 ⁵¹ / ₆₄	2
						1926-25, Special 6, 131, 132, 133, N:oon 54981		M	SJE	2	5 ⁵ / ₃₂	10 ²⁹ / ₃₂	2
								M	SJE	2	5 ⁵ / ₃₂	15 ²³ / ₃₂	2
								M	UJT	2	5 ⁵ / ₃₂	18 ³⁵ / ₆₄	2
								M	UJT	2	5 ⁵ / ₃₂	19 ²¹ / ₆₄	2
						8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ₈	2	12 Str.	862A	1926-25, Ajax, Light 6	
		M	SJE	1 ³ / ₄	5 ⁵ / ₃₂							14	2
		M	UJT	1 ³ / ₄	5 ⁵ / ₃₂							16 ¹³ / ₃₂	4
1929, Special 6; 1929-26, Advanced 6		—	UKV	2 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆							14	1
1929-27, Standard 6 (400)		—	UKV	1 ³ / ₄	5 ⁵ / ₃₂							17	1
1928-25, Ajax, Light 6.....		—	UKV	1 ³ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	17	1						
1928-25, Special 6, Kaikki		—	UKV	2 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	19	1						
						Oakland							
9 ⁵ / ₈	5 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	2	12 Stag.	M966	1931-kahdeksikko		M	SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	16 ⁷ / ₈	4
								M	SJT	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	16 ⁷ / ₈	4
						1930-kahdeksikko		M	SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	16 ⁷ / ₈	4
								M	SJT	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	16 ⁷ / ₈	4
8 ⁷ / ₈	5 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	2	8 Str.	M859	1929, Cosmopolitan Six		M	SJE	2	3 ³ / ₁₆	18	4
								M	SJT	2	3 ³ / ₁₆	18	4
						1928, AAS; 1927-25, kaikki		M	UJE	1 ⁷ / ₈	5 ⁵ / ₃₂	70	1
								M	UJT	1 ⁷ / ₈	5 ⁵ / ₃₂	70	1

Astinlaudan
matto

Männät

Moottori-
grafiittiMännän-
renkaatKonepultit
KuumapaikatLamput
Kaapelit

Induktiokelat

Konden-
saattorit

Pyöritimet

Katkokärjet

Kannet

Käynnistinosat

Harjahillit

Hammas-
kehätÖljyn-
puhdistajatTulen-
sammuttajat
Jalkapumput

Kytकिनlevy						V a u n u		Jarrunauha					
Ulko- ø	Sisä- ø	Pak- suus	Tarvi- taan	Reijät	N:o			Jarrumalli	Leveys	Pak- suus	Pituus	Kpl. pyö- rässä	
9	5 ³ / ₄	9 ⁹ / ₆₄	2	12 A.S.	M955A	Oldsmobile 1934, F34, 6 syl.		M	SJE	1 ³ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	11 ²⁹ / ₃₂	4
								M	SJT	1 ³ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	11 ²⁹ / ₃₂	4
9 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	2	24DEAS	M953C	1934, L-34, 8 syl. 1933, L-33, 8 syl., F-33, 6 syl. ... 1932, F-32, 6 syl. 1932, L-32, 8 syl.	}	M	SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	12 ³¹ / ₃₂	4
9 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	2	24DEAP	M953A			M	SJT	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	12 ³¹ / ₃₂	4
8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	2	12 A.S.	M862B								
9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2	12 A.S.	M929D								
8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	2	12 A.S.	M862B	{		M	SJE	1 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	13 ³ / ₈	4
								M	SJT	1 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	13 ³ / ₈	4
9 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	2	24DEAP	M953A	{		M	SJE	2	3 ³ / ₁₆	15 ³ / ₁₆	4
								M	SJT	2	3 ³ / ₁₆	15 ³ / ₁₆	4
8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	2	12 Str.	862A	{		M	SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	10 ¹⁷ / ₆₄	4
								M	SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	12 ⁷ / ₈	2
								M	UJT	1 ³ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	18 ⁵ / ₈	2
								M	UJT	1 ³ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	19	2
Overland henkilöv.													
7 ⁷ / ₈	5 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	2	12 A.S.	M736A	{		M	SJE	1 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	12 ¹ / ₄	4
								M	SJT	1 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	12 ¹ / ₄	4
								M	SJE	1 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	10 ³ / ₈	4
								M	UJT	1 ⁷ / ₈	5 ⁵ / ₃₂	21 ⁵ / ₈	2
								M	UJT	1 ⁷ / ₈	5 ⁵ / ₃₂	13 ¹ / ₄	2
Lohkoina						{		M	SJE	1 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	12 ¹ / ₄	4
8 ⁷ / ₈	5 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	4	5 Stag.	MS877A-			M	UJT	1 ⁷ / ₈	5 ⁵ / ₃₂	21 ⁵ / ₈	2
8 ⁷ / ₈	5 ³ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	4	5 Stag.	8A			M	UJT	1 ⁷ / ₈	5 ⁵ / ₃₂	13 ¹ / ₄	2
8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	2	12 Str.	862A	{		M	SJE	1 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	12	2
								M	SJE	1 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	9 ¹ / ₄	4
								M	UJT	1 ⁷ / ₈	5 ⁵ / ₃₂	21 ⁵ / ₈	2
								M	UJT	1 ⁷ / ₈	5 ⁵ / ₃₂	13 ¹ / ₄	2
7 ⁷ / ₈	5 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	2	12A.S.	M736A	1928-26, 96, Whippet 4		M	SJE	1 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	12	2
								M	SJE	1 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	9 ¹ / ₄	4
								M	SJT	1 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	12	2
								M	SJT	1 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	9 ¹ / ₄	4
8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	2	12 Str.	862A	1927, 93 Whippet 6		M	SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	12 ⁷ / ₈	2
								M	SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	10 ¹⁷ / ₆₄	4
								M	SJT	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	12 ⁷ / ₈	2
								M	SJT	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	10 ¹⁷ / ₆₄	4
Overland kuormav.													
7 ⁷ / ₈	5 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	2	12 A.S.	M736A	1929, 96A, Whippet 4, ½ ton...		M	SJE	1 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	10 ³ / ₈	4
								M	UJT	1 ⁷ / ₈	5 ⁵ / ₃₂	21 ⁵ / ₈	2
								M	UJT	1 ⁷ / ₈	5 ⁵ / ₃₂	13 ¹ / ₄	2
Lohkoina						{		M	SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	10 ¹⁷ / ₆₄	4
9 ⁷ / ₈	6 ⁵ / ₈	5 ⁵ / ₃₂	4	5 Stag.	MS957-			M	SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	12 ⁷ / ₈	2
9 ⁷ / ₈	6 ⁵ / ₈	1 ¹ / ₈	4	5 Stag.	8			M	UJT	2	3 ³ / ₁₆	20	2
								M	UJT	2	3 ³ / ₁₆	19 ¹ / ₄	2
10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2	24 Stag.	1025C	{		M	SJE	2	3 ³ / ₁₆	16 ¹ / ₂	4
								M	SJT	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	22 ¹ / ₂	4
								M	SJE	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	21 ¹ / ₂	4
								M	SJT	5	1 ¹ / ₄	100	1

Kytkinlevy						Vaunu		Jarrunauha				
Ulko- ø	Sisä- ø	Pak- suus	Tarvi- taan	Reijät	N:o			Jarrumalli	Leveys	Pak- suus	Pituus	Kpl. pyö- rässä
						Packard						
12	7	$\frac{9}{64}$	2	36DE	EV1235	1934, 1100, 1101, 1102, Eight.... 1103, 1104, 1105, Super Eight 1933, 1003, 1004, Super Eight.. 1001, 1002, Eight		M SJE	$1\frac{3}{4}$	$\frac{1}{4}$	$15\frac{1}{8}$	2
11	$6\frac{1}{2}$	$\frac{9}{64}$	2	36DE	EV1142D			M SJE	$2\frac{1}{4}$	$\frac{1}{4}$	$15\frac{1}{8}$	2
								M SJE	$2\frac{1}{4}$	$\frac{1}{4}$	$15\frac{1}{8}$	4
12	7	$\frac{9}{64}$	2	36DE	EV1235	1934, 1107, 1108, Twelve		M SJE	$1\frac{7}{8}$	$\frac{1}{4}$	$16\frac{1}{8}$	2
								M SJE	$2\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$	$16\frac{1}{8}$	2
								M SJE	$2\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$	$16\frac{1}{8}$	4
11	$6\frac{1}{2}$	$\frac{9}{64}$	2	19 Stag.	1142C	1932, Light Eight, 128.....		M SJE	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	$16\frac{1}{16}$	4
								M SJE	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	$16\frac{1}{16}$	4
$9\frac{3}{4}$	$6\frac{1}{4}$	$\frac{9}{64}$	4	12 Stag.	V940	Twin Six, 142-147.....		M SJE	$2\frac{1}{4}$	$\frac{1}{4}$	$17\frac{3}{16}$	4
								M SJE	$2\frac{1}{4}$	$\frac{1}{4}$	$17\frac{3}{16}$	4
11	$6\frac{1}{2}$	$\frac{9}{64}$	2	19 Stag.	1142C	1932, 901, 902		M SJE	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	14	4
11	$6\frac{1}{2}$	$\frac{9}{64}$	2	18 Stag.	M1142	1931, 826, 833		M SJE	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	$17\frac{1}{4}$	2
11	$6\frac{1}{2}$	$\frac{9}{64}$	2	18 Stag.	M1142	1930, 726, 733		M SJE	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	14	4
								M SJE	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	$17\frac{1}{4}$	2
$9\frac{3}{4}$	$6\frac{1}{4}$	$\frac{1}{30}$	4	12 Stag.	954	1932, 903, 904		M SJE	2	$\frac{3}{16}$	$14\frac{1}{8}$	4
$9\frac{3}{4}$	$6\frac{1}{4}$	$\frac{1}{30}$	4	12 Stag.	M954	1931, 840, 845; 1930, 734, 740, 745		M SJE	2	$\frac{3}{16}$	$17\frac{3}{8}$	2
$9\frac{3}{4}$	$6\frac{1}{4}$	$\frac{1}{30}$	4	12 Stag.	M954	1929, 640, 645; 1928, 443, (jälkeen 225013)		M SJE	2	$\frac{3}{16}$	$14\frac{1}{8}$	4
11	$6\frac{1}{2}$	$\frac{9}{64}$	2	18 Stag.	M1142	1929, 626, 633		M SJE	2	$\frac{3}{16}$	$17\frac{3}{8}$	2
11	$6\frac{1}{2}$	$\frac{9}{64}$	2	18 Stag.	M1142	1928, 526, 533, Six		M SJE	2	$\frac{3}{16}$	$11\frac{7}{8}$	4
$9\frac{3}{4}$	$6\frac{1}{4}$	$\frac{9}{64}$	4	12 Stag.	M940	1927, Six, jälkeen N:o 125013....		M SJE	2	$\frac{3}{16}$	$15\frac{13}{64}$	2
								M SJE	2	$\frac{3}{16}$	$11\frac{7}{8}$	4
								M SJE	2	$\frac{3}{16}$	$15\frac{13}{64}$	2
						1927-26, Straight Eight 215000— 225013		M SJE	2	$\frac{1}{4}$	$14\frac{1}{4}$	4
								M SJE	2	$\frac{1}{4}$	$17\frac{1}{2}$	2
								M SJE	2	$\frac{1}{4}$	$14\frac{1}{4}$	4
								M SJE	2	$\frac{1}{4}$	$17\frac{1}{2}$	2
$8\frac{3}{8}$	6	$\frac{11}{64}$	8	16 Stag.	M826	1926, Six, 326-333, 75000—125013		M SJE	2	$\frac{1}{4}$	$11\frac{5}{8}$	4
								M SJE	2	$\frac{1}{4}$	$15\frac{3}{4}$	2
								M SJE	2	$\frac{1}{4}$	$11\frac{5}{8}$	4
								M SJE	2	$\frac{1}{4}$	$15\frac{3}{4}$	2
						1926, Single Six, 326-333, N:o on 75000		— SJE	2	$\frac{1}{4}$	$63\frac{1}{2}$	1
								— UJT	2	$\frac{1}{4}$	83	1
						1926-25, Straight Eight, 236-243, N:o on 215000		— SJE	2	$\frac{1}{4}$	$63\frac{1}{2}$	1
								— UJT	$2\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$	86	1
						Paige						
$7\frac{3}{4}$	$5\frac{3}{4}$	$\frac{9}{64}$	4	12 Stag.	M719	1927, 6-65		N UJE	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	60	1
								N UJT	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	60	1
						1927, 6-75; 1926, 24-26		N UJE	2	$\frac{3}{16}$	70	1
								N UJT	2	$\frac{3}{16}$	70	1
						Peerless						
Lohkoina						1932-30, Standard 8, »A»		M SJE	$1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	$13\frac{3}{8}$	4
$9\frac{7}{8}$	$6\frac{7}{8}$	$\frac{1}{8}$	4	5 Stag.	MS930-1			M SJE	$1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	$13\frac{3}{8}$	4
$9\frac{7}{8}$	$6\frac{7}{8}$	$\frac{5}{32}$	4	5 Stag.				M SJE	2	$\frac{3}{16}$	$15\frac{3}{16}$	4
Lohkoina						Master 8, »B», De Luxe		M SJE	2	$\frac{3}{16}$	$15\frac{3}{16}$	4
$10\frac{7}{8}$	$6\frac{7}{8}$	$\frac{5}{32}$	4	5 Stag.	MS1041-2			M SJE	2	$\frac{3}{16}$	$15\frac{3}{16}$	4
$10\frac{7}{8}$	$6\frac{7}{8}$	$\frac{1}{8}$	4	5 Stag.				M SJE	2	$\frac{3}{16}$	$15\frac{3}{16}$	4

(Jatkuu)

Astinlaudan
matto

Männät

Moottori-
grafiittiMännän-
renkaatKonepultit
KuumapaikatLamput
Kaapelit

Induktiokelat

Konden-
saattorit

Pyörtilmet

Katkokärjet

Kannet

Käynnistinosat

Harjahiliet

Hammas-
kehätÖljyn-
puhdistajatTulen-
sammuttajat
Jalkapumput

Kytकिनlevy						V a u n u		Jarrunauha					
Ulko- ø	Sisä- ø	Pak- suus	Tarvi- taan	Reijät	N:o			Jarrumalli	Leveys	Pak- suus	Pituus	Kpl. pyö- rässä	
Lohkoina						Peerless (Jatkoa)							
10 ⁷ / ₈	6 ⁷ / ₈	5/32	4	5 Stag.	MS1041-	Custom 8, »C», De Luxe		M SJE	2	3/16	16 ³ / ₄	4	
10 ⁷ / ₈	6 ⁷ / ₈	1/8	4	5 Stag.	2			M SJE	2	3/16	16 ³ / ₄	4	
9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/8	2	12 A.S.	M929D	1930, 61A		N SJE	1 ³ / ₄	3/16	10 ¹ / ₂	2	
						1929, 81, 61		M SJE	1 ³ / ₄	3/16	12	2	
						(Valukengillä)		N SJE	1 ³ / ₄	3/16	10 ¹ / ₂	2	
								N SJE	1 ³ / ₄	3/16	12	2	
						1930, 61A; 1929, 81, 61		N SJE	1 ³ / ₄	3/16	13 ¹³ / ₁₆	4	
						(Teräskengillä)		N SJE	1 ³ / ₄	3/16	13 ¹³ / ₁₆	4	
10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/8	2	24 Stag.	1025C	1929, 8-125		N SJE	1 ³ / ₄	3/16	20	4	
								N SJE	1 ³ / ₄	3/16	20	4	
						1929-28, 91, Six		N SJE	1 ³ / ₄	3/16	11 ¹ / ₂	2	
						(Valukengillä)		N SJE	1 ³ / ₄	3/16	15 ¹ / ₈	2	
								N SJE	1 ³ / ₄	3/16	11 ¹ / ₂	2	
								N SJE	1 ³ / ₄	3/16	15 ¹ / ₈	2	
						91		N SJE	1 ³ / ₄	3/16	17	4	
						(Teräskengillä)		N SJE	1 ³ / ₄	3/16	17	4	
						Plymouth							
						(Katso Chrysler)							
9 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₄	.130	2	20 Stag.	968B	Pontiac							
						1934, 8 syl.....		M SJE	1 ³ / ₄	3/16	12 ³¹ / ₃₂	4	
								M SJE	1 ³ / ₄	3/16	12 ³¹ / ₃₂	4	
Ennen N:o 942742	6 ¹ / ₄	1/8	2	16 Stag.	1037B	1933, 8 syl.....		M SJE	1 ³ / ₄	3/16	6 ¹⁵ / ₃₂	2	
Jälkeen N:o 942742	6 ¹ / ₄	.130	2	20 Stag.	968B	1933, 8 syl.		M SJE	1 ³ / ₄	3/16	12 ⁹ / ₁₆	2	
9 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₄	.130	2	20 Stag.	968B			M SJE	1 ³ / ₄	3/16	6 ¹⁵ / ₃₂	2	
								M SJE	1 ³ / ₄	3/16	12 ⁹ / ₁₆	2	
10 ³ / ₈	6 ¹ / ₄	5/32	2	18 A.S.	M1052	1932, V-8		M SJE	1 ³ / ₄	3/16	14 ¹ / ₄	4	
								M SJE	1 ³ / ₄	3/16	14 ¹ / ₄	4	
9 ⁵ / ₈	6 ¹ / ₈	5/32	2	18 A.S.	M975	»6» syl.		M SJE	1 ³ / ₄	3/16	12 ³¹ / ₃₂	4	
								M SJE	1 ³ / ₄	3/16	12 ³¹ / ₃₂	4	
8 ⁷ / ₈	5 ¹ / ₂	5/32	2	8 Str.	M859	1931		M SJE	1 ³ / ₄	3/16	15 ⁹ / ₁₆	4	
								M SJE	1 ³ / ₄	3/16	15 ⁹ / ₁₆	4	
						1930		M SJE	1 ¹ / ₂	3/16	14 ³ / ₄	4	
								M SJE	1 ¹ / ₂	3/16	14 ³ / ₄	4	
						1929, kaikki		M SJE	1 ¹ / ₂	3/16	16 ³ / ₃₂	4	
								M SJE	1 ¹ / ₂	3/16	16 ³ / ₃₂	4	
8 ⁷ / ₈	5 ¹ / ₂	5/32	2	8 Str.	M859	1928.....		M SJE	1 ¹ / ₂	5/32	8 ⁵ / ₈	4	
						Kesäk, jälk. 1928		M UJT	2	3/16	70	1	
9	6 ¹ / ₄	1/8	2	Ei	905	Ennen kesäk. 1928		M UJT	2	3/16	70	1	
Ei käytetä.						Reo henkilöv.							
Ei käytetä						1934-33, S4, S3, Flying Cloud 6...							
10	5 ¹ / ₂	9/64	2	18 Stag.	M1047	1934-33, S2 Flying Cloud 6, jäl- keen N:o 2S-401		N SJE	1 ³ / ₄	3/16	12 ³ / ₃₂	4	
10	5 ¹ / ₂	9/64	2	18 Stag.	M1047	1933, S2, Flying Cloud 6, ennen N:o 2S-401		N SJE	1 ³ / ₄	3/16	12 ³ / ₃₂	4	
						1932, S Flying Cloud 6							
						(Jatkuu)							

Kytkinlevy						V a u n u		Jarrunauha					
Ulko- ø	Sisä- ø	Pak- suus	Tarvi- taan	Reijät	N:o			Jarrumalli	Leveys	Pak- suus	Pituus	Kpl. pyö- rässä	
						Reo henkilöv. (Jatkoa)							
9 ³ / ₄	6 ¹ / ₄	9/64	4	12 Stag.	V940	1934, 8-N1, 8-N2.....		N	SJE	2 ¹ / ₄	3/16	15 ⁵ / ₈	4
9 ³ / ₄	6 ¹ / ₄	.130	4	12 Stag.	M954	1933, 8-N1, 8-N2.....							
9 ³ / ₄	6 ¹ / ₄	.130	4	12 Stag.	M954	1932-31, 8-31, 8-35, 8-52, 8-59, 8-62		N	SJT	2 ¹ / ₄	3/16	15 ⁵ / ₈	4
10	5 ¹ / ₂	9/64	2	18 Stag.	M1047	1934-32, Aerocar							
10	5 ¹ / ₂	9/64	2	18 Stag.	M1047	1932-31, 8-21		N	SJE	1 ³ / ₄	3/16	12 ²⁷ / ₃₂	2
9 ³ / ₄	5 ¹ / ₂	9/64	2	18 Stag.	M941	1932-31, 8-25; 1932-30, 6-25, Flying Cloud		N	SJE	1 ³ / ₄	3/16	15 ²⁷ / ₃₂	2
9 ³ / ₄	6 ¹ / ₄	9/64	2	12 Stag.	M940	1932-31, 6-21; 1930		N	SJT	1 ³ / ₄	3/16	12 ²⁷ / ₃₂	2
9 ³ / ₄	6 ¹ / ₄	9/64	2	12 Stag.	M940	1929, Master C.....		N	SJT	1 ³ / ₄	3/16	15 ²⁷ / ₃₂	2
9 ³ / ₄	6 ¹ / ₄	9/64	2	12 Stag.	M940	1928-27, Flying Cloud A.....		N	SJE	1 ³ / ₄	3/16	12 ²⁷ / ₃₂	2
Ei käytetä	.....	.....	.....	.....	.....	1930, 20		N	SJT	1 ³ / ₄	3/16	12 ²⁷ / ₃₂	2
								N	SJT	1 ³ / ₄	3/16	15 ²⁷ / ₃₂	2
9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/8	2	12 A.S.	M929D	1930, 15, Flying Cloud		N	SJE	1 ³ / ₄	3/16	10 ¹ / ₂	2
						1929, B2 Mate (valukengillä)		N	SJE	1 ³ / ₄	3/16	12	2
						1929-27, B-Wolverine (valuken- gillä)		N	SJT	1 ³ / ₄	3/16	10 ¹ / ₂	2
								N	SJT	1 ³ / ₄	3/16	12	2
						1929, B2 Mate (teräskengillä)....		N	SJE	1 ³ / ₄	3/16	13 ¹³ / ₁₆	4
						1929-27, B-Wolverine (teräsken- gillä)		N	SJT	1 ³ / ₄	3/16	13 ¹³ / ₁₆	4
6 ⁵ / ₈	5 ¹ / ₈	1/8	14	15 Str.	613	1926-24, T6		M	SJT	2 ¹ / ₂	3/16	82 ¹ / ₂	1
								M	UJT	2 ¹ / ₂	3/16	92 ¹ / ₂	1
						Reo kuormav.							
11	6 ¹ / ₂	9/64	4	18 Stag.	1142	1934-32, 4H, 4J, 4K, 4M, 4 ton...		N	SJE	2 ¹ / ₄	3/16	16 ⁵ / ₈	4
						1931, 4H, 4J, 4K, 4M, 4 ton.		N	SJT	4	5/16	13 ¹ / ₄	2
						1934-32, 4H, 4J, 4K, 4M, 4 ton..		N	SJT	4	5/16	17 ³ / ₈	2
								—	Käsij.	2 ¹ / ₂	1/4	90°	4
11	6 ¹ / ₂	9/64	2	18 Stag.	1142D	1932, 2B, 2D, 2L		N	SJE	2 ¹ / ₄	3/16	15 ⁵ / ₈	4
11 ⁷ / ₈	7 ¹ / ₄	1/8	2	30 Stag.	1130D	1932-28, FA, FE, FF, DF, FB, linjav., FC, FD, FH, Heavy							
11 ⁷ / ₈	7 ¹ / ₄	1/8	2	30 Stag.	1130D	Duty, 2H, 2J, 2K		N	SJT	2 ¹ / ₄	3/16	16 ⁵ / ₈	4
10	5 ¹ / ₂	9/64	2	18 Stag.	M1047	1934-31, 1A, 1B, 1C, 1D, 1 1/2 ton.		N	SJE	1 ³ / ₄	3/16	12 ²⁷ / ₃₂	2
								N	SJE	1 ³ / ₄	3/16	15 ²⁷ / ₃₂	2
								N	SJT	2 ¹ / ₄	3/16	15 ⁵ / ₈	4
Ei käytetä.	.....	.....	.....	.....	.....	1934-33, BN		N	SJE	2 ¹ / ₄	3/16	15 ⁵ / ₈	4
9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/8	2	12 A.S.	M929D	1932-28, DA, DC, 1 ton.		N	SJT	2 ¹ / ₄	3/16	15 ⁵ / ₈	4
9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/8	2	12 A.S.	M929D	1932-28, BA, 1/2 ton. (valuken- gillä)		N	SJE	1 ³ / ₄	3/16	10 ¹ / ₂	2
								N	SJE	1 ³ / ₄	3/16	12	2
								N	SJT	1 ³ / ₄	3/16	10 ¹ / ₂	2
								N	SJT	1 ³ / ₄	3/16	12	2
						BA, 1/2 ton. (teräsken- gillä)		N	SJE	1 ³ / ₄	3/16	13 ¹³ / ₁₆	4
								N	SJT	1 ³ / ₄	3/16	13 ¹³ / ₁₆	4
12 ⁷ / ₈	7 ¹ / ₄	1/8	2	30 Stag.	1220C	1934-32, 3H, 3J, 3K, 3M.....		N	SJE	2 ¹ / ₄	3/16	15 ⁵ / ₈	4
11 ⁷ / ₈	7 ¹ / ₄	1/8	2	30 Stag.	1130D	1933-29, GB, GC, 1932-28, GA, 3 ton.							
						1932-28, GE, linjav., GD, Dump, GCS		N	SJT	3	1/4	17 ¹ / ₈	4
9	6 ³ / ₄	1/8	10	15 Str.	907B	1934-32, 3H, 3J, 3K, 3M.....		—	Käsij.	2 ¹ / ₂	1/4	90°	2
6 ⁵ / ₈	5 ¹ / ₈	1/8	14	15 Str.	613	1927, G, W,		—	UJT	3	3/16	94 ¹ / ₂	1
						1927-24, F, 1 1/4 ton.		—	SJT	3	3/16	81	1

Astinlaudan
matto

Männät

Moottori-
grafiittiMännän-
renkaatKonepultit
KuumapaikatLamput
Kaapelit

Induktiokelat

Konden-
saattorit

Pyöritimet

Katkokärjet

Kannet

Käynnistinosat

Harjahiliet

Hammas-
kehätÖljyn-
puhdistajatTulen-
sammuttajat
Jalkapumput

Kytकिनlevy						Vaunu	Jarrunauha				
Ulko- ø	Sisä- ø	Pak- suus	Tarvi- taan	Reijät	N:o		Jarrumalli	Leveys	Pak- suus	Pituus	Kpl. pyö- rässä
8 ⁷ / ₁₆	6 ¹ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	.....	12 Str.	834	Republic					
						1930, C1	N SJT	2	3 ³ / ₁₆	15 ⁵ / ₁₆	2
8 ⁵ / ₃₂	5 ⁷ / ₈	1 ¹ / ₈	10-14	12 Str.	869		N SJT	2	3 ³ / ₁₆	12 ¹ / ₂	2
						D1	N SJE	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	13 ⁵ / ₈	2
							N SJE	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	2
							N SJT	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	13 ⁵ / ₈	2
							N SJT	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	2
						F1	M SJE	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	12 ¹ / ₄	4
							M SJE	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	14 ¹¹ / ₃₂	2
							— SJT	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	17 ¹ / ₂	2
							— SJT	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	22	2
						H1	M SJE	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	12 ¹ / ₄	4
							M SJE	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	14 ¹¹ / ₃₂	2
							— SJT	4 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	13 ⁷ / ₈	2
							— SJT	4 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	19 ¹ / ₈	2
9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2	12 A.S.	M929D	A1, AA1	N SJE	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	4
							N SJT	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	4
8 ⁵ / ₃₂	5 ⁷ / ₈	1 ¹ / ₈	14	12 Str.	869	L1	M SJE	3	1 ¹ / ₄	12	2
							M SJE	3	1 ¹ / ₄	14 ³ / ₄	2
							M SJE	3	1 ¹ / ₄	19	2
							— SJT	5	1 ¹ / ₄	19	4
8 ⁷ / ₁₆	6 ¹ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	.....	12 Str.	834	M1	— SJT	5	1 ¹ / ₄	19	4
8	6	5 ⁵ / ₃₂	8-16	12 Str.	807	F, 10, 10E, 11, 10F	— UJT	2 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	88	1
					806	85, 86	— SJT	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	82	1
						75, 3 ³ / ₄ ton.	— UJT	2 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	82 ¹ / ₂	1
						11X, A, 12, 12X, 19, 19W..	— UJT	2 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	102	1
9	5 ³ / ₄	9 ⁹ / ₆₄	2	12 A.S.	M955A	Rockne					
						1933, 10	M SJE	1 ¹ / ₂	7 ⁷ / ₃₂	12 ¹ / ₁₆	4
							M SJT	1 ¹ / ₂	7 ⁷ / ₃₂	12 ¹ / ₁₆	4
9 ¹ / ₄	5 ¹ / ₂	9 ⁹ / ₆₄	2	12 Stag.	M956	1933-32, 75	M SJE	1 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	12 ³¹ / ₃₂	4
							M SJT	1 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	12 ³¹ / ₃₂	4
8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	2	12 A.S.	M862B	1932, 65	M SJE	1 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	11 ²⁹ / ₃₂	4
							M SJT	1 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	11 ²⁹ / ₃₂	4
9 ¹ / ₄	6.46	3 ³ / ₁₆	14	Hampaat	M945	Selden					
						1931-30, 77	M SJE	3	3 ³ / ₈	18 ¹ / ₂	4
							— SJT	4 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	116	1
						67C	N SJE	3	5 ⁵ / ₁₆	14	2
							N SJE	3	5 ⁵ / ₁₆	17 ¹ / ₂	2
							— SJT	5	1 ¹ / ₄	97 ¹ / ₂	1
8 ⁷ / ₁₆	6 ¹ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	6-14	12 Str.	834	317S	N SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	10 ⁹ / ₁₆	2
							N SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	14 ⁷ / ₈	2
							N SJT	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	13 ⁵ / ₈	2
							N SJT	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	2
						7, 17C	N SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	11 ¹ / ₂	2
							N SJE	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	15 ¹ / ₈	2
							N SJT	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	13 ⁵ / ₈	2
							N SJT	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	2
						37C	N SJE	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	13 ⁵ / ₈	2
							N SJE	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	2
							N SJT	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	13 ⁵ / ₈	2
							N SJT	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	16 ⁵ / ₈	2

(Jatkuu)

Kytkinlevy						V a u n u	Jarrunauha				
Ulko- o	Sisä- o	Pak- suus	Tarvi- taan	Reijät	N:o		Jarrumalli	Leveys	Pak- suus	Pituus	Kpl. pyö- rässä
8 ⁷ / ₁₆	6 ¹ / ₄	5/ ₃₂	6-14	12 Str.	834	Selden (Jatkoa) 1931-30, 39C, 39C linjav.	N SJE	2 ¹ / ₄	3/ ₁₆	13 ⁵ / ₈	2
							N SJE	2 ¹ / ₄	3/ ₁₆	16 ⁵ / ₈	2
							N SJE	3 ¹ / ₂	1/ ₄	12 ⁹ / ₁₆	2
							N SJE	3 ¹ / ₂	1/ ₄	16 ¹⁹ / ₃₂	2
9 ¹ / ₄	6.46	3/ ₁₆	10-14	Hampaat	M945	47CB, 47CD	N SJE	2 ¹ / ₄	3/ ₁₆	13 ⁵ / ₈	2
						47CB linjav.	N SJE	2 ¹ / ₄	3/ ₁₆	16 ⁵ / ₈	2
							N SJE	4	5/ ₁₆	14 ⁵ / ₁₆	2
							N SJE	4	5/ ₁₆	17 ³ / ₄	2
9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/ ₈	2	12 Str.	929B	1929, 17A, 1 ¹ / ₄ ton. Pacemaker..	— SJE	2	3/ ₁₆	61	1
8 ⁷ / ₁₆	6 ¹ / ₄	5/ ₃₂	12	12 Str.	834	17B, 1 ¹ / ₄ ton. Pacemaker..	— SJE	2	3/ ₁₆	61	1
8 ¹ / ₄	6 ¹ / ₂	5/ ₃₂	10	12 Str.	M823	37C, 2 ton. Pacemaker....	N SJE	2 ¹ / ₄	3/ ₁₆	16 ⁵ / ₈	4
							N SJE	2 ¹ / ₄	3/ ₁₆	16 ⁵ / ₈	4
8 ⁷ / ₁₆	6 ¹ / ₄	5/ ₃₂	12	12 Str.	834	1929-26, 47, Roadmaster.....	— SJE	2 ¹ / ₄	3/ ₁₆	184	1
9 ¹ / ₄	6.46	3/ ₁₆	14	Hampaat	M945	1929, 77	— SJE	4	1/ ₄	105	1
8 ⁷ / ₁₆	6 ¹ / ₄	5/ ₃₂	8-16	12 Str.	834	47X, 4X	— SJE	5	1/ ₄	97 ¹ / ₂	1
9 ³ / ₄	6 ¹ / ₄	9/ ₆₄	4	12 Stag.	M940	Stearns-Knight 1930, H8-90, J8-90	M SJE	2 ¹ / ₂	1/ ₄	17 ⁷ / ₈	4
							M SJE	2 ¹ / ₂	1/ ₄	17 ⁷ / ₈	4
10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/ ₈	2	24DEAP	M1025D	1929, M6-80, N6-80.....	M SJE	2	3/ ₁₆	65 ¹ / ₂	1
							M SJE	2	3/ ₁₆	92	1
9 ³ / ₄	6 ¹ / ₄	9/ ₆₄	4	12 Stag.	M940	1929-27, H8-90, J8-90	M SJE	2 ¹ / ₂	1/ ₄	17 ¹ / ₄	2
							M SJE	2 ¹ / ₂	1/ ₄	14	4
							M SJE	2 ¹ / ₂	1/ ₄	17 ¹ / ₄	2
							M SJE	2 ¹ / ₂	1/ ₄	14	4
9 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1/ ₈	2	24DEAS	M953C	Stewart 1934-33, 41X, 41XS	M SJE	1 ³ / ₄	3/ ₁₆	13 ³ / ₈	4
Maalisk. jälk. 1933							M SJE	1 ³ / ₄	3/ ₁₆	13 ³ / ₈	4
9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/ ₈	2	12 A.S.	M929D	1933-32, 41X	M SJE	1 ³ / ₄	3/ ₁₆	13 ³ / ₈	4
Ennen maalisk. 1933							M SJE	1 ³ / ₄	3/ ₁₆	13 ³ / ₈	4
11	6 ¹ / ₈	1/ ₈	2	24DEAS	M1153	1934-33, 42X, 43X	M SJE	2	3/ ₁₆	15 ³ / ₁₆	4
Maalisk. jälk. 1933							M SJE	2	1/ ₄	17 ³ / ₈	4
10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/ ₈	2	24 DEAS	M1025E	1933-32, 42X, 43X	M SJE	2	1/ ₄	17 ³ / ₈	4
Ennen maalisk. 1933							M SJE	2	1/ ₄	17 ³ / ₈	4
10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/ ₈	2	24DEAS	M1025E	1933, 44X	M SJE	2	3/ ₁₆	15 ³ / ₁₆	4
10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/ ₈	2	24DEAS	M1025E	1933, 45X	M SJE	2	1/ ₄	17 ⁷ / ₈	4
8 ⁷ / ₁₆	6 ¹ / ₄	5/ ₃₂	14	12 Str.	834	1933-32, 48-8.....	M SJE	2	1/ ₄	17 ³ / ₈	4
8 ¹ / ₄	6 ¹ / ₂	5/ ₃₂	1	12 Str.	823		M SJE	3	1/ ₄	18 ¹ / ₄	4
						27XS	M SJE	3	1/ ₄	18 ¹ / ₄	4
							— SJE	5 ¹ / ₂	3/ ₄	11 ²⁹ / ₃₂	8
8 ⁵ / ₃₂	5 ⁷ / ₈	1/ ₈	12-14	12 Str.	869	1933-32, 58-8; 1933-30, 32X; 1931, 35X	M SJE	2	1/ ₄	17 ³ / ₈	4
8 ⁷ / ₁₆	6 ¹ / ₄	5/ ₃₂	14	12 Str.	834	1931, 48-8	M SJE	3	1/ ₄	18 ¹ / ₄	4
9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/ ₈	12	25 Str.	929R	1931-30, 27X.....	M SJE	3	1/ ₄	18 ¹ / ₄	4
							— SJE	3 ³ / ₄	1/ ₄	15 ¹ / ₈	8
9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/ ₈	12	25 Str.	929R	1933-30, 31X.....	M SJE	2 ¹ / ₂	1/ ₄	17 ⁷ / ₈	4
Ennen Maalisk. 1933							— SJE	5	5/ ₁₆	12 ³ / ₈	8
13 ³ / ₄	7 ³ / ₈	3/ ₁₆	2	30 Stag.	E1312	1933, 31X	— SJE	5	5/ ₁₆	12 ³ / ₈	8

(Jatkuu)

Astinlaudan
matto

Männät

Moottori-
grafiitti

Männän-
renkaat

Konepultit
Kuumapaikat

Lamput
Kaapelit

Induktiokelat

Konden-
saattorit

Pyörtilmet

Katkokärjet

Kannet

Käynnistinosat

Harjahillet

Hamm-
as-
kehät

Öljyn-
puhdistajat

Tulen-
sammuttajat
Jalkapumput

Kytकिनlevy						V a u n u	Jarrunauha					
Ulko- ø	Sisä- ø	Pak- suus	Tarvi- taan	Reijät	N:o		Jarrumalli	Leveys	Pak- suus	Pituus	Kpl. pyö- rässä	
8 ⁵ / ₃₂	5 ⁷ / ₈	1 ¹ / ₈	12-14	12 Str.	869	Stewart (Jatkoa) 1933-30, 18X, 19X; 1931-30, 33X 1933-31, 38-6 ja 8 syl. 1931, 36X, 36XD 1933, 38-6 ja 8 syl.	M	SJE	2 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	17 ⁷ / ₈	4
8 ⁷ / ₁₆	6 ¹ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	14	12 Str.	834		M	SJT	4	3 ³ / ₈	18 ¹ / ₂	4
Ennen Maalisk. 1933												
13 ³ / ₄	7 ³ / ₈	3 ³ / ₁₆	2	30 Stag.	E1312							
Maalisk. jälk. 1933												
8 ⁵ / ₃₂	5 ⁷ / ₈	1 ¹ / ₈	12-14	12 Str.	869	1933-31, 29XS; 1930, 29X	M	SJE	2	1 ¹ / ₄	17 ³ / ₈	4
10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2	24DEAS	M1025E	1932, 40XA, 50X; 1931, 40, 40X, 34X	M	SJT	2 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	17 ⁷ / ₈	4
8 ⁵ / ₃₂	5 ⁷ / ₈	1 ¹ / ₈	12	12 Str.	869	1931, 28X; 1930, 16A, 16XA	M	SJE	2	3 ³ / ₁₆	15 ³ / ₁₆	4
10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2	24DEAS	M1025E	1931-30, 30X, 30	M	SJT	2	3 ³ / ₁₆	15 ³ / ₁₆	4
9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2	12 A.S.	M929D	1930, 21X	M	SJT	2	3 ³ / ₁₆	15 ³ / ₁₆	4
8 ⁵ / ₃₂	5 ⁷ / ₈	1 ¹ / ₈	12-14	12 Str.	869	1930, 22X	M	SJE	2 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	17 ⁷ / ₈	4
						25X, 26X.....	M	SJE	2	1 ¹ / ₄	17 ³ / ₈	4
						25XW, 26XW.....	M	SJT	3	3 ³ / ₈	18 ¹ / ₂	4
8	6	1 ¹ / ₈	10-14	12 Str.	806	1930-28, 24X, 1½ ton.	M	SJE	2	1 ¹ / ₄	14 ¹ / ₄	4
							M	SJE	2	1 ¹ / ₄	17 ¹ / ₂	2
							M	SJT	2 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	14	4
							M	SJT	2 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	17 ¹ / ₄	2
9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2	12 Str.	929B	1929-25, 21X.....	M	SJE	2	3 ³ / ₁₆	11 ⁷ / ₈	4
							M	SJE	2	3 ³ / ₁₆	15 ⁴³ / ₆₄	2
							M	SJT	2	3 ³ / ₁₆	11 ⁷ / ₈	4
							M	SJT	2	3 ³ / ₁₆	15 ⁴³ / ₆₄	2
8 ⁵ / ₃₂	5 ⁷ / ₈	1 ¹ / ₈	12-14	12 Str.	869	1929-27, 19X.....	M	SJE	2 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	14	4
							M	SJE	2 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	17 ¹ / ₄	2
							M	SJT	4	1 ¹ / ₄	12 ¹ / ₂	2
							M	SJT	4	1 ¹ / ₄	17	2
							M	SJT	4	1 ¹ / ₄	19 ¹ / ₂	2
						Studebaker						
9	5 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2	12 A.S.	M955A	1934, Dictator-A, (myöhempi).. 1934, Dictator Special.....	M	SJE	1 ³ / ₄	1 ¹ / ₄	14 ³ / ₈	4
							M	SJT	1 ³ / ₄	1 ¹ / ₄	14 ³ / ₈	4
9	5 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2	12 A.S.	M955A	1934, Dictator-A, (aikaisempi).. 	M	SJE	1 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	14 ¹ / ₂	4
							M	SJT	1 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	14 ¹ / ₂	4
9 ¹ / ₄	5 ¹ / ₂	9 ⁹ / ₆₄		18 Stag.	M956A	1934, Commander-B	M	SJE	1 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	13 ³ / ₃₂	4
9 ¹ / ₄	5 ¹ / ₂	9 ⁹ / ₆₄	2	12 Stag.	M956	1933, 56, 73	M	SJT	1 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	13 ³ / ₃₂	4
						1932, 55, 62						
9 ³ / ₄	5 ¹ / ₂	9 ⁹ / ₆₄	2	24 Stag.	M941A	1934, President-C	M	SJE	1 ³ / ₄	1 ¹ / ₄	14 ¹ / ₃₂	4
9 ³ / ₄	5 ¹ / ₂	9 ⁹ / ₆₄	2	18 Stag.	M941 ...	1933, 82-Commander	M	SJT	1 ³ / ₄	1 ¹ / ₄	14 ¹ / ₃₂	4
						1932, 71-Commander						
11 ¹ / ₁₆	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	2	24DEAS	M1154A	1933, 92-President	M	SJE	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	16 ³ / ₁₆	4
						1932, 91-President	M	SJT	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	16 ³ / ₁₆	4
10	5 ¹ / ₂	9 ⁹ / ₆₄	2	18 Stag.	M1047	1934-33, S2, 1½-2 ton., S4, 1¾-2½ ton., S-10	M	SJE	1¾	1 ¹ / ₄	13 ¹¹ / ₁₆	4
						1932, S-21, 130"; S-31, 165", 1½ ton.	M	SJT	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	16 ⁵⁷ / ₆₄	4
8 ³ / ₄	5 ³ / ₄	9 ⁹ / ₆₄	4	12 Stag.	M875	1934-33, S6, 2-3 ton; 1932, S-41, 141"S-51, 153", S-61, 165", 2 ton.	M	SJE	2	1 ¹ / ₄	15 ¹¹ / ₁₆	4
							M	SJT	2 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	17 ⁷ / ₈	4
						1934-33, S-8, 3-4 ton.; 1932, S-120, 141", S-130, 153", S-140, 165", S-150, 183" ..	M	SJE	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	16 ⁵⁷ / ₆₄	4
						(Jatkuu)	M	SJT	4	3 ³ / ₈	18 ¹ / ₂	4

Kytकिनlevy						Vaunu	Jarrunauha				
Ulko- o	Sisä- o	Pak- suus	Tarvi- taan	Reijät	N:o		Jarrumalli	Leveys	Pak- suus	Pituus	Kpl. pyö- rässä
						Studebaker (Jatkoa)					
9 ³ / ₄	5 ¹ / ₂	9/64	2	18 Stag.	M941	1932, S-101 152"	M SJE	1 ³ / ₄	1/4	14 ¹ / ₃₂	4
							M SJE	2 ¹ / ₄	1/4	16 ³ / ₁₆	4
9 ¹ / ₄	5 ¹ / ₂	9/64	2	12 Stag.	M956	1931-30, Dictator 6 ja 8	M SJE	1 ¹ / ₂	3/16	13 ³ / ₈	4
						1930, Erskine 53	M SJE	1 ¹ / ₂	3/16	13 ³ / ₈	4
9 ³ / ₄	5 ¹ / ₂	9/64	2	18 Stag.	M941	1931, Commander, 124" aks. väli	M SJE	1 ³ / ₄	3/16	14 ¹ / ₄	4
							M SJE	1 ³ / ₄	3/16	14 ¹ / ₄	4
8 ³ / ₄	5 ³ / ₄	9/64	4	12 Stag.	M875	1931, President, 80, 90	M SJE	2 ¹ / ₄	3/16	16 ³ / ₄	4
							M SJE	2 ¹ / ₄	3/16	16 ³ / ₄	4
9 ¹ / ₄	5 ¹ / ₂	9/64	2	12 Stag.	M956	S-1, Delivery	M SJE	1 ¹ / ₂	3/16	13 ³ / ₈	4
							M SJE	1 ¹ / ₂	3/16	13 ³ / ₈	4
10	5 ¹ / ₂	9/64	2	18 Stag.	M1047	S-20; 130", 1 1/2 ton.	M SJE	1 ³ / ₄	3/16	13 ³ / ₈	4
						S-30; 160", 1 1/2 ton.	M SJE	2 ¹ / ₄	3/16	16 ³ / ₄	4
8 ³ / ₄	5 ³ / ₄	9/64	4	12 Stag.	M875	S-50; 148", 2 ton.	M SJE	2	3/16	15 ³ / ₁₆	4
						S-60; 160", 2 ton.	M SJE	2 ¹ / ₂	1/4	17 ⁷ / ₈	4
8 ³ / ₄	5 ³ / ₄	9/64	4	12 Stag.	M875	1930, President, 135", 125" aks. väli	M SJE	2 ¹ / ₄	3/16	12 ⁷ / ₈	4
8 ³ / ₄	5 ³ / ₄	9/64	4	12 Stag.	M875	156" aks. väli, 8.	M SJE	2 ¹ / ₄	3/16	14 ³ / ₈	2
9 ³ / ₄	5 ¹ / ₂	9/64	2	18 Stag.	M941	146" aks. väli, 8.	M SJE	2 ¹ / ₄	3/16	12 ⁷ / ₈	4
9 ³ / ₄	5 ¹ / ₂	9/64	2	18 Stag.	M941	30, 40	M SJE	2 ¹ / ₄	3/16	14 ³ / ₈	2
8 ³ / ₄	5 ³ / ₄	9/64	4	12 Stag.	M875	1929, President, 121", 131" aks. väli	M SJE	2 ¹ / ₄	3/16	14 ³ / ₈	2
9 ³ / ₄	5 ¹ / ₂	9/64	2	18 Stag.	M941	1930, Commander 6 ja 8.	M SJE	1 ³ / ₄	3/16	10 ¹⁷ / ₆₄	4
9 ¹ / ₄	5 ¹ / ₂	9/64	2	12 Stag.	M956	1930, 20	M SJE	1 ³ / ₄	3/16	12 ⁷ / ₈	2
9 ³ / ₄	6 ¹ / ₄	9/64	2	12 Stag.	M940	1929, Commander 6 ja 8.	M SJE	1 ³ / ₄	3/16	10 ¹⁷ / ₆₄	4
9 ³ / ₄	6 ¹ / ₄	9/64	2	12 Stag.	M940	1929, Dictator (ennen kesäk.)	M SJE	1 ³ / ₄	3/16	10 ¹⁷ / ₆₄	2
9 ³ / ₄	5 ¹ / ₂	9/64	2	18 Stag.	M941	1929, 3/4 ton. kuormav. 1928, Dictator	M SJE	1 ³ / ₄	3/16	12 ⁷ / ₈	2
11	6 ¹ / ₂	9/64	4	18 Stag.	M1142	1930-29, 77, 88.	M SJE	2 ¹ / ₂	1/4	14	4
							M SJE	2 ¹ / ₂	1/4	17 ¹ / ₄	2
						1928, Light linjav.	M SJE	2 ¹ / ₂	1/4	14	4
							M SJE	2 ¹ / ₂	1/4	17 ¹ / ₄	2
						1930-29, 99, 111	M SJE	3	1/4	12	2
							M SJE	3	1/4	14 ³ / ₄	2
							M SJE	3	1/4	19	2
						1927, 75, Big linjav.	M SJE	3	1/4	12	2
							M SJE	3	1/4	14 ³ / ₄	2
							M SJE	3	1/4	19	2
						1930-29, 77, 88, 99, 111; 1927, 75	— Käsij.	2 ¹ / ₂	1/4	90°	4
9 ¹ / ₄	5 ¹ / ₂	9/64	2	12 Stag.	M956	1929, New Dictator 6 ja 8, 115" aks. väli (kesäk. jälk.)	M SJE	1 ¹ / ₂	5/32	9 ¹ / ₄	4
							M SJE	1 ¹ / ₂	5/32	12	2
8 ³ / ₄	5 ³ / ₄	9/64	2	12 Stag.	M875	1929, 1/2 ton., 1929-27, Erskine..	M SJE	1 ¹ / ₂	5/32	9 ¹ / ₄	4
							M SJE	1 ¹ / ₂	5/32	12	2
9 ³ / ₄	5 ¹ / ₂	9/64	2	18 Stag.	M941	1929, 1 ton.	M SJE	1 ³ / ₄	3/16	10 ¹⁷ / ₆₄	4
							M SJE	1 ³ / ₄	3/16	12 ⁷ / ₈	2
							M SJE	2	3/16	11 ⁷ / ₈	4
							M SJE	2	3/16	15 ⁴³ / ₆₄	2
11	6 ¹ / ₂	9/64	2	18 Stag.	M1142	1928, Commander	M SJE	2	3/16	11 ⁷ / ₈	4
							M SJE	2	3/16	15 ⁴³ / ₆₄	2
8 ³ / ₄	5 ³ / ₄	9/64	2	12 Stag.	M875	President, 121", 131" (aks. väli)	M SJE	2	3/16	11 ⁷ / ₈	4
							M SJE	2	3/16	15 ⁴³ / ₆₄	2

Astinlaudan
matto

Männät

Moottori-
grafiittiMännän-
renkaatKonepultit
KuumapaikatLamput
Kaapelit

Induktiokelat

Konden-
saattorit

Pyöritimet

Katkokärjet

Kannet

Käynnistinosat

Harjahiljet

Hammas-
kehätÖljyn-
puhdistajatTulen-
sammuuttajat
Jalkapumput

Kytkinlevy						V a u n u	Jarrunauha					
Ulko- ø	Sisä- ø	Pak- suus	Tarvi- taan	Reijät	N:o		Jarrumalli	Leveys	Pak- suus	Pituus	Kpl. pyö- rässä	
9 ³ / ₄	5 ¹ / ₂	9/64	2	18 Stag.	M941	Studebaker (Jatkoa) 1927, Standard Six	M M	SJE UJT	2 2 ¹ / ₄	3/16 3/16	15 21 ¹ / ₂	4 4
11	6 ¹ / ₂	9/64	2	18 Stag.	M1142	1927, Big Six	M M	SJE UJT	2 ¹ / ₂ 2 ¹ / ₂	3/16 3/16	14 ⁵ / ₈ 22 ⁷ / ₈	4 4
9 ³ / ₄ 9 ³ / ₄	6 ¹ / ₄ 6 ¹ / ₄	9/64 .130	4 4	12 Stag. 12 Stag.	V940 M954	Stutz 1934-31, DV-32; 1934-32, SV-16 1934-32, CS16, CD32 1931, MA, MB	N N	SJE SJT	1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄	3/16 3/16	17 17	4 4
10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/8	2	24 DEAS	M1025E	1933-32, LAA 1931, LA (myöhempi).....	N N	SJE SJT	1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄	3/16 3/16	16 ¹¹ / ₁₆ 16 ¹¹ / ₁₆	4 4
9 ³ / ₄	6 ¹ / ₄	.130	4	12 Stag.	M954	1931, MA, MB (aikaisempi).....	N N	SJE SJT	1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄	3/16 3/16	20 20	4 4
10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/8	2	24DEAS	M1025E	1931, LA (aikaisempi) 1930, MA, MB; 1929M.....	N N	SJE SJT	1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄	3/16 3/16	17 17	4 4
10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/8	2	24DEAS	M1025E	1929, L, Blackhawk, 6 ja 8.....	N N	SJE SJT	1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄	3/16 3/16	18 ¹ / ₄ 18 ¹ / ₄	4 4
10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1/8	2	24 Stag.	1025C	1928, BB 1927-26, sarja AA	N N M M	SJE SJT SJE SJT	1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄ 2 2	3/16 3/16 3/16 3/16	17 17 6 ¹³ / ₁₆ 6 ¹³ / ₁₆	4 4 12 12
8 ⁷ / ₈ 9 ⁷ / ₈ 10 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈ 6 ³ / ₄ 6 ³ / ₄	1/8 1/8 1/8	2 2 2	12 A.S. 12 A.S. 24 Stag.	M862B M929D 1025C	Velie 1929-28, 66, 68 (valukengillä) .. 77, 78 (valukengillä) .. 88, 90 (valukengillä) .. 1929-28, 66, 68, 77, 78, 88, 90 { (teräskengillä)	N N N N N N	SJE SJE SJT SJT SJE SJT	1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄	3/16 3/16 3/16 3/16 3/16 3/16	11 ¹ / ₂ 15 ¹ / ₈ 11 ¹ / ₂ 15 ¹ / ₈ 17 17	2 2 2 2 4 4
8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1/8	2	12 A.S.	862A	1929-27, Std. 6, 50, 55.....	— —	UJE UJT	1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄	5/32 5/32	59 59	1 1
7 ⁷ / ₈	5 ¹ / ₈	1/8	2	12 A.S.	M736A	Willys-Knight henkilöv. 1933, 77-nelonen	M M	SJE SJT	1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄	5/32 5/32	9 ¹⁹ / ₃₂ 9 ¹⁹ / ₃₂	4 4
Lohkoina						1933, 99-six; 1932, 95, Knight.. 1932, 6-90-A, 6-90, Willys-Six..	M M	SJE SJT	1 ¹ / ₂ 1 ¹ / ₂	3/16 3/16	12 ³¹ / ₃₂ 12 ³¹ / ₃₂	4 4
8 ⁷ / ₈ 8 ⁷ / ₈	5 ³ / ₄ 5 ³ / ₄	1/8 5/32	4 4	5 Stag. 5 Stag.	MS877A 8A		8-88-A, 8-88, Willys-Eight 66-E, Willys-Big Knight..	M M	SJE SJT	1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄	3/16 3/16	14 ¹ / ₄ 14 ¹ / ₄
Lohkoina						1932, 66D-Knight..... 1931, 66D-Knight.....	M M	SJE SJT	1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄	3/16 3/16	14 ¹ / ₄ 14 ¹ / ₄	4 4
9 ⁷ / ₈ 9 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈ 6 ¹ / ₈	1/8 5/32	4 4	5 Stag. 5 Stag.	MS960- 1		95-Knight 97, 98D; 1930, M98B-6 syl.	M M	SJE SJT	1 ¹ / ₂ 1 ¹ / ₂	5/32 5/32	12 ¹ / ₄ 12 ¹ / ₄	4 4
8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1/8	2	12 A.S.	M862B	1931, 8-80D 1930, 8-80 (8 syl.)..... (Jatkuu)	M M	SJE SJT	1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄	3/16 3/16	13 ³ / ₈ 13 ³ / ₈	4 4
9 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1/8	2	24DEAP	M953A							

Kytkinlevy						V a u n u	Jarrunauha				
Ulko- ø	Sisä- ø	Pak- suus	Tarvi- taan	Reijät	N:o		Jarrumalli	Leveys	Pak- suus	Pituus	Kpl. pyö- rässä
9 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	2	24DEAP	M953A	Willys-Knight henkilöv. (Jatk.) 1930-29, 66-B (iso 6)	M SJE	2	3 ¹ / ₁₆	15 ³ / ₁₆	4
							M SJT	2	3 ¹ / ₁₆	15 ³ / ₁₆	4
Lohkoina						1930, 87, 70B	M SJE	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	13 ³ / ₈	4
8 ⁷ / ₈	5 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	4	5 Stag.	MS877A		M SJT	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	13 ³ / ₈	4
8 ⁷ / ₈	5 ³ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	4	5 Stag.	8A	1929, 70B, 56.....	M SJE	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	10 ¹⁷ / ₆₄	4
							M SJE	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	12 ⁷ / ₈	2
							M UJT	1 ⁷ / ₈	5 ⁵ / ₃₂	13 ¹ / ₄	2
							M UJT	1 ⁷ / ₈	5 ⁵ / ₃₂	21 ⁵ / ₈	2
						Willys-Knight kuormav.					
8 ⁷ / ₈	5 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	4	5 Stag.	MS877-A	1932-31, C-113	M SJE	1 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	12 ¹ / ₄	4
8 ⁷ / ₈	5 ³ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	4	5 Stag.	8A		M SJT	1 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	12 ¹ / ₄	4
Ennen syysk. 1931-											
8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	2	12 A.S.	M862B						
9 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	4	5 Stag.	MS960-	1932-31, C-131, C-157.....	M SJE	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	13 ³ / ₈	4
Ennen elok. 1931-						1932, C-515, C-516, T-520, T-521	M SJT	2	1 ¹ / ₄	17 ³ / ₈	4
9 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	2	24DEAP	M953A	1932, C-515, C-516, T-520, T-521	— Käsi.	2	1 ¹ / ₄	90°	2
10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2	24DEAS	M1025E	1931-29, 15, 16, 1 ¹ / ₂ ton.....	M SJE	2	3 ¹ / ₁₆	16 ¹ / ₂	4
						20, 121, 2 ton.	M SJT	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	22 ¹ / ₂	4
						25, 26.....	M SJE	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₁₆	21 ¹ / ₂	4
						2 ¹ / ₂ ton.....	M SJT	5	1 ¹ / ₄	100	1
Lohkoina						1929, T101, T103	M SJE	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	10 ¹⁷ / ₆₄	4
9 ⁷ / ₈	6 ⁵ / ₈	5 ⁵ / ₃₂	4	5 Stag.	MS957-		M SJE	1 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	12 ⁷ / ₈	2
9 ⁷ / ₈	6 ⁵ / ₈	1 ¹ / ₈	4	5 Stag.	8		M UJT	2	3 ¹ / ₁₆	19 ¹ / ₄	2
							M UJT	2	3 ¹ / ₁₆	20	2

Astinlaudan
matto

Männät

Moottori-
grafiittiMännän-
renkaatKonepultit
KuumapaikatLamput
Kaapelit

Induktiokelat

Konden-
saattorit

Pyörtilmet

Katkokärjet

Kannet

Käynnistinosat

Harjahiliet

Hammas-
kehätÖljyn-
puhdistajatTulen-
sammuuttajat
Jalkapumput

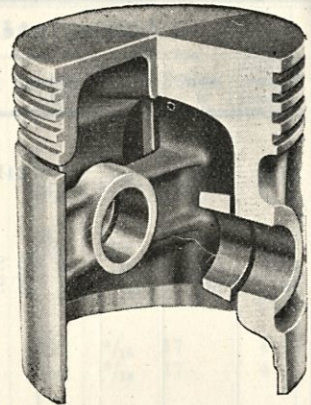
Astinlaudan mattoa

Mustaa, rihlattua, rihlojen väli 4 mm.

N:o AC-23, leveys 13" (33 sm.), vahvuus 2 mm.

Standard pakkaus 27 mtr. rullassa.

Amerikkalaisia Spencer-Smith mäntiä ja männäntappeja.



Maailman suurimman yksinomaan mäntiä valmistavan tehtaan laatuvalmisteita. Tehtaan kahdenkymmenen vuoden kokemus on takeena oikeasta raaka-aine valinnasta, valmistusmenetelmistä ja mitoituksesta.

Jokainen Spencer-Smith
mäntävalu kuumakäsitellään tehtaan erikoismenetelmin.

Jokaisen Spencer-Smith
männän puristuskorkeus määrätään viiden tuhannesosan tarkkuudella männänpään tasoa hiottaessa.

Jokainen Spencer-Smith
mäntäsarja painotasataan 8 gr. tarkkuudella.

Tuuman murtoluvut millimetreissä.

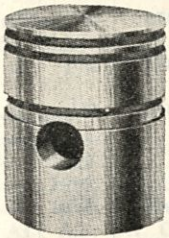
$\frac{1}{64}'' = 0.015625'' = 0.397 \text{ mm}$	$\frac{17}{64}'' = 0.265625'' = 6.747 \text{ mm}$	$\frac{33}{64}'' = 0.515625'' = 13.097 \text{ mm}$	$\frac{49}{64}'' = 0.765625'' = 19.447 \text{ mm}$
$\frac{1}{32}'' = 0.03125'' = 0.794 \text{ »}$	$\frac{9}{32}'' = 0.28125'' = 7.144 \text{ »}$	$\frac{17}{32}'' = 0.53125'' = 13.494 \text{ »}$	$\frac{25}{32}'' = 0.78125'' = 19.844 \text{ »}$
$\frac{3}{64}'' = 0.046875'' = 1.191 \text{ »}$	$\frac{19}{64}'' = 0.296875'' = 7.541 \text{ »}$	$\frac{35}{64}'' = 0.546875'' = 13.890 \text{ »}$	$\frac{51}{64}'' = 0.796875'' = 20.240 \text{ »}$
$\frac{1}{16}'' = 0.0625'' = 1.587 \text{ »}$	$\frac{5}{16}'' = 0.3125'' = 7.937 \text{ »}$	$\frac{9}{16}'' = 0.5625'' = 14.287 \text{ »}$	$\frac{13}{16}'' = 0.8125'' = 20.637 \text{ »}$
$\frac{5}{64}'' = 0.078125'' = 1.984 \text{ »}$	$\frac{21}{64}'' = 0.328125'' = 8.334 \text{ »}$	$\frac{37}{64}'' = 0.578125'' = 14.684 \text{ »}$	$\frac{53}{64}'' = 0.828125'' = 21.034 \text{ »}$
$\frac{3}{32}'' = 0.09375'' = 2.381 \text{ »}$	$\frac{11}{32}'' = 0.34375'' = 8.731 \text{ »}$	$\frac{19}{32}'' = 0.59375'' = 15.081 \text{ »}$	$\frac{27}{32}'' = 0.84375'' = 21.431 \text{ »}$
$\frac{7}{64}'' = 0.109375'' = 2.778 \text{ »}$	$\frac{23}{64}'' = 0.359375'' = 9.128 \text{ »}$	$\frac{39}{64}'' = 0.609375'' = 15.478 \text{ »}$	$\frac{55}{64}'' = 0.859375'' = 21.828 \text{ »}$
$\frac{1}{8}'' = 0.125'' = 3.175 \text{ »}$	$\frac{3}{8}'' = 0.375'' = 9.525 \text{ »}$	$\frac{5}{8}'' = 0.625'' = 15.875 \text{ »}$	$\frac{7}{8}'' = 0.875'' = 22.225 \text{ »}$
$\frac{9}{64}'' = 0.140625'' = 3.572 \text{ »}$	$\frac{25}{64}'' = 0.390625'' = 9.922 \text{ »}$	$\frac{41}{64}'' = 0.640625'' = 16.272 \text{ »}$	$\frac{57}{64}'' = 0.890625'' = 22.622 \text{ »}$
$\frac{5}{32}'' = 0.15625'' = 3.969 \text{ »}$	$\frac{13}{32}'' = 0.40625'' = 10.319 \text{ »}$	$\frac{21}{32}'' = 0.65625'' = 16.669 \text{ »}$	$\frac{29}{32}'' = 0.90625'' = 23.019 \text{ »}$
$\frac{11}{64}'' = 0.171875'' = 4.368 \text{ »}$	$\frac{27}{64}'' = 0.421875'' = 10.716 \text{ »}$	$\frac{43}{64}'' = 0.671875'' = 17.065 \text{ »}$	$\frac{59}{64}'' = 0.921875'' = 23.415 \text{ »}$
$\frac{3}{16}'' = 0.1875'' = 4.762 \text{ »}$	$\frac{7}{16}'' = 0.4375'' = 11.112 \text{ »}$	$\frac{11}{16}'' = 0.6875'' = 17.462 \text{ »}$	$\frac{15}{16}'' = 0.9375'' = 23.812 \text{ »}$
$\frac{13}{64}'' = 0.203125'' = 5.159 \text{ »}$	$\frac{29}{64}'' = 0.453125'' = 11.509 \text{ »}$	$\frac{45}{64}'' = 0.703125'' = 17.859 \text{ »}$	$\frac{61}{64}'' = 0.953125'' = 24.209 \text{ »}$
$\frac{7}{32}'' = 0.21875'' = 5.556 \text{ »}$	$\frac{15}{32}'' = 0.46875'' = 11.906 \text{ »}$	$\frac{23}{32}'' = 0.71875'' = 18.256 \text{ »}$	$\frac{31}{32}'' = 0.96875'' = 24.606 \text{ »}$
$\frac{15}{64}'' = 0.234375'' = 5.953 \text{ »}$	$\frac{31}{64}'' = 0.484375'' = 12.303 \text{ »}$	$\frac{47}{64}'' = 0.734375'' = 18.653 \text{ »}$	$\frac{63}{64}'' = 0.984375'' = 25.003 \text{ »}$
$\frac{1}{4}'' = 0.25'' = 6.350 \text{ »}$	$\frac{1}{2}'' = 0.5'' = 12.700 \text{ »}$	$\frac{3}{4}'' = 0.75'' = 19.050 \text{ »}$	$1'' = 1'' = 25.400 \text{ »}$

1 tuhannesosaa tuumaa = 0.001'' = 0.0254 mm
10 » » = 0.010'' = 0.254 »

Luettelolyhennykset

Männät

Luettelomerkintä:
Al. Sol.



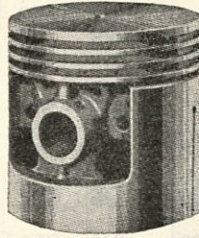
Umpinainen
kevytmetallimäntä.

Luettelomerkintä:
Al. Spl.



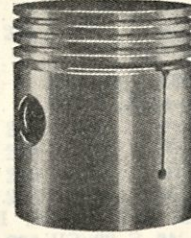
Kevytmetallimäntä
ilman teräsvahvikkeita
(Lynite malli).

Luettelomerkintä:
Al. Str.



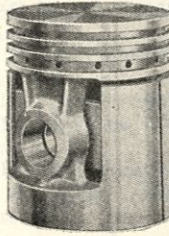
Kevytmetallimäntä
teräsvahvikkeilla.

Luettelomerkintä:
Al. T.S.



Umpinainen
kevytmetallimäntä,
laipassa T-halkaisu.

Luettelomerkintä:
Al. Uni.



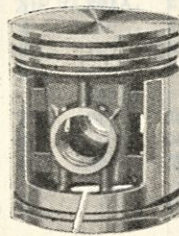
Kevytmetallimäntä
ristikkäisvahvikkein.

Luettelomerkintä:
C. I.



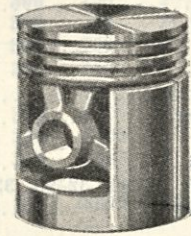
Valurautamäntä.

Luettelomerkintä:
D. Str.



Kevytmetallimäntä
kaksilla teräs-
vahvikkeilla.

Luettelomerkintä:
W. Str.



Kevytmetallimäntä
leveillä teräs-
vahvikkeilla.

* = mäntä holkilla.

† = tapin aukko sivulla keskiviivasta.

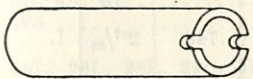
x = mäntä toimitetaan tappeineen.

^ = ei alkuperäisvarusteena.

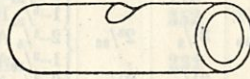
A = rengasura tappiaukon yläpuolella.

B = » » alapuolella.

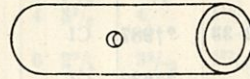
Männäntapit



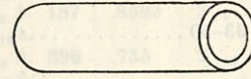
E=ura tapin päässä.



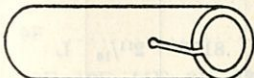
L=lukkoruuvien lovi
tapin sivussa.



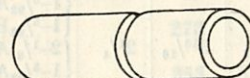
O=öljyreikä sivussa.



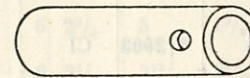
P=sileä tappi.



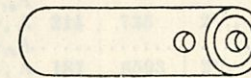
Q=viistohalkaisu
tapin päässä



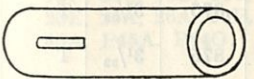
R=ympärysurat kes-
kellä.



S=lukkoruuvien
aukko sivussa.



T=sokkanaulan
aukko läpi.



W=kiilaura sivussa.

Selostussivuilla tappimallisarakeissa olevat kirjainyhdistelmät osoittavat tapin tarkan muodon. Esim.: EOSS = ura tapin päässä, öljyaukko toisessa sivussa, 2 lukkoruuvien aukkoa.

Männät

Moottori-
grafiitti

Männän-
renkaat

Konepultit
Kuumapaikat

Lamput
Kaapelit

Induktiokelat

Konden-
saattorit

Pyöritimet

Katkokärjet

Kannet

Käynnistinosat

Harjahiljet

Hammas-
kehät

Öljyn-
puhdistajat

Tulen-
sammu-
ttajat
Jalkapumput

V a u n u	SS N:o	Aine	kpl. vaun.	ø	Pi- tuus	Kes- kiö- kor- keus	Ren- gasurat	Männäntappi			
								SS N:o	ø	Pi- tuus	Malli
Auburn											
115, 120, 125	1928-30	421 W.Str.	8	$3\frac{1}{4}$	$3\frac{15}{16}$	$2\frac{7}{16}$	$\left\{ \begin{array}{l} 2-\frac{1}{8}A \\ 2-\frac{3}{16}A \end{array} \right.$	33	.875	$2\frac{7}{8}$	L
Sama		*935 CI	8	$3\frac{1}{4}$	4	$2\frac{7}{16}$	$\left\{ \begin{array}{l} 3-\frac{1}{8}A \\ 1-\frac{3}{16}A \end{array} \right.$	33	.875	$2\frac{7}{8}$	L
Sama		*802 Al.Uni.	8	$3\frac{1}{4}$	$3\frac{15}{16}$	$2\frac{7}{16}$	$\left\{ \begin{array}{l} 2-\frac{1}{8}A \\ 2-\frac{3}{16}A \end{array} \right.$	33	.875	$2\frac{7}{8}$	L
8-90, 6-80, 76	1928-29	382 Al.Str.	6	$2\frac{7}{8}$	$3\frac{1}{2}$	$1\frac{15}{16}$	$\left\{ \begin{array}{l} 2-\frac{1}{8}A \\ 1-\frac{3}{16}A \end{array} \right.$	382	.875	$2\frac{3}{8}$	L
8-98, 8-98A, 8-100, 8-100A 8-101, 8-101A, 8-105	1931-33	413 W.Str.	8	3	$3\frac{3}{4}$	$2\frac{5}{16}$	$\left\{ \begin{array}{l} 3-\frac{1}{8}A \\ 1-\frac{3}{16}A \end{array} \right.$	202	.875	$2\frac{1}{2}$	L
Brockway											
H, J3, J.....	1924-26	148 CI	6	$3\frac{3}{4}$	$4\frac{1}{2}$	$2\frac{5}{8}$	$3-\frac{3}{16}A$	126	1.125	$3\frac{5}{16}$	T
S, E2, EB, S-7, E, E8, E-13, E-35, E-45, S-29, SW.....	1923-29	240 CI	4	4	$4\frac{1}{4}$	$2\frac{1}{8}$	$3-\frac{3}{16}A$	240	1.0625	$3\frac{7}{16}$	W
150C	1932	656 CI	6	$3\frac{11}{16}$	$5\frac{5}{16}$	$3\frac{3}{16}$	$\left\{ \begin{array}{l} 3-\frac{1}{8}A \\ 1-\frac{3}{16}B \end{array} \right.$	639	1.250	$3\frac{5}{64}$	P
E-7, EY, EYW, SY, CSW.....	1925-29	882 CI	6	$3\frac{3}{8}$	4	2	$3-\frac{3}{16}A$	882	1.0625	$2\frac{27}{32}$	W
CJBF, JF	1928-29	919 CI	6	$3\frac{1}{4}$	$3\frac{3}{4}$	2	$3-\frac{3}{16}A$	919	.9375	$2\frac{23}{32}$	W
17B, 60, 65, 75, 90, 91, 80C, 90C, 92C, 100C	1930-33	953 CI	6	$3\frac{3}{8}$	$3\frac{15}{16}$	$2\frac{5}{16}$	$\left\{ \begin{array}{l} 3-\frac{1}{8}A \\ 1-\frac{5}{32}A \end{array} \right.$	359	.8593	$2\frac{7}{8}$	P
Sama		*463 W.Str.	6	$3\frac{3}{8}$	$3\frac{15}{16}$	$2\frac{5}{16}$	$\left\{ \begin{array}{l} 3-\frac{1}{8}A \\ 1-\frac{5}{32}A \end{array} \right.$	359	.8593	$2\frac{7}{8}$	P
Buick											
Std.6, 26-20	1926	*194 CI	6	$3\frac{1}{8}$	$3\frac{13}{16}$	$2\frac{1}{4}$	$3-\frac{1}{8}A$	238	.750	$2\frac{11}{16}$	EL
120, Master 6	1927-28	*1237 CI	6	$3\frac{1}{2}$	$3\frac{15}{16}$	$2\frac{3}{16}$	$\left\{ \begin{array}{l} 2-\frac{1}{8}A \\ 1-\frac{3}{16}A \end{array} \right.$	237	.875	$3\frac{1}{16}$	EL
115, Std.6	1927-28	*1238 CI	6	$3\frac{1}{8}$	$3\frac{3}{4}$	$2\frac{3}{16}$	$3-\frac{1}{8}A$	238	.750	$2\frac{11}{16}$	EL
8-80, 8-90, 32-80, 32-90, 33-80, 33-90, 34-90	1931-34	*1271 CI	8	$3\frac{5}{16}$	$3\frac{29}{32}$	$2\frac{5}{16}$	$\left\{ \begin{array}{l} 2-\frac{1}{8}A \\ 1-\frac{3}{16}A \end{array} \right.$	271	.875	$2\frac{27}{32}$	L
20, 25, 26, 26S, 116, Std.6.....	1929	*1621 CI	6	$3\frac{5}{16}$	$3\frac{31}{32}$	$2\frac{11}{32}$	$\left\{ \begin{array}{l} 2-\frac{1}{8}A \\ 1-\frac{3}{16}A \end{array} \right.$	271	.875	$2\frac{27}{32}$	L
41, 44, 46, 46S, 47, 49, 50, 50L, 51, 54CC, 55, 57, 58, Master 6	1929	*1272 CI	6	$3\frac{5}{8}$	$4\frac{1}{16}$	$2\frac{1}{4}$	$1-\frac{3}{16}A$	272	.9375	$3\frac{1}{8}$	L
40.....	1930	*1858 CI	6	$3\frac{7}{16}$	$3\frac{31}{32}$	$2\frac{5}{16}$	$\left\{ \begin{array}{l} 2-\frac{1}{8}A \\ 1-\frac{3}{16}A \end{array} \right.$	4A	.875	$2\frac{15}{16}$	EL
50 ja 60	1930	*1859 CI	6	$3\frac{3}{4}$	$4\frac{1}{16}$	$2\frac{1}{4}$	$\left\{ \begin{array}{l} 2-\frac{1}{8}A \\ 1-\frac{3}{16}A \end{array} \right.$	859	.9375	$3\frac{9}{32}$	L
8-50.....	1931	*1943 CI	8	$2\frac{7}{8}$	$3\frac{1}{2}$	$2\frac{3}{32}$	$\left\{ \begin{array}{l} 2-\frac{1}{8}A \\ 1-\frac{3}{16}A \end{array} \right.$	943	.750	$2\frac{15}{32}$	L
8-60, 32-60, 33-60	1931-33	*1944 CI	8	$3\frac{1}{16}$	$3\frac{13}{16}$	$2\frac{1}{4}$	$\left\{ \begin{array}{l} 2-\frac{1}{8}A \\ 1-\frac{3}{16}A \end{array} \right.$	299	.8125	$2\frac{11}{16}$	L
Sama		*1628 CI	8	$3\frac{1}{16}$	$3\frac{13}{16}$	$2\frac{1}{4}$	$\left\{ \begin{array}{l} 2-\frac{1}{8}A \\ 1-\frac{5}{32}A \\ 1-\frac{5}{32}B \end{array} \right.$	299	.8125	$2\frac{11}{16}$	L
32-50, 33-50	1932-33	*1987 CI	8	$2\frac{15}{16}$	$3\frac{1}{2}$	$2\frac{3}{32}$	$\left\{ \begin{array}{l} 2-\frac{1}{8}A \\ 1-\frac{3}{16}A \end{array} \right.$	987	.748	$2\frac{17}{32}$	L
Sama		*1627 CI	8	$2\frac{15}{16}$	$3\frac{1}{2}$	$2\frac{3}{32}$	$\left\{ \begin{array}{l} 2-\frac{1}{8}A \\ 1-\frac{5}{32}A \\ 1-\frac{5}{32}B \end{array} \right.$	987	.748	$2\frac{17}{32}$	L
34-50	1934	*12002 CI	8	$2\frac{31}{32}$	$3\frac{1}{2}$	$2\frac{3}{32}$	$\left\{ \begin{array}{l} 2-\frac{1}{8}A \\ 1-\frac{5}{32}A \\ 1-\frac{5}{32}B \end{array} \right.$	987	.748	$2\frac{17}{32}$	L
34-60	1934	*12003 CI	8	$3\frac{3}{32}$	$3\frac{13}{16}$	$2\frac{1}{4}$	$\left\{ \begin{array}{l} 2-\frac{1}{8}A \\ 1-\frac{5}{32}A \\ 1-\frac{5}{32}B \end{array} \right.$	299	.8125	$2\frac{11}{16}$	L
Cadillac											
314	1925-27	201 CI	8	$3\frac{1}{8}$	$3\frac{11}{32}$	$1\frac{31}{32}$	$3-\frac{3}{16}A$	201	.750	$2\frac{15}{16}$	T
341	1927-29	258 CI	8	$3\frac{5}{16}$	$3\frac{3}{8}$	$1\frac{15}{32}$	$\left\{ \begin{array}{l} 2-\frac{3}{16}A \\ 1-\frac{3}{16}B \end{array} \right.$	258	.875	$3\frac{3}{32}$	T
353, 355	1929-31	931 CI	8	$3\frac{3}{8}$	$3\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$	$\left\{ \begin{array}{l} 1-\frac{3}{16}A \\ 2-\frac{1}{8}A \end{array} \right.$	931	.875	$3\frac{1}{32}$	T

(Jatkuu)

Vaunu	SS N:o	Aine	Kpl. vaun.	ø	Pi- tuus	Kes- kiö- kor- keus	Ren- gasurat	Männäntappi				
								SS N:o	ø	Pi- tuus	Malli	
355B	1932	603	CI	8	3 ³ / ₈	3 ²¹ / ₃₂	1 ²⁵ / ₃₂	$\begin{cases} 1-3/16A \\ 1-1/8A \\ 1-5/32A \\ 1-3/16B \end{cases}$	931	.875	3 ¹ / ₃₂	T
Chandler 75, 31, 31A	1927-29	*284	CI	8	3	3 ³ / ₄	2 ¹ / ₄	$\begin{cases} 2-1/8A \\ 1-3/16A \end{cases}$	284	.875	2 ⁵ / ₈	L
Chevrolet vuoteen 1928..... —» 1929..... —» 1928, holkilla..... —» 1928, kevennetty	1929-34	777 X	CI	4	3 ¹¹ / ₁₆	3 ⁵ / ₈	1 ⁷ / ₈	3-3/16A	210	.850	3 ⁵ / ₁₆	P
AC, AD, AE, BA, CA, CC, Std., DC, Master, DA, holkilla.....		303	Al.Spl.	4	3 ¹¹ / ₁₆	3 ⁵ / ₈	1 ¹⁵ / ₁₆	3-3/16A	210	.850	3 ⁵ / ₁₆	P
Sama		*555 X	CI	4	3 ¹¹ / ₁₆	3 ⁵ / ₈	1 ⁷ / ₈	3-3/16A	210	.850	3 ⁵ / ₁₆	P
Sama		444 X	CI	4	3 ¹¹ / ₁₆	3 ⁵ / ₈	1 ⁷ / ₈	3-3/16A	210	.850	3 ⁵ / ₁₆	P
Sama		*851 X	CI	6	3 ⁵ / ₁₆	3 ¹¹ / ₁₆	1 ⁷ / ₈	3-5/32A	291	.990	2 ⁷ / ₈	P
Sama		*380	Al.Str.	6	3 ⁵ / ₁₆	3 ¹¹ / ₁₆	1 ⁷ / ₈	3-5/32A	291	.990	2 ⁷ / ₈	P
Sama		*808	Al.Uni.	6	3 ⁵ / ₁₆	3 ¹¹ / ₁₆	1 ⁷ / ₈	3-5/32A	291	.990	2 ⁷ / ₈	P
Sama		*999 X	CI	6	3 ⁵ / ₁₆	3 ¹¹ / ₁₆	1 ⁷ / ₈	$\begin{cases} 2-5/32A \\ 1-3/16A \end{cases}$	291	.990	2 ⁷ / ₈	P
Chrysler B, 60, 62	1924-28	309	Al.Spl.	6	3	3 ¹¹ / ₁₆	2	3-1/8A	309	.750	2 ¹¹ / ₁₆	L
Sama		350	W.Str.	6	3	3 ¹¹ / ₁₆	2	3-1/8A	309	.750	2 ¹¹ / ₁₆	L
50, 52, 58, Plymouth	1925-32	182	CI	4	3 ⁵ / ₈	4 ¹ / ₈	2	3-1/8A	301	.750	3	L
Sama		418	Al.Spl.	4	3 ⁵ / ₈	4 ¹ / ₈	2	$\begin{cases} 3-1/8A \\ 1-5/32A \end{cases}$	301	.750	3	L
G, 70, 65, 6, 66	1925-30	320	Al.Spl.	6	3 ¹ / ₈	3 ¹¹ / ₁₆	2	3-1/8A	320	.8125	2 ¹³ / ₁₆	L
Sama		458	W.Str.	6	3 ¹ / ₈	3 ¹¹ / ₁₆	2	3-1/8A	320	.8125	2 ¹³ / ₁₆	L
77, 70, (lyhyt laippa)		*463	W.Str.	6	3 ³ / ₈	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	$\begin{cases} 3-1/8A \\ 1-5/32A \end{cases}$	359	.8593	2 ⁷ / ₈	P
Sama		*953	CI	6	3 ³ / ₈	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	$\begin{cases} 3-1/8A \\ 1-5/32A \end{cases}$	359	.8593	2 ⁷ / ₈	P
72, 75	1927-29	*361	Al.Str.	6	3 ¹ / ₄	4 ¹ / ₈	2 ⁵ / ₁₆	4-1/8A	91	.875	2 ⁷ / ₈	L
CD	1930	*410	W.Str.	8	3	3 ¹¹ / ₁₆	2	3-1/8A	410	.734	2 ⁹ / ₁₆	P
CD (ennen 310223)	1931	*414	W.Str.	8	3 ¹ / ₈	3 ¹¹ / ₁₆	2	$\begin{cases} 3-1/8A \\ 1-5/32A \end{cases}$	414	.859	2 ⁵ / ₈	P
CF-8	1932	*396	W.Str.	8	2 ⁷ / ₈	3 ¹¹ / ₁₆	2	$\begin{cases} 2-3/32A \\ 2-1/8A \end{cases}$	396	.735	2 ⁷ / ₁₆	P
CO, 6 sil., C.T. Royal 8, Imperial 8 CM, CI, CP (lyhyt laippa)....	1931-33	*416	W.Str.	6-8	3 ¹ / ₄	3 ¹¹ / ₁₆	2	$\begin{cases} 3-1/8A \\ 1-5/32A \end{cases}$	187	.8593	2 ³ / ₄	P
Continental moottori 6B, 8A, 6J..... W5		148 352	CI Al.Str.	6 4	3 ³ / ₄ 3 ³ / ₈	4 ¹ / ₂ 4	2 ⁵ / ₈ 1 ¹⁵ / ₁₆	$\begin{cases} 3-3/16A \\ 2-1/8A \\ 1-3/16A \end{cases}$	126 187	1.125 .8593	3 ⁵ / ₁₆ 2 ³ / ₄	T P
19L, 26L, 28L, 29L, 31L, 34L..		231	CI	6	2 ⁷ / ₈	3 ⁹ / ₃₂	1 ²⁷ / ₃₂	$\begin{cases} 2-1/8A \\ 1-3/16A \end{cases}$	396	.735	2 ⁷ / ₁₆	P
8F		242	CI	6	2 ⁵ / ₈	3	1 ³ / ₄	$\begin{cases} 3-1/8A \\ 1-3/16A \end{cases}$	242	.735	2 ¹ / ₈	P
9L, 20L		355	Al.Str.	6-8	2 ³ / ₄	3 ³ / ₈	1 ¹⁵ / ₁₆	$\begin{cases} 2-1/8A \\ 1-3/16A \end{cases}$	214	.735	2 ⁵ / ₁₆	T
9F		273	CI	6	2 ³ / ₄	3	1 ³ / ₄	$\begin{cases} 3-1/8A \\ 1-3/16A \end{cases}$	214	.735	2 ⁵ / ₁₆	T
10E, 12E, 15E, 8U, 22A.....		353	Al.Str.	6	3 ¹ / ₄	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	$\begin{cases} 3-1/8A \\ 1-5/32A \end{cases}$	187	.8593	2 ³ / ₄	P
11E, 12K, 12M, 12N, 13K, 14C, 14E, 14K, 14M, 14U, 15C, 15K, 15U, 16C, 16E, 18C, 18E, 19E, 20E, 25A, 26A, 26B, 27B, 28B, 40A, P45A, P64O.....		463	W.Str.	6-8	3 ³ / ₈	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	$\begin{cases} 3-1/8A \\ 1-5/32A \end{cases}$	359	.8593	2 ⁷ / ₈	P
Sama		953	CI	6	3 ³ / ₈	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	$\begin{cases} 3-1/8A \\ 1-5/32A \end{cases}$	359	.8593	2 ⁷ / ₈	P

(Jatkuu)

Moottori-
grafiittiMännän-
renkaatKonepultit
KuumapaikatLamput
Kaapelit

Induktiokelat

Konden-
saattorit

Pyörtilmet

Katkokärjet

Kannet

Käynnistinosat

Harjahillit

Hammas-
kehätÖljyn-
puhdistajatTulen-
sammuttajat
Jalkapumput

V a u n u	S S N:o	Aine	Kpl. vaun.	ø	Pi- tuus	Kes- kiö- kor- keus	Ren- gasurat	Männäntappi				
								SS N:o	ø	Pi- tuus	Malli	
15L, 37L		395	W.Str.	6	2 ⁷ / ₈	3 ⁷ / ₁₆	2	2 ⁻¹ / ₈ A	396	.735	2 ⁷ / ₁₆	P
E600	1929-31	656	CI	6	3 ¹¹ / ₁₆	5 ⁵ / ₁₆	3 ³ / ₁₆	1 ⁻³ / ₁₆ A 3 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻³ / ₁₆ B	639	1.250	3 ⁵ / ₆₄	P
Cord Etupyöräveto, L-29.....		421	W.Str.	8	3 ¹ / ₄	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁷ / ₁₆	2 ⁻¹ / ₈ A 2 ⁻³ / ₁₆ A	33	.875	2 ⁷ / ₈	L
Sama		*935	CI	8	3 ¹ / ₄	4	2 ⁷ / ₁₆	3 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻³ / ₁₆ A	33	.875	2 ⁷ / ₈	L
Sama		*802	Al.Uni.	8	3 ¹ / ₄	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁷ / ₁₆	2 ⁻¹ / ₈ A 2 ⁻³ / ₁₆ A	33	.875	2 ⁷ / ₈	L
De Soto 6 sil.	1928-29	309	Al.Spl.	6	3	3 ¹¹ / ₁₆	2	3 ⁻¹ / ₈ A	309	.750	2 ¹¹ / ₁₆	L
Sama		*350	W.Str.	6	3	3 ¹¹ / ₁₆	2	3 ⁻¹ / ₈ A	309	.750	2 ¹¹ / ₁₆	L
Finer 6, Ck	1930	*320	Al.Spl.	6	3 ¹ / ₈	3 ¹¹ / ₁₆	2	3 ⁻¹ / ₈ A	320	.8125	2 ¹³ / ₁₆	L
Sama		*458	W.Str.	6	3 ¹ / ₈	3 ¹¹ / ₁₆	2	3 ⁻¹ / ₈ A	320	.8125	2 ¹³ / ₁₆	L
CF	1930-31	396	W.Str.	8	2 ⁷ / ₈	3 ¹¹ / ₁₆	2	2 ⁻³ / ₃₂ A 2 ⁻¹ / ₈ A	396	.735	2 ⁷ / ₁₆	P
Sama		*395	W.Str.	8	2 ⁷ / ₈	3 ⁷ / ₁₆	2	2 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻³ / ₁₆ A	396	.735	2 ⁷ / ₁₆	P
SD	1933	*416	W.Str.	6	3 ¹ / ₄	3 ¹¹ / ₁₆	2	3 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻⁵ / ₃₂ A	187	.8593	2 ³ / ₄	P
Diamond T 302, 400, 303, 303F, 410	1928-32	*967	CI	6	3 ³ / ₄	4 ⁹ / ₁₆	2 ³ / ₁₆	3 ⁻³ / ₁₆ A 1 ⁻³ / ₁₆ B	967	1.125	3 ³ / ₈	L
200	1930-31	970	CI	4	3 ³ / ₄	3 ³ / ₄	2	3 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻³ / ₁₆ B	48	1.125	3 ¹ / ₄	P
290, 291	1930-31	*973	CI	6	3 ¹ / ₂	4	2 ³ / ₁₆	3 ⁻³ / ₁₆ A	973	1.125	3 ¹ / ₈	L
216, 216B, 210L, 210, 240, 210SF, 210FF, 240A, 225, 225L, 260, 211SF, 211FF, 225, 226, 241, 261	1931-34	*996	CI	6	3 ³ / ₈	4 ³ / ₈	2 ³ / ₁₆	3 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻³ / ₁₆ A	996	1.000	2 ²⁹ / ₃₂	L
350, 375, 326B, 326DR, 351, 376	1933-34	*620	CI	6	3 ³ / ₄	4 ¹ / ₈	2 ¹ / ₈	3 ⁻³ / ₁₆ A	620	.9997	3 ³ / ₈	L
310, 316, 325, 326, 311.....	1932-34	*649	CI	6	3 ⁵ / ₈	4 ³ / ₈	2 ³ / ₁₆	3 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻³ / ₁₆ A	649	.9997	3 ⁵ / ₃₂	L
Dodge UF-10A, UF-10B, U-1B, U-1C, U-1A, UF-30A, B, C, D, E, UF-31A, F, UF-30F, UG-20, A, UG-21, UG-30, UG-31, UGS-50	1929-32	*182 418	CI Al.Spl.	4 4	3 ⁵ / ₈ 3 ⁵ / ₈	4 ¹ / ₈ 4 ¹ / ₈	2 2	3 ⁻¹ / ₈ A 3 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻⁵ / ₃₂ A	301 301	.750 .750	3 3	L L
Sama		300	Al.Spl.	4	3 ⁷ / ₈	4 ³ / ₈	2 ³ / ₁₆	4 ⁻¹ / ₈ A	404	.8125	3 ⁵ / ₈	EOSS
Kaikki 4 sil. vuoteen 1928		354	Al.Str.	4	3 ⁷ / ₈	4 ³ / ₈	2 ³ / ₁₆	3 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻⁵ / ₃₂ A	404	.8125	3 ⁵ / ₈	EOSS
Sama		404 X	CI	4	3 ⁷ / ₈	4 ³ / ₈	2 ³ / ₁₆	3 ⁻³ / ₁₆ A	404	.8125	3 ⁵ / ₈	EOSS
Senior 6	1927-28	353	Al.Str.	6	3 ¹ / ₄	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	3 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻⁵ / ₃₂ A	187	.8593	2 ³ / ₄	P
Senior 6, S, Victory 6, 130, 131, Std.6, 140, 141, DA, DB, T-165, U-165, DB-1U, DBT, G-150, G-165, L-135X, L-165X, L-185x, A-110, B-120, C-130, C-140, E-150, E-165, DA-1B, DA-1C, DA-1E, DA-1G, F-35 A, B, C, D, F-36A, DB-1L, F-36	1928-32	463 *953	W.Str. CI	6 6	3 ³ / ₈ 3 ³ / ₈	3 ¹⁵ / ₁₆ 3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆ 2 ⁵ / ₁₆	3 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻⁵ / ₃₂ A 3 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻⁵ / ₃₂ A	359 359	.8593 .8593	2 ⁷ / ₈ 2 ⁷ / ₈	P P
Sama		*320	Al.Spl.	6	3 ¹ / ₈	3 ¹¹ / ₁₆	2	3 ⁻¹ / ₈ A	320	.8125	2 ¹³ / ₁₆	L
New 6, DD, F-30A, B, C, D, F-10A, F-30E, F-31A, A, E, F	1930-31	*458	W.Str.	6	3 ¹ / ₈	3 ¹¹ / ₁₆	2	3 ⁻¹ / ₈ A	320	.8125	2 ¹³ / ₁₆	L
Sama		396	W.Str.	8	2 ⁷ / ₈	3 ¹¹ / ₁₆	2	2 ⁻³ / ₃₂ A 2 ⁻¹ / ₈ A	396	.735	2 ⁷ / ₁₆	P
DC	1930-31											

(Jatkuu)

Vaunu	SS N:o	Aine	Kpl. vaun.	Ø	Pituus	Kes- kiö- kor- keus	Ren- gasurat	Männäntappi			
								SS N:o	Ø	Pi- tuus	Malli
Sama		395 W.Str.	8	27/8	37/16	2	$\left\{ \begin{array}{l} 2\frac{1}{8} \text{ A} \\ 1\frac{3}{16} \text{ A} \end{array} \right.$	396	.735	27/16	P
New 8, DG	1931	410 W.Str.	8	3	311/16	2	$\left\{ \begin{array}{l} 3\frac{1}{8} \text{ A} \\ 1\frac{5}{32} \text{ A} \end{array} \right.$	410	.7343	29/16	P
DL, G-22, G-22A, G-43A, G-44A, GS-55, G-43, G-44, DR, DS..	1932-34	416 W.Str.	6	3 1/4	311/16	2	$\left\{ \begin{array}{l} 3\frac{1}{8} \text{ A} \\ 1\frac{5}{32} \text{ A} \end{array} \right.$	187	.8593	23/4	P
DP	1933	414 W.Str.	6	3 1/8	311/16	2	$\left\{ \begin{array}{l} 3\frac{1}{8} \text{ A} \\ 1\frac{5}{32} \text{ A} \end{array} \right.$	414	.859	25/8	P
Durant											
55-60	1928	355 Al.Str.	6	2 3/4	33/8	1 5/16	$\left\{ \begin{array}{l} 2\frac{1}{8} \text{ A} \\ 1\frac{3}{16} \text{ A} \end{array} \right.$	214	.735	25/16	T
M-2, 40	1928-29	352 Al.Str.	4	3 3/8	4	1 5/16	$\left\{ \begin{array}{l} 2\frac{1}{8} \text{ A} \\ 1\frac{3}{16} \text{ A} \end{array} \right.$	187	.8593	23/4	P
6-12, 6-14, 6-19	1930-31	353 Al.Str.	6	3 1/4	315/16	2 5/16	$\left\{ \begin{array}{l} 3\frac{1}{8} \text{ A} \\ 1\frac{5}{32} \text{ A} \end{array} \right.$	187	.8593	23/4	P
75, 70, 617.....	1928-30	463 W.Str.	6	3 3/8	315/16	2 5/16	$\left\{ \begin{array}{l} 3\frac{1}{8} \text{ A} \\ 1\frac{5}{32} \text{ A} \end{array} \right.$	359	.8593	27/8	P
Sama		953 CI	6	3 3/8	315/16	2 5/16	$\left\{ \begin{array}{l} 3\frac{1}{8} \text{ A} \\ 1\frac{5}{32} \text{ A} \end{array} \right.$	359	.8593	27/8	P
65, 60, 66, 63.....	1928-29	395 W.Str.	6	27/8	37/16	2	$\left\{ \begin{array}{l} 2\frac{1}{8} \text{ A} \\ 1\frac{3}{16} \text{ A} \end{array} \right.$	396	.735	27/16	P
Erschine											
50.....	1927	242 CI	6	2 5/8	3	1 3/4	$\left\{ \begin{array}{l} 3\frac{1}{8} \text{ A} \\ 1\frac{3}{16} \text{ A} \end{array} \right.$	242	.735	21/8	P
51, 51B, 52, 52B	1927-29	273 CI	6	2 3/4	3	1 3/4	$\left\{ \begin{array}{l} 3\frac{1}{8} \text{ A} \\ 1\frac{3}{16} \text{ A} \end{array} \right.$	214	.735	25/16	T
53, 53B	1930	934 CI	6	3 1/4	37/8	2 11/32	$\left\{ \begin{array}{l} 3\frac{1}{8} \text{ A} \\ 1\frac{3}{16} \text{ B} \end{array} \right.$	91	.875	27/8	L
Essex											
B-144376 alkaen, C	1924-28	316 Al.Spl.	6	2 11/16	31/16	1 11/16	3-1/8 A	316	.750	23/32	P
Sama		379 Al.Str.	6	2 11/16	31/16	1 11/16	3-1/8 A	316	.750	23/32	P
Challenger	1929-30	339 Al.Spl.	6	2 3/4	31/16	1 11/16	3-1/8 A	316	.750	23/32	P
Sama		378 Al.Str.	6	2 3/4	31/16	1 11/16	3-1/8 A	316	.750	23/32	P
Super 6	1931	402 Al.T.S.	6	27/8	33/16	1 11/16	$\left\{ \begin{array}{l} 2\frac{3}{32} \text{ A} \\ 1\frac{1}{8} \text{ A} \\ 1\frac{3}{16} \text{ A} \end{array} \right.$	402	.750	23/8	P
Super 6, Pacem. K,KU,K, Terrapl.	1932-33	423 Al.T.S.	6-8	2 15/16	33/16	1 11/16	$\left\{ \begin{array}{l} 2\frac{3}{32} \text{ A} \\ 1\frac{1}{8} \text{ A} \\ 1\frac{3}{16} \text{ A} \end{array} \right.$	399	.750	27/16	P
Falcon Knight	1927	322 Al.Spl.	6	2 15/16	35/8	2	3-1/8 A	322	.7345	23/8	L
	1928	364 Al.Str.	6	2 15/16	35/8	2	4-1/8 A	364	.7973	23/4	ET
Federal											
UB6, BB6, 1B, 2B-6, 3B-6.....	1925-28	148 CI	6	3 3/4	4 1/2	2 5/8	3-3/16 A	126	1.125	35/16	T
F6-124-91	1927	231 CI	6	27/8	39/32	1 27/32	$\left\{ \begin{array}{l} 2\frac{1}{8} \text{ A} \\ 1\frac{3}{16} \text{ A} \end{array} \right.$	396	.735	27/16	P
FW-124-91, FW-136-91	1927-29	274 CI	4	3 1/2	311/16	2 5/16	3-3/16 A	274	.740	35/32	L
2 1/2-3 1/2 T	1933	656 CI	6	3 11/16	55/16	3 3/16	$\left\{ \begin{array}{l} 3\frac{1}{8} \text{ A} \\ 1\frac{3}{16} \text{ B} \end{array} \right.$	639	1.250	35/64	P
F7, A6, T8, T6B, T6W, T7W....	1928-32	953 CI	6	3 3/8	315/16	2 5/16	$\left\{ \begin{array}{l} 3\frac{1}{8} \text{ A} \\ 1\frac{5}{32} \text{ A} \end{array} \right.$	359	.8593	27/8	P
Sama		463 W.Str.	6	3 3/8	315/16	2 5/16	$\left\{ \begin{array}{l} 3\frac{1}{8} \text{ A} \\ 1\frac{5}{32} \text{ A} \end{array} \right.$	359	.8593	27/8	P
Sarja 25	1933-34	620 CI	6	3 3/4	4 1/8	2 1/8	3-3/16 A	620	.9997	33/8	L
Sarja 20	1933-34	649 CI	6	3 5/8	4 3/8	2 3/16	$\left\{ \begin{array}{l} 3\frac{1}{8} \text{ A} \\ 1\frac{3}{16} \text{ A} \end{array} \right.$	649	.9997	35/32	L
Sarja 15 ja 18X	1933-35	996 CI	6	3 3/8	4 3/8	2 3/16	$\left\{ \begin{array}{l} 3\frac{1}{8} \text{ A} \\ 1\frac{3}{16} \text{ A} \end{array} \right.$	996	1.000	229/32	L

Moottori-
grafiittiMännän-
renkaatKonepultit
KuumapaikatLamput
Kaapelit

Induktiokelat

Konden-
saattorit

Pyöritimet

Katkokärjet

Kannet

Käynnistinosat

Harjahillit

Hammas-
kehätÖljyn-
puhdistajatTulen-
sammuttajat
Jalkapumput

V a u n u	SS N:o	Aine	Kpl. vaun.	ø	Pi- tuus	Kes- kiö- kor- keus	Ren- gasurat	Männäntappi				
								SS N:o	ø	Pi- tuus	Malli	
Fisher												
FHD, H	1927-28	148	CI	6	$3\frac{3}{4}$	$4\frac{1}{2}$	$2\frac{5}{8}$	$3\frac{-3}{16}A$	126	1.125	$3\frac{5}{16}$	T
J	1928	231	CI	6	$2\frac{7}{8}$	$3\frac{9}{32}$	$1\frac{27}{32}$	$2\frac{-1}{8}A$ $1\frac{-3}{16}A$	396	.735	$2\frac{7}{16}$	P
T, 16, 20, 22, 25, 17, 21, 23, 26..	1929-31	953	CI	6	$3\frac{3}{8}$	$3\frac{15}{16}$	$2\frac{5}{16}$	$3\frac{-1}{8}A$ $1\frac{-5}{32}A$	359	.8593	$2\frac{7}{8}$	P
Sama		463	W.Str.	6	$3\frac{3}{8}$	$3\frac{15}{16}$	$2\frac{5}{16}$	$3\frac{-1}{8}A$ $1\frac{-5}{32}A$	359	.8593	$2\frac{7}{8}$	P
Ford												
A, AA, B, BB	1928-32	*809	Al.Uni.	4	$3\frac{7}{8}$	$3\frac{27}{32}$	$1\frac{29}{32}$	$2\frac{-1}{8}A$ $1\frac{-5}{32}A$	328	1.000	$3\frac{17}{32}$	R
Sama		*955	CI	4	$3\frac{7}{8}$	$3\frac{27}{32}$	$1\frac{29}{32}$	$2\frac{-1}{8}A$ $1\frac{-3}{16}A$	341	1.000	$3\frac{17}{32}$	P
Sama, .060" ylis. saakka, tappi lukittu mäntään		*401	Al.Spl.	4	$3\frac{7}{8}$	$3\frac{27}{32}$	$1\frac{29}{32}$	$2\frac{-1}{8}A$ $1\frac{-5}{32}A$	341	1.000	$3\frac{17}{32}$	P
Sama, suurempaa ylisuuruutta, tappi lukittu mäntään		*341	Al.Spl.	4	$3\frac{7}{8}$	$3\frac{27}{32}$	$1\frac{29}{32}$	$2\frac{-1}{8}A$ $1\frac{-5}{32}A$	341	1.000	$3\frac{17}{32}$	P
Sama, tappi lukittu kiertokankeen		335 X	Al.Spl.	4	$3\frac{7}{8}$	$3\frac{27}{32}$	$1\frac{29}{32}$	$2\frac{-1}{8}A$ $1\frac{-5}{32}A$	328	1.000	$3\frac{17}{32}$	R
V8, tappi lukittu kiertokankeen	1932	431 X	Al.Spl.	8	$3\frac{1}{16}$	$2\frac{31}{32}$	$1\frac{17}{32}$	$2\frac{-3}{32}A$ $1\frac{-5}{32}A$	431	.750	$2\frac{13}{16}$	R
Fordson traktori												
Kaikki vuoteen 1928		154	CI	4	4	$4\frac{7}{8}$	$2\frac{5}{16}$	$2\frac{-1}{4}A$ $1\frac{-1}{4}B$	98	1.375	$3\frac{1}{2}$	L
Mykevä yläpinta	1928-29	255	CI	4	4	$5\frac{1}{16}$	$2\frac{1}{2}$	$1\frac{-5}{32}A$ $1\frac{-5}{16}A$ $1\frac{-5}{32}B$	255	1.375	$3\frac{7}{16}$	R
(käytetään kahta $\frac{5}{32}$ rengasta $\frac{5}{16}$ urissa) (Käytetään kahta $\frac{5}{32}$ rengasta $\frac{5}{16}$ urissa)	1930-31	948	CI	4	$4\frac{1}{8}$	$5\frac{1}{16}$	$2\frac{1}{2}$	$1\frac{-5}{32}A$ $1\frac{-5}{16}A$ $1\frac{-5}{32}B$	255	1.375	$3\frac{7}{16}$	R
Franklin												
Airman, 12B	1928	361	Al.Str.	6	$3\frac{1}{4}$	$4\frac{1}{8}$	$2\frac{5}{16}$	$4\frac{-1}{8}A$	33	.875	$2\frac{7}{8}$	L
G. M. C.												
T-10, T-11, T-19.....	1927-28	212	CI	6	$3\frac{1}{4}$	$4\frac{1}{32}$	$2\frac{3}{16}$	$2\frac{-3}{16}A$ $1\frac{-3}{16}B$	212	1.0625	$2\frac{15}{16}$	OS
Sama		*325	Al.Spl.	6	$3\frac{1}{4}$	$4\frac{1}{32}$	$2\frac{3}{16}$	$4\frac{-1}{8}A$	212	1.0625	$2\frac{15}{16}$	OS
T-40, T-50	1927-28	*237	CI	6	$3\frac{1}{2}$	$3\frac{15}{16}$	$2\frac{3}{16}$	$2\frac{-1}{8}A$ $1\frac{-3}{16}A$	237	.875	$3\frac{1}{16}$	EL
T-20, T-21	1927-28	*238	CI	6	$3\frac{1}{8}$	$3\frac{3}{4}$	$2\frac{3}{16}$	$3\frac{-1}{8}A$	238	.750	$2\frac{11}{16}$	EL
T-30, T-42	1928-29	*621	CI	6	$3\frac{5}{16}$	$3\frac{31}{32}$	$2\frac{11}{32}$	$2\frac{-1}{8}A$ $1\frac{-3}{16}A$	271	.875	$2\frac{13}{16}$	L
T-80, T-60	1928-27	*272	CI	6	$3\frac{5}{8}$	$4\frac{1}{16}$	$2\frac{1}{4}$	$2\frac{-1}{8}A$ $1\frac{-3}{16}A$	272	.9375	$3\frac{1}{8}$	L
T-11, T-19	1928-29	292	CI	6	$3\frac{5}{16}$	$3\frac{29}{32}$	$2\frac{1}{8}$	$2\frac{-3}{16}A$ $1\frac{-3}{16}B$	275	1.0625	$3\frac{1}{8}$	S
T11, T15, T17, T19.....	1930-31	296	CI	6	$3\frac{5}{16}$	$3\frac{29}{32}$	$2\frac{1}{8}$	$2\frac{-3}{16}A$ $1\frac{-3}{16}B$	296	1.0625	$3\frac{1}{4}$	P
T-25, T-30, T-42, T-44, T-26, CAB0-10	1929-31	*858	CI	6	$3\frac{7}{16}$	$3\frac{31}{32}$	$2\frac{5}{16}$	$2\frac{-1}{8}A$ $1\frac{-3}{16}A$	4A	.875	$2\frac{15}{16}$	EL
T-60, T-82, T-90, T-51, T-55, T-61	1930-31	*859	CI	6	$3\frac{3}{4}$	$4\frac{1}{16}$	$2\frac{1}{4}$	$2\frac{-1}{8}A$ $1\frac{-3}{16}A$	859	.9375	$3\frac{9}{32}$	L
Graham												
8-20, 6-13, Blue Streak, 8-19, 8-23, 67.....	1930-34	374	Al.Str.	6-8	$3\frac{1}{8}$	$3\frac{19}{32}$	$2\frac{3}{32}$	$2\frac{-1}{8}A$ $1\frac{-3}{16}A$	374	.8130	$2\frac{5}{8}$	L
8-22, 8-34, 6-18, 613-1605001 alkaen, 616, 68, 69	1930-34	389	W.Str.	6-8	$3\frac{1}{4}$	$3\frac{23}{32}$	$2\frac{3}{32}$	$2\frac{-1}{8}A$ $1\frac{-3}{16}A$	320	.8125	$2\frac{13}{16}$	L
8-37.....	1930	*463	W.Str.	8	$3\frac{3}{8}$	$3\frac{15}{16}$	$2\frac{5}{16}$	$3\frac{-1}{8}A$ $1\frac{-5}{32}A$	359	.8593	$2\frac{7}{8}$	P
Sama		*953	CI	8	$3\frac{3}{8}$	$3\frac{15}{16}$	$2\frac{5}{16}$	$3\frac{-1}{8}A$ $1\frac{-5}{32}A$	359	.8593	$2\frac{7}{8}$	P

V a u n u	SS N:o	Aine	Kpl. vaun.	ø	Pi- tuus	Kes- kiö- kor- keus	Ren- gasurat	Männäntappi			
								SS N:o	ø	Pi- tuus	Malli
Graham Bros. Katso Dodge											
Graham Paige											
6-10.....	1928	365 Al.Str.	6	2 ⁷ / ₈	3 ¹⁹ / ₃₂	2 ³ / ₃₂	$\left\{ \begin{array}{l} 2\frac{1}{8}A \\ 1\frac{3}{16}A \end{array} \right.$	365	.8125	2 ³ / ₈	L
8-35, 8-37.....	1928-29	463 W.Str.	8	3 ³ / ₈	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	$\left\{ \begin{array}{l} 3\frac{1}{8}A \\ 1\frac{5}{32}A \end{array} \right.$	359	.8593	2 ⁷ / ₈	P
Sama		953 CI	8	3 ³ / ₈	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	$\left\{ \begin{array}{l} 3\frac{1}{8}A \\ 1\frac{5}{32}A \end{array} \right.$	359	.8593	2 ⁷ / ₈	P
619, 629, 621	1928-29	373 Al.Str.	6	3 ¹ / ₂	4 ⁹ / ₃₂	2 ¹⁵ / ₃₂	$\left\{ \begin{array}{l} 2\frac{1}{8}A \\ 1\frac{3}{16}A \end{array} \right.$	373	1.0005	2 ¹⁵ / ₁₆	L
6-14 ja 6-12 myöhempi.....	1928-29	374 Al.Str.	6	3 ¹ / ₈	3 ¹⁹ / ₃₂	2 ³ / ₃₂	$\left\{ \begin{array}{l} 2\frac{1}{8}A \\ 1\frac{3}{16}A \end{array} \right.$	374	.8130	2 ⁵ / ₈	L
6-12 aikaisempi.....	1929	381 Al.Str.	6	3	3 ¹⁹ / ₃₂	2 ³ / ₃₂	$\left\{ \begin{array}{l} 2\frac{1}{8}A \\ 1\frac{3}{16}A \end{array} \right.$	374	.8130	2 ⁵ / ₈	L
6-15.....	1929	389 W.Str.	6	3 ¹ / ₄	3 ²³ / ₃₂	2 ³ / ₃₂	$\left\{ \begin{array}{l} 2\frac{1}{8}A \\ 1\frac{3}{16}A \end{array} \right.$	320	.8125	2 ¹³ / ₁₆	L
Hercules moottori											
OOB, JXC		*620 CI	4-6	3 ³ / ₄	4 ¹ / ₈	2 ¹ / ₈	3- ³ / ₁₆ A	620	.9997	3 ³ / ₈	L
WXB		*967 CI	6	3 ³ / ₄	4 ⁹ / ₁₆	2 ³ / ₁₆	$\left\{ \begin{array}{l} 3\frac{3}{16}A \\ 1\frac{3}{16}B \end{array} \right.$	967	1.125	3 ³ / ₈	L
WXA-2		*973 CI	6	3 ¹ / ₂	4	2 ³ / ₁₆	3- ³ / ₁₆ A	973	1.125	3 ¹ / ₈	L
JXA		*996 CI	6	3 ³ / ₈	4 ³ / ₈	2 ³ / ₁₆	$\left\{ \begin{array}{l} 3\frac{1}{8}A \\ 1\frac{3}{16}A \end{array} \right.$	996	1.000	2 ²⁹ / ₃₂	L
JXB, PU		*649 CI	6	3 ⁵ / ₈	4 ³ / ₈	2 ³ / ₁₆	$\left\{ \begin{array}{l} 3\frac{1}{8}A \\ 1\frac{3}{16}A \end{array} \right.$	649	.9997	3 ⁵ / ₃₂	L
Hudson											
Super 6, O.....	1928-29	112 CI	6	3 ¹ / ₂	4 ¹ / ₁₆	2 ¹ / ₄	3- ³ / ₁₆ A	112	1.0937	2 ¹¹ / ₁₆	P
Sama		305 Al.Spl.	6	3 ¹ / ₂	4 ¹ / ₁₆	2 ¹ / ₄	3- ¹ / ₈ A	112	1.0937	2 ¹¹ / ₁₆	P
Sama		357 D.Str.	6	3 ¹ / ₂	4 ¹ / ₁₆	2 ¹ / ₄	3- ¹ / ₈ A	112	1.0937	2 ¹¹ / ₁₆	P
Great 8	1930	339 Al.Spl.	8	2 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	1 ¹¹ / ₁₆	3- ¹ / ₈ A	316	.750	2 ³ / ₃₂	P
Sama		378 Al.Str.	8	2 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	1 ¹¹ / ₁₆	3- ¹ / ₈ A	316	.750	2 ³ / ₃₂	P
Greater 8T, U	1931	402 Al.T.S.	8	2 ⁷ / ₈	3 ³ / ₁₆	1 ¹¹ / ₁₆	$\left\{ \begin{array}{l} 2\frac{3}{32}A \\ 1\frac{1}{8}A \end{array} \right.$	402	.750	2 ³ / ₈	P
Greater 8	1932	424 Al.T.S.	8	3	3 ³ / ₁₆	1 ¹¹ / ₁₆	$\left\{ \begin{array}{l} 2\frac{3}{32}A \\ 1\frac{1}{8}A \end{array} \right.$	399	.750	2 ⁷ / ₁₆	P
Super 6, E.....	1933	423 Al.T.S.	6	2 ¹⁵ / ₁₆	3 ³ / ₁₆	1 ¹¹ / ₁₆	$\left\{ \begin{array}{l} 2\frac{3}{32}A \\ 1\frac{1}{8}A \end{array} \right.$	399	.750	2 ⁷ / ₁₆	P
T, L, Pacemaker 8, LT, LL, LU, LLU, Std. 8, De Luxe 8.....	1933-34	424 Al.T.S.	8	3	3 ³ / ₁₆	1 ¹¹ / ₁₆	$\left\{ \begin{array}{l} 2\frac{3}{32}A \\ 1\frac{1}{8}A \end{array} \right.$	399	.750	2 ⁷ / ₁₆	P
Hupmobile											
A	1925-27	205 CI	6	3 ¹ / ₈	3 ¹ / ₈	1 ¹¹ / ₁₆	$\left\{ \begin{array}{l} 2\frac{1}{8}A \\ 1\frac{3}{16}B \end{array} \right.$	205	.865	2 ¹¹ / ₁₆	L
A-6, Century 6.....	1927-28	263 CI	6	3 ¹ / ₄	3 ¹ / ₄	1 ²³ / ₃₂	$\left\{ \begin{array}{l} 2\frac{1}{8}A \\ 1\frac{3}{16}B \end{array} \right.$	263	.985	2 ¹³ / ₁₆	S
M., Century 8.....	1928-29	277 CI	8	3	3 ¹ / ₄	1 ²⁵ / ₃₂	$\left\{ \begin{array}{l} 2\frac{1}{8}A \\ 1\frac{3}{16}B \end{array} \right.$	277	.875	2 ³ / ₄	S
C	1929-31	930 CI	8	3	3 ¹¹ / ₁₆	2 ³ / ₁₆	$\left\{ \begin{array}{l} 2\frac{1}{8}A \\ 1\frac{3}{16}A \end{array} \right.$	930	.875	2 ³ / ₄	T
H, U	1929-31	803 Al.Uni.	8	3 ¹ / ₂	4 ¹ / ₄	2 ¹³ / ₃₂	$\left\{ \begin{array}{l} 3\frac{1}{8}A \\ 1\frac{3}{16}A \end{array} \right.$	803	.941	2 ¹⁵ / ₁₆	P
216, 316, 321	1932-33	428 W.Str.	6	3 ³ / ₈	4 ¹ / ₈	2 ⁵ / ₁₆	$\left\{ \begin{array}{l} 4\frac{1}{8}A \\ 1\frac{3}{16}A \end{array} \right.$	428	.875	3	T
International											
54-L-1, 54-L-2	1925	148 CI	6	3 ³ / ₄	4 ¹ / ₂	2 ⁵ / ₈	3- ³ / ₁₆ A	126	1.125	3 ⁵ / ₁₆	T
SF-36, SF-46, SL-36, SL-46....	1928	257 CI	6	3 ³ / ₄	4	2 ⁷ / ₁₆	$\left\{ \begin{array}{l} 3\frac{1}{8}A \\ 1\frac{3}{16}A \end{array} \right.$	257	.875	3	S
SL-36, SF-46, SF-36, AL-3....	1929-33	421 W.Str.	6	3 ¹ / ₄	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁷ / ₁₆	$\left\{ \begin{array}{l} 2\frac{1}{8}A \\ 2\frac{3}{16}A \end{array} \right.$	33	.875	2 ⁷ / ₈	L
Sama		*935 CI	6	3 ¹ / ₄	4	2 ⁷ / ₁₆	$\left\{ \begin{array}{l} 3\frac{1}{8}A \\ 1\frac{3}{16}A \end{array} \right.$	33	.875	2 ⁷ / ₈	L
(Jatkuu)											

(Jatkuu)

Moottori-
grafiittiMännän-
renkaatKonepultit
KuumapaikatLamput
Kaapelit

Induktiokelat

Konden-
saattorit

Pyöritimet

Katkokärjet

Kannet

Käynnistinosat

Harjahiljet

Hammas-
kehätÖljyn-
puhdistajatTulen-
sammuttajat
Jalkapumput

Vaunu		SS N:o	Aine	Kpl. vaun.	ø	Pi- tuus	Kes- kiö- kor- keus	Ren- gasurat	Männäntappi			
									SS N:o	ø	Pi- tuus	Malli
Sama		802	Al.Uni.	6	$3\frac{1}{4}$	$3\frac{15}{16}$	$2\frac{7}{16}$	$\begin{cases} 2\frac{1}{8}A \\ 2\frac{3}{16}A \end{cases}$	33	.875	$2\frac{7}{8}$	L
LD, 6SS, AW-1, AW-2	1927-31	274	CI	4	$3\frac{1}{2}$	$3\frac{11}{16}$	$2\frac{5}{16}$	$3\frac{3}{16}A$	274	.740	$3\frac{5}{32}$	L
A4, A5, A6, A2, M2, B2, A1....	1930-34	951	CI	6	$3\frac{5}{8}$	$3\frac{15}{16}$	$2\frac{5}{16}$	$\begin{cases} 3\frac{1}{8}A \\ 2\frac{1}{8}A \\ 1\frac{3}{16}A \end{cases}$	951	1.1097	$3\frac{1}{32}$	P
Jewett												
6-40, New Day	1926	355	Al.Str.	6	$2\frac{3}{4}$	$3\frac{3}{8}$	$1\frac{15}{16}$	$\begin{cases} 2\frac{1}{8}A \\ 1\frac{3}{16}A \end{cases}$	214	.735	$2\frac{5}{16}$	T
6-45.....	1926-27	231	CI	6	$2\frac{7}{8}$	$3\frac{9}{32}$	$1\frac{27}{32}$	$\begin{cases} 2\frac{1}{8}A \\ 1\frac{3}{16}A \end{cases}$	396	.735	$2\frac{7}{16}$	P
Jordan												
R	1927-28	353	Al.Str.	6	$3\frac{1}{4}$	$3\frac{15}{16}$	$2\frac{5}{16}$	$\begin{cases} 3\frac{1}{8}A \\ 1\frac{5}{32}A \end{cases}$	187	.8593	$2\frac{3}{4}$	P
RE, Z	1928-30	463	W.Str.	6	$3\frac{3}{8}$	$3\frac{15}{16}$	$2\frac{5}{16}$	$\begin{cases} 3\frac{1}{8}A \\ 1\frac{5}{32}A \end{cases}$	359	.8593	$2\frac{7}{8}$	P
Sama		953	CI	6	$3\frac{3}{8}$	$3\frac{15}{16}$	$2\frac{5}{16}$	$\begin{cases} 3\frac{1}{8}A \\ 1\frac{5}{32}A \end{cases}$	359	.8593	$2\frac{7}{8}$	P
La Salle												
303	1927	201	CI	8	$3\frac{1}{8}$	$3\frac{11}{32}$	$1\frac{31}{32}$	$3\frac{3}{16}A$	201	.750	$2\frac{15}{16}$	T
	1928	262	CI	8	$3\frac{1}{8}$	$3\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$	$\begin{cases} 2\frac{3}{16}A \\ 1\frac{3}{16}B \end{cases}$	262	.875	$2\frac{7}{8}$	T
328	1929	288	CI	8	$3\frac{1}{4}$	$3\frac{3}{8}$	$1\frac{31}{64}$	$\begin{cases} 2\frac{3}{16}A \\ 1\frac{3}{16}B \end{cases}$	207	.875	3	T
340	1929-30	932	CI	8	$3\frac{5}{16}$	$3\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$	$\begin{cases} 1\frac{3}{16}A \\ 2\frac{1}{8}A \\ 1\frac{3}{16}B \end{cases}$	258	.875	$3\frac{3}{32}$	T
Lincoln	1928-32	342	Al.Spl.	8	$3\frac{1}{2}$	$3\frac{3}{4}$	2	$3\frac{1}{8}A$	342	.875	$3\frac{1}{4}$	T
Locomobile												
8-80, 86, 88	1928-29	421	W.Str.	8	$3\frac{1}{4}$	$3\frac{15}{16}$	$2\frac{7}{16}$	$\begin{cases} 2\frac{1}{8}A \\ 2\frac{3}{16}A \end{cases}$	33	.875	$2\frac{7}{8}$	L
Sama		935	CI	8	$3\frac{1}{4}$	4	$2\frac{7}{16}$	$\begin{cases} 3\frac{1}{8}A \\ 1\frac{3}{16}A \end{cases}$	33	.875	$2\frac{7}{8}$	L
Sama		802	Al.Uni.	8	$3\frac{1}{4}$	$3\frac{15}{16}$	$2\frac{7}{16}$	$\begin{cases} 2\frac{1}{8}A \\ 2\frac{3}{16}A \end{cases}$	33	.875	$2\frac{7}{8}$	L
Lycoming moottori												
4SL, 4SG		257	CI	6	$3\frac{1}{4}$	4	$2\frac{7}{16}$	$\begin{cases} 3\frac{1}{8}A \\ 1\frac{3}{16}A \end{cases}$	257	.875	3	S
HDL, HDM, 4HM, HDR, MDR, MDA, MDV, MDG, W, HDK, FD, SLH		421	W.Str.	6-8	$3\frac{1}{4}$	$3\frac{15}{16}$	$2\frac{7}{16}$	$\begin{cases} 2\frac{1}{8}A \\ 2\frac{3}{16}A \end{cases}$	33	.875	$2\frac{7}{8}$	L
Sama		802	Al.Uni.	6-8	$3\frac{1}{4}$	$3\frac{15}{16}$	$2\frac{7}{16}$	$\begin{cases} 2\frac{1}{8}A \\ 2\frac{3}{16}A \end{cases}$	33	.875	$2\frac{7}{8}$	L
Sama		935	CI	6-8	$3\frac{1}{4}$	4	$2\frac{7}{16}$	$\begin{cases} 3\frac{1}{8}A \\ 1\frac{3}{16}A \end{cases}$	33	.875	$2\frac{7}{8}$	L
GS, WS		382	Al.Str.	6-8	$2\frac{7}{8}$	$3\frac{1}{2}$	$1\frac{15}{16}$	$\begin{cases} 2\frac{1}{8}A \\ 1\frac{3}{16}A \end{cases}$	382	.875	$2\frac{3}{8}$	L
GU, GC, WTG		413	W.Str.	6-8	3	$3\frac{3}{4}$	$2\frac{5}{16}$	$\begin{cases} 3\frac{1}{8}A \\ 1\frac{3}{16}A \end{cases}$	202	.875	$2\frac{1}{2}$	L
Marmon												
8	1927-28	355	Al.Str.	8	$2\frac{3}{4}$	$3\frac{3}{8}$	$1\frac{15}{16}$	$\begin{cases} 2\frac{1}{8}A \\ 1\frac{3}{16}A \end{cases}$	214	.735	$2\frac{5}{16}$	T
Moon												
6-60, 6-62	1926-28	231	CI	6	$2\frac{7}{8}$	$3\frac{9}{32}$	$1\frac{27}{32}$	$\begin{cases} 2\frac{1}{8}A \\ 1\frac{3}{16}A \end{cases}$	396	.735	$2\frac{7}{16}$	P
6-72.....	1927-28	463	W.Str.	6	$3\frac{3}{8}$	$3\frac{15}{16}$	$2\frac{5}{16}$	$\begin{cases} 3\frac{1}{8}A \\ 1\frac{5}{32}A \end{cases}$	359	.8593	$2\frac{7}{8}$	P
Sama		953	CI	6	$3\frac{3}{8}$	$3\frac{15}{16}$	$2\frac{5}{16}$	$\begin{cases} 3\frac{1}{8}A \\ 1\frac{5}{32}A \end{cases}$	359	.8593	$2\frac{7}{8}$	P

V a u n u		SS N:o	Aine	Kpl. vaun.	ø	Pi- tuus	Kes- kiö- kor- keus	Ren- gasurat	Männäntappi			
									SS N:o	ø	Pi- tuus	Malli
Nash												
Adv. 6	1926	†22	CI	6	3 ¹ / ₄	4	1 ⁵ / ₈	3- ³ / ₁₆ A 1- ³ / ₁₆ B	22	.9375	3	ESS
261-269, Adv. 6	1926-28	†213	CI	6	3 ⁷ / ₁₆	4	1 ⁵ / ₈	3- ³ / ₁₆ A 1- ³ / ₁₆ B	213	.9375	3 ¹ / ₈	ES
Special 6	1927-28	†241	CI	6	3 ¹ / ₄	3 ¹¹ / ₁₆	1 ⁹ / ₁₆	3- ¹ / ₈ A 1- ¹ / ₈ B	241	.875	3	ES
Standard 6	1927-28	254	CI	6	3 ¹ / ₈	3 ⁷ / ₁₆	1 ⁷ / ₈	3- ¹ / ₈ A 1- ³ / ₁₆ A	254	.9375	2 ¹³ / ₁₆	ES
Standard 6	1928-29	366	Al.Str.	6	3 ¹ / ₈	3 ¹³ / ₁₆	2 ¹ / ₄	3- ¹ / ₈ A 1- ³ / ₁₆ A	366	.8125	2 ⁷ / ₈	ET
Spec. 6, 400 sarja	1928-29	†367	Al.Str.	6	3 ¹ / ₄	3 ⁷ / ₈	2 ³ / ₈	3- ¹ / ₈ A 1- ³ / ₁₆ A	8	.875	2 ¹⁷ / ₆₄	P
Adv. 6, 400 sarja	1928-29	†368	Al.Str.	6	3 ⁷ / ₁₆	4 ¹ / ₃₂	2 ¹³ / ₃₂	3- ¹ / ₈ A 1- ³ / ₁₆ A	368	.9375	2 ⁷ / ₈	P
Single 6, 6-60, 9-60, 10-60	1929-32	392	W.Str.	6	3 ¹ / ₈	3 ¹³ / ₁₆	2 ¹ / ₄	3- ¹ / ₈ A 1- ³ / ₁₆ A	392	.8125	2 ¹ / ₂	P
Twin 6	1929-30	†393	W.Str.	6	3 ³ / ₈	3 ⁷ / ₈	2 ³ / ₈	3- ¹ / ₈ A 1- ³ / ₁₆ A	406	.8125	2 ¹⁵ / ₃₂	P
8-70, 9-70	1931	399	W.Str.	8	2 ⁷ / ₈	3 ⁷ / ₁₆	2	3- ¹ / ₈ A 1- ³ / ₃₂ A	8	.875	2 ¹⁷ / ₆₄	P
8-80, 9-80, 10-70, 11-30, 11-70	1931-33	†406	W.Str.	8	3	3 ¹¹ / ₁₆	2 ¹ / ₈	3- ¹ / ₈ A 1- ³ / ₁₆ A	392	.8125	2 ¹ / ₂	P
8-90, 9-90, 11-20	1931-33	†411	W.Str.	8	3 ¹ / ₄	3 ⁷ / ₈	2 ⁵ / ₁₆	3- ¹ / ₈ A 1- ³ / ₁₆ A	406	.8125	2 ¹⁵ / ₃₂	P
10-80, 11-80	1932-33	†429	W.Str.	8	3 ¹ / ₈	3 ¹¹ / ₁₆	2 ¹ / ₈	3- ¹ / ₈ A 1- ³ / ₁₆ A	411	.875	2 ¹³ / ₆₄	P
									429	.8125	2 ³⁹ / ₆₄	P
Oakland												
All American	1927-28	253	CI	6	3 ¹ / ₄	4	2 ³ / ₁₆	2- ³ / ₁₆ A 1- ³ / ₁₆ B	212	1.0625	2 ¹⁵ / ₁₆	OS
Sama		†325	Al.Spl.	6	3 ¹ / ₄	4 ¹ / ₃₂	2 ³ / ₁₆	4- ¹ / ₈ A	212	1.0625	2 ¹⁵ / ₁₆	OS
AAS (kiinteä tappi)	1928-29	275	CI	6	3 ³ / ₈	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ³ / ₁₆	2- ³ / ₁₆ A 1- ³ / ₁₆ B	275	1.0625	3 ¹ / ₈	S
AAS (liikkuva tappi)	1929-30	290	CI	6	3 ³ / ₈	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ³ / ₁₆	2- ³ / ₁₆ A 1- ³ / ₁₆ B	290	1.0625	3 ³ / ₁₆	P
V8, 101, 301	1930-31	933	CI	8	3 ⁷ / ₁₆	3 ³ / ₄	2 ¹ / ₄	3- ¹ / ₈ A 1- ³ / ₁₆ B	290	1.0625	3 ³ / ₁₆	P
Oldsmobile												
F28	1928	†260	CI	6	3 ³ / ₁₆	3 ⁷ / ₈	2 ³ / ₁₆	2- ¹ / ₈ A 1- ³ / ₁₆ B	260	.8557	2 ⁷ / ₈	OS
Sama ja F-29, F-30, F-31	1929-31	†293	CI	6	3 ³ / ₁₆	3 ⁷ / ₈	2 ³ / ₁₆	2- ¹ / ₈ A 1- ³ / ₁₆ A	260	.8557	2 ⁷ / ₈	OS
Sama		†332	Al.Spl.	6	3 ³ / ₁₆	3 ⁷ / ₈	2 ³ / ₁₆	2- ¹ / ₈ A 1- ³ / ₁₆ A	260	.8557	2 ⁷ / ₈	OS
Viking, V-29, V-30	1929-30	294	CI	8	3 ³ / ₈	3 ⁷ / ₈	2 ³ / ₁₆	2- ³ / ₃₂ A 1- ³ / ₁₆ A	294	.8558	3 ¹ / ₁₆	S
F-33	1933	630	CI	6	3 ³ / ₈	3 ⁷ / ₈	2 ³ / ₁₆	2- ¹ / ₈ A 1- ³ / ₁₆ A	630	.8555	3 ¹ / ₁₆	QS
L-33, L-34	1933-34	†659	CI	8	3	3 ¹¹ / ₁₆	2 ¹ / ₈	3- ¹ / ₈ A 1- ³ / ₁₆ A	988	.8555	2 ⁹ / ₁₆	QS
Overland												
Whippet 96	1926-27	222	CI	4	3 ¹ / ₈	3 ³ / ₄	2	3- ¹ / ₈ A	222	.735	2 ¹³ / ₁₆	EL
Whippet 96, 98	1928-29	268	CI	4-6	3 ¹ / ₈	3 ³ / ₄	2	3- ¹ / ₈ A	268	.7973	2 ¹⁵ / ₁₆	ET
Whippet 96A, 98A	1928-30	363	Al.Str.	6	3 ¹ / ₈	3 ³ / ₄	2	2- ¹ / ₈ A 1- ⁵ / ₃₂ A	268	.7973	2 ¹⁵ / ₁₆	ET
Packard												
Std. 8, 6-26, 6-33, 726, 733, 826,	1926-27	†247	CI	6-8	3 ¹ / ₂	3 ⁷ / ₈	1 ⁷ / ₈	3- ¹ / ₈ A	247	.875	3	P
833, 901, 902, 902, 1001, 1002	1926-27	†437	Al.Str.	6-8	3 ¹ / ₂	3 ⁷ / ₈	1 ⁷ / ₈	3- ¹ / ₈ A	247	.875	3	P
Sama	1928-33	370	Al.Str.	8	3 ³ / ₁₆	4 ¹ / ₄	2 ¹ / ₂	4- ¹ / ₈ A	8	.875	2 ¹⁷ / ₆₄	P
526, 533, 543, 640, 645, 740, 745,		425	Al.Str.	8	3 ³ / ₁₆	4 ¹ / ₄	2 ¹ / ₂	3- ¹ / ₈ A 1- ⁵ / ₃₂ A	8	.875	2 ¹⁷ / ₆₄	P
840, 845, 903, 904, 1003, 1004	1928-33	377	Al.Str.	6-8	3 ¹ / ₂	4 ¹ / ₄	2 ¹ / ₂	4- ¹ / ₈ A	247	.875	3	P
Sama		420	Al.Str.	6-8	3 ¹ / ₂	4 ¹ / ₄	2 ¹ / ₂	3- ¹ / ₈ A 1- ⁵ / ₃₂ A	247	.875	3	P

Moottori-
grafiittiMännän-
renkaatKonepultit
KuumapaikatLamput
Kaapelit

Induktiokelat

Konden-
saattorit

Pyörtilmet

Katkokärjet

Kannet

Käynnistinosat

Harjahiliet

Hammas-
kehätÖljyn-
puhdistajatTulen-
sammuttajat
Jalkapumput

AUTOLA Oy.

V a u n u		SS N:o	Aine	Kpl vaun.	ø	Pi- tuus	Kes- kiö- kor- keus	Ren- gasurat	Männäntappi			
									SS N:o	ø	Pi- tuus	Malli
Paige												
6-66, 6-70	1926	148	CI	6	$3\frac{3}{4}$	$4\frac{1}{2}$	$2\frac{5}{8}$	$3-\frac{3}{16}A$	126	1.125	$3\frac{5}{16}$	T
6-45	1927	231	CI	6	$2\frac{7}{8}$	$3\frac{9}{32}$	$1\frac{27}{32}$	$2-\frac{1}{8}A$ $1-\frac{3}{16}A$	396	.735	$2\frac{7}{16}$	P
6-75	1926-27	893	CI	6	$3\frac{3}{8}$	$3\frac{51}{64}$	$2\frac{11}{64}$	$3-\frac{1}{8}A$ $1-\frac{3}{16}A$	893	1.000	$2\frac{13}{16}$	L
Peerless												
8-69	1926-28	278	CI	8	$3\frac{1}{4}$	$3\frac{1}{4}$	$1\frac{19}{32}$	$2-\frac{1}{8}A$ $1-\frac{1}{8}B$	207	.875	3	T
6-60, 6-80	1927-28	353	Al.Str.	6	$3\frac{1}{4}$	$3\frac{15}{16}$	$2\frac{5}{16}$	$3-\frac{1}{8}A$ $1-\frac{5}{32}A$	187	.8593	$2\frac{3}{4}$	P
61, 61A, 81, 125, Master 8, Custom 8, De Luxe 8	1929-32	463 953	W.Str. CI	6-8 6-8	$3\frac{3}{8}$ $3\frac{3}{8}$	$3\frac{15}{16}$ $3\frac{15}{16}$	$2\frac{5}{16}$ $2\frac{5}{16}$	$3-\frac{1}{8}A$ $3-\frac{1}{8}A$ $1-\frac{5}{32}A$	359 359	.8593 .8593	$2\frac{7}{8}$ $2\frac{7}{8}$	P P
Plymouth	1928-32	182 418	CI Al.Spl.	4 4	$3\frac{5}{8}$ $3\frac{5}{8}$	$4\frac{1}{8}$ $4\frac{1}{8}$	2 2	$3-\frac{1}{8}A$ $3-\frac{1}{8}A$ $1-\frac{5}{32}A$	301 301	.750 .750	3 3	L L
Sama												
PC, PD, PF	1933-34	414	W.Str.	6	$3\frac{1}{8}$	$3\frac{11}{16}$	2	$3-\frac{1}{8}A$ $1-\frac{5}{32}A$	414	.859	$2\frac{5}{8}$	P
Pontiac												
6-27, 6-28	1925-28	212	CI	6	$3\frac{1}{4}$	$4\frac{1}{32}$	$2\frac{3}{16}$	$2-\frac{3}{16}A$ $1-\frac{3}{16}B$	212	1.0625	$2\frac{15}{16}$	OS
Sama		325	Al.Spl.	6	$3\frac{1}{4}$	$4\frac{1}{32}$	$2\frac{3}{16}$	$4-\frac{1}{8}A$	212	1.0625	$2\frac{15}{16}$	OS
6-29 (kiinteä tappi)	1929	292	CI	6	$3\frac{5}{16}$	$3\frac{29}{32}$	$2\frac{1}{8}$	$2-\frac{3}{16}A$ $1-\frac{3}{16}B$	275	1.0625	$3\frac{1}{8}$	S
6-29 (liikkuva tappi), 6-30, 401..	1929-31	296	CI	6	$3\frac{5}{16}$	$3\frac{29}{32}$	$2\frac{1}{8}$	$2-\frac{3}{16}A$ $1-\frac{3}{16}B$	296	1.0625	$3\frac{1}{4}$	P
601, 603	1933-34	626	CI	8	$3\frac{3}{16}$	$3\frac{7}{8}$	$2\frac{3}{32}$	$3-\frac{1}{8}A$ $1-\frac{3}{16}B$	626	.9375	$2\frac{7}{8}$	QS
Reo												
G, T6, V6, W	1926	340	Al.Sol.	6	$3\frac{3}{16}$	$4\frac{1}{16}$	$2\frac{5}{16}$	$3-\frac{3}{16}A$	29	.984	$2\frac{7}{8}$	OTT
A	1927-28	324	Al.Sol.	6	$3\frac{1}{4}$	$4\frac{1}{32}$	$2\frac{9}{32}$	$3-\frac{3}{16}A$	324	.984	$2\frac{15}{16}$	EL
Flying Cloud Master, FA, FE, FF, FC, FD, FH, GD, GA, GC, GB, GCS, DF129, DF-135, 20, 25..	1928-31	337	Al.Sol.	6	$3\frac{3}{8}$	4	$2\frac{1}{4}$	$3-\frac{1}{8}A$ $1-\frac{3}{16}A$	337	.984	$3\frac{1}{16}$	EL
Sama		432	Al.Spl.	6	$3\frac{3}{8}$	$3\frac{63}{64}$	$2\frac{15}{64}$	$3-\frac{1}{8}A$ $1-\frac{3}{16}A$	337	.984	$3\frac{1}{16}$	EL
GA, FA, FE, FF, FC, FD, GD, FB, GB	1927-29	338	Al.Sol.	6	$3\frac{3}{16}$	$4\frac{3}{16}$	$2\frac{7}{16}$	$3-\frac{3}{16}A$	29	.984	$2\frac{7}{8}$	OTT
Wolverine	1927-28	353	Al.Str.	6	$3\frac{1}{4}$	$3\frac{15}{16}$	$2\frac{5}{16}$	$3-\frac{1}{8}A$ $1-\frac{5}{32}A$	187	.8593	$2\frac{3}{4}$	P
Flying Cloud Mate, BA, DA, DC, 15	1929-31	463	W.Str.	6	$3\frac{3}{8}$	$3\frac{15}{16}$	$2\frac{5}{16}$	$3-\frac{1}{8}A$ $1-\frac{5}{32}A$	359	.8593	$2\frac{7}{8}$	P
Sama		953	CI	6	$3\frac{3}{8}$	$3\frac{15}{16}$	$2\frac{5}{16}$	$3-\frac{1}{8}A$ $1-\frac{5}{32}A$	359	.8593	$2\frac{7}{8}$	P
Royale 35, Flying Cloud 30, 8-31, 8-35, 8-52	1931-32	409	Al.Sol.	8	$3\frac{3}{8}$	4	$2\frac{1}{4}$	$3-\frac{1}{8}A$ $1-\frac{3}{16}A$	409	.984	$2\frac{7}{8}$	P
ID, IB, BN	1932-33	3004	Al.T.S.	6	$3\frac{1}{8}$	4	$2\frac{1}{4}$	$3-\frac{1}{8}A$ $1-\frac{3}{16}A$	3004	.984	$2\frac{5}{8}$	P
S, 2N, 2B, 2D, 2H, 2J, 2K, 4H, 4J, 4K	1932-33	3005	Al.T.S.	6-8	$3\frac{3}{8}$	4	$2\frac{7}{32}$	$2-\frac{3}{32}A$ $1-\frac{5}{32}A$ $1-\frac{3}{16}A$	3005	.984	$2\frac{29}{32}$	P
3L	1934	3008	Al.T.S.	6	$3\frac{5}{8}$	$4\frac{1}{2}$	$2\frac{1}{4}$	$2-\frac{3}{32}A$ $1-\frac{5}{32}A$ $1-\frac{3}{16}A$	3008	.984		
Republic												
25-6	(Jatkuu) 1926	148	CI	6	$3\frac{3}{4}$	$4\frac{1}{2}$	$2\frac{5}{8}$	$3-\frac{3}{16}A$	126	1.125	$3\frac{5}{16}$	T

V a u n u	SS N:o	Aine	Kpl. vaun.	ø	Pi- tuus	Kes- kiö- kor- keus	Ren- gasurat	Männäntappi			
								SS N:o	ø	Pi- tuus	Malli
50, 51, 52, 55, 56, 57, 75-6, 76-6, 88-6, 58-6, C-1, F-1, F-A-1, F-B-1, F-S-1 FB45, FB55	1927-27 1931	257 CI 953 CI	6 3 ¹ / ₄ 6 3 ³ / ₈	4 3 ¹⁵ / ₁₆	27 ¹ / ₁₆ 2 ⁵ / ₁₆	3 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻³ / ₁₆ A 3 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻⁵ / ₃₂ A	257 359	.875 .8593	3 27 ⁷ / ₈	S P	
Sama		*463 W.Str.	6 3 ³ / ₈	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	3 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻⁵ / ₃₂ A	359	.8593	27 ⁷ / ₈	P	
Rockne 65, 6-10	1932-33	*618 CI	6 3 ¹ / ₈	3 ³ / ₄	2 ¹ / ₃₂	3 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻³ / ₁₆ A	618	.8115	2 ¹¹ / ₁₆	L	
75.....	1932-33	*600 CI	6 3 ¹ / ₄	37 ⁷ / ₈	2 ¹¹ / ₃₂	3 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻³ / ₁₆ A	91	.875	27 ⁷ / ₈	L	
Rugby S4, X, 401	1928-29	352 Al.Str.	4 3 ³ / ₈	4	1 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻³ / ₁₆ A	187	.8593	2 ³ / ₄	P	
6-14, 6-15, 6-16	1930-31	353 Al.Str.	6 3 ¹ / ₄	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	3 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻⁵ / ₃₂ A	187	.8593	2 ³ / ₄	P	
R	1926-27	355 Al.Str.	6 2 ³ / ₄	3 ¹ / ₄	1 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻³ / ₁₆ A	214	.735	2 ⁵ / ₁₆	T	
Selden 41B, 52-6, 46-B, 47-B, 42..... 7	1927-28 1930-32	148 CI 231 CI	6 3 ³ / ₄ 6 2 ⁷ / ₈	4 ¹ / ₂ 3 ⁹ / ₃₂	2 ⁵ / ₈ 127 ¹ / ₃₂	3 ⁻³ / ₁₆ A 2 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻³ / ₁₆ A	126 396	1.125 .735	3 ⁵ / ₁₆ 27 ⁷ / ₁₆	T P	
17, 17C, 37C, 317C	1928-32	953 CI	6 3 ³ / ₈	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	3 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻⁵ / ₃₂ A	359	.8593	27 ⁷ / ₈	P	
Sama		*463 W.Str.	6 3 ³ / ₈	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	3 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻⁵ / ₃₂ A	359	.8593	27 ⁷ / ₈	P	
Stewart 20..... Buddy	1926 1926-28	148 CI 355 Al.Str.	6 3 ³ / ₄ 6 2 ³ / ₄	4 ¹ / ₂ 3 ³ / ₈	2 ⁵ / ₈ 1 ¹⁵ / ₁₆	3 ⁻³ / ₁₆ A 2 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻³ / ₁₆ A	126 214	1.125 .735	3 ⁵ / ₁₆ 2 ⁵ / ₁₆	T T	
25XW, 16X, 24X, 25X, 28X, 29X	1928-29	257 CI	6 3 ¹ / ₄	4	27 ¹ / ₁₆	3 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻³ / ₁₆ A	257	.875	3	S	
16X, 34X, 28X, 40XA	1930-32	*935 CI	6 3 ¹ / ₄	4	27 ¹ / ₁₆	3 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻³ / ₁₆ A	33	.875	27 ⁷ / ₈	L	
Sama		421 W.Str.	6 3 ¹ / ₄	3 ¹⁵ / ₁₆	27 ¹ / ₁₆	2 ⁻¹ / ₈ A 2 ⁻³ / ₁₆ A	33	.875	27 ⁷ / ₈	L	
21, 21X	1928-29	382 Al.Str.	6 2 ⁷ / ₈	3 ¹ / ₂	1 ¹⁵ / ₁₆	3 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻³ / ₁₆ A	382	.875	2 ³ / ₈	L	
40X	1930-32	413 W.Str.	6 3	3 ³ / ₄	2 ⁵ / ₁₆	3 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻³ / ₁₆ A	202	.875	2 ¹ / ₂	L	
Studebaker Big 6, A-158, M-184, Commander Sama ja President 6.....	1925-29 1927	*108 CI 362 Al.Str.	6 3 ⁷ / ₈ 6 3 ⁷ / ₈	4 ¹¹ / ₁₆ 4 ¹¹ / ₁₆	217 ¹ / ₃₂ 217 ¹ / ₂₃	3 ⁻³ / ₁₆ A 1 ⁻³ / ₁₆ B 3 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻³ / ₁₆ A	108 108	.999 .999	37 ¹ / ₁₆ 37 ¹ / ₁₆	L L	
ER, Std. 6, Dictator.....	1927-28	*181 CI	6 3 ³ / ₈	37 ⁷ / ₈	1 ¹⁵ / ₁₆	3 ⁻³ / ₁₆ A 1 ⁻³ / ₁₆ B 3 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻³ / ₁₆ A	181	.875	3	W	
President, FA, FE, FH, 80, 90, DA, 91, 92.....	1928-33	452 W.Str.	8 3 ¹ / ₂	4 ¹ / ₄	2 ¹³ / ₃₂	3 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻³ / ₁₆ A	369	.9375	3 ¹ / ₁₆	L	
Sama (ei 91 ja 92)		*939 CI	8 3 ¹ / ₂	37 ⁷ / ₈	2 ¹³ / ₃₂	4 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻³ / ₁₆ B	369	.9375	3 ¹ / ₁₆	L	
Dictator 8, FC, 61.....	1929-31	*855 CI	8 3 ¹ / ₁₆	3 ³ / ₈	27 ¹ / ₃₂	3 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻³ / ₁₆ B	855	.875	2 ⁵ / ₈	L	
Sama ja Commander 8, 70, FD, 71, 82, Pres. 8 sarja C, Com. 8 sarja B	1929-33	451 W.Str.	8 3 ¹ / ₁₆	3 ³ / ₄	27 ¹ / ₃₂	3 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻³ / ₁₆ A	855	.875	2 ⁵ / ₈	L	
New 6, 54, S-20, S-30, S-40, S-50, S-60	1930-31	*934 CI	6 3 ¹ / ₄	37 ⁷ / ₈	2 ¹¹ / ₃₂	3 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻³ / ₁₆ B	91	.875	27 ⁷ / ₈	L	
(Varmistautukaa siitä, että alim- mainen rengas ei jää silinterin alapuolelle.) (Jatkuu)											

Moottori-
grafiitti

Männän-
renkaat

Konepultit
Kuumapaikat

Lamput
Kaaelit

Induktiokelat

Konden-
saattorit

Pyörtilmet

Katkokärjet

Kannet

Käynnistinosat

Harjahillet

Hammas-
kehät

Öljyn-
puhdistajat

Tulen-
sammuttajat
Jalkapumput

V a u n u	SS N:o	Aine	Kpl. vaun.	ø	Pi- tuus	Kes- kiö- kor- keus	Ren- gasurat	Männäntappi				
								SS N:o	ø	Pi- tuus	Malli	
Sama ja 6-55, 6-56, Rockne 17..	1932	*600	CI	6	3 ¹ / ₄	3 ⁷ / ₈	2 ¹¹ / ₃₂	3 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻³ / ₁₆ A	91	.875	2 ⁷ / ₈	L
Dictator 6, GL (1 ¹ / ₁₆ napojen väli)	1929-30	856	CI	6	3 ³ / ₈	3 ⁷ / ₈	2 ¹¹ / ₃₂	4 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻³ / ₁₆ B	856	.875	3	L
Commander 6, GJ (1 ¹⁵ / ₁₆ napojen väli)	1929-30	*861	CI	6	3 ³ / ₈	3 ⁷ / ₈	2 ¹¹ / ₃₂	4 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻³ / ₁₆ B	181	.875	3	W
President 8 FA-2447 saakka		398	Al.Str.	8	3 ³ / ₈	4 ¹ / ₄	2 ¹³ / ₃₂	3 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻³ / ₁₆ A	398	.936	2 ³ / ₄	P
Dictator 6 GE-9056 jälkeen	1928-29	*947	CI	6	3 ³ / ₈	3 ⁷ / ₈	2 ¹³ / ₃₂	4 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻³ / ₁₆ B	181	.875	3	W
Pres. 8 sarja C, Com. 8 sarja B..	1934	3002	Al.T.S.	8	3 ¹ / ₁₆	3 ³ / ₄	2 ⁷ / ₃₂	3 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻³ / ₁₆ A	855	.875	2 ⁵ / ₈	L
Dictator 6 sarja A	1934	3003	Al.T.S.	6	3 ¹ / ₄	3 ³ / ₄	2 ³ / ₆₄	3 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻³ / ₁₆ A	91	.875	2 ⁷ / ₈	L
Stutz AA	1927-28	245	CI	8	3 ¹ / ₄	4 ³ / ₁₆	2 ⁷ / ₁₆	3 ⁻¹ / ₈ A	245	.875	2 ²⁵ / ₃₂	P
Terraplane Kts. Hudson ja Essex												
Velie 8-88, 8-90	1928	421	W.Str.	8	3 ¹ / ₄	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁷ / ₁₆	2 ⁻¹ / ₈ A 2 ⁻³ / ₁₆ A	33	.875	2 ⁷ / ₈	L
Sama		*935	CI	8	3 ¹ / ₄	4	2 ⁷ / ₁₆	3 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻³ / ₁₆ A	33	.875	2 ⁷ / ₈	L
Sama		*802	Al.Uni.	8	3 ¹ / ₄	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁷ / ₁₆	2 ⁻¹ / ₈ A 2 ⁻³ / ₁₆ A	33	.875	2 ⁷ / ₈	L
Std. 6	1927-28	897	CI	6	3 ¹ / ₈	3 ¹ / ₂	1 ⁷ / ₈	3 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻³ / ₁₆ B	879	.875	2 ⁷ / ₈	S
Whippet Katso Overland												
Willys 6, 98B, C101, 98D, C-157	1930-31	936	CI	6	3 ¹ / ₄	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ¹ / ₄	2 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻³ / ₁₆ A	936	.7973	3 ¹ / ₁₆	ET
77.....	1933-34	638	CI	4	3 ¹ / ₈	3 ³ / ₄	2 ³ / ₁₆	3 ⁻³ / ₃₂ A 1 ⁻³ / ₁₆ A	411	.875	2 ¹³ / ₆₄	P
Willys-Knight 70.....	1926-27	322	Al.Spl.	6	2 ¹⁵ / ₁₆	3 ⁵ / ₈	2	3 ⁻¹ / ₈ A	322	.7345	2 ⁵ / ₈	L
66A, 66B, 66D	1928-32	358	Al.Str.	6	3 ³ / ₈	4 ¹ / ₄	2 ⁷ / ₁₆	3 ⁻¹ / ₈ A 1 ⁻³ / ₁₆ A	358	.875	3 ³ / ₁₆	ET
70A, 70B, 87	1928-30	364	Al.Str.	6	2 ¹⁵ / ₁₆	3 ⁵ / ₈	2	4 ⁻¹ / ₈ A	364	.7973	2 ³ / ₄	ET
70A	1927			6					326	.7973	2 ⁵ / ₈	L

M ä n t i ä e u r o o p p a l a i s i i n a u t o i h i n

Fiat 501, 503	SA-35	Kevyt.	4	65mm	90mm	36mm	3-4 mm	573	17 mm	57mm
520	SA-265	Kevyt.	6	68,,	91,5,,	51,5,,	4-3 ,,	731	20 ,,	60 ,,
Citroen B2, B12, 10CV	S-5	Kevyt.	4	68 ,,	70 ,,	38 ,,	4-2 ,,	541	18 ,,	60 ,,
B14, 10CV	S-11E	Kevyt.	4	70 ,,	69,5,,	38 ,,	4-2 ,,	542	22 ,,	64 ,,

Käyttäkää ACHESON moottorigrafiittia moottorin sisäänajossa. Se estää kiinnileikkaamisen ja takaa parhaimman tuloksen. Jatkuva ACHESON moottorigrafiitin käyttö estää moottorin kulumista ja lisää sen tehoa. ACHESON moottorigrafiittia käytetään polttoaineeseen sekoitettuna, ensi-
käytössä 1/2 litraa ja jatkokäytössä 1/4 litraa viittä litraa polttoainetta kohti.

ACHESON moottorigrafiitti toimitetaan 1 gall. astioissa.

Täydellinen varasto amerikkalaisia



Männänrenkaita.

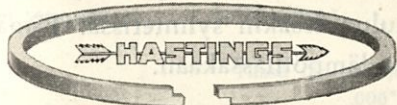
Erikoistehtaan tuote, kestävä, joustava; ehdottomasti oikea mitoiltaan.

Männänrenkas, johon voi luottaa.

HASTINGS

on hyväksi tunnettu nimi männänrenkaissa. Se on maineensa ansainnut korkean laatunsa johdosta. Tämän laadun perustana on se valurautaseos, josta HASTINGS renkaat valmistetaan. Se on vuosien kuluessa kehittynyt nykyiselleen, se takaa tarpeellisen kovuuden ja pintakestävyyden. HASTINGS renkaat ovat erittäin joustavia mainitun seoksen kokoonpanon ansiosta. Joustavuuden säilymisen takaa renkaan sisäpinnalla oleva koskematon valupinta, joka ei korkeassakaan lämpötilassa menetä joustavuuttaan.

HASTINGS renkaat tiivistävätkin paraiten ja kauimmin.



DUBL TEST

puristusrenkas.



GROOVED SLOTTED

öljyrenkas.

**Moottori-
grafiitti**

**Männän-
renkaat**

**Konepultit
Kuumapaikat**

**Lamput
Kaapelit**

Induktiokelat

**Konden-
saattorit**

Pyöritimet

Katkokärjet

Kannet

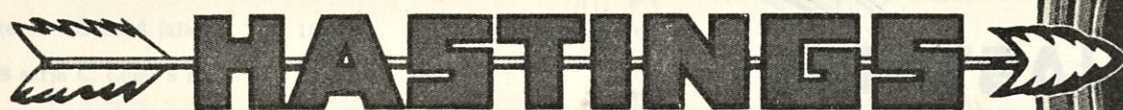
Käynnistinosat

Harjahillit

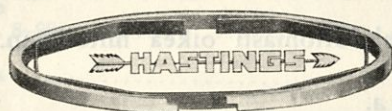
**Hammas-
kehät**

**Öljyn-
puhdistajat**

**Tulen-
sammuttajat
Jalkapumput**



Joustavat erikoisrenkaat varustettuina
teräslaajentajarenkaalla:



FLEXIBLE
puristusrenkas



FLEXIBLE öljyrenkas



Monasti on sylinteri niin vähän kulunut, ettei sen koneistusta kannata ajatella, vaan on kunnostus suoritettava männänrenkaat uusimalla. Tavallinen männänrenkas on kuitenkin koneistettu täysin pyöreäksi eikä se, ollen sängen jäykkä, voi sopeutua jossain määrin kuluneeseen sylinteri-seinämään eikä tiivistää hyvin. Tähän tarkoitukseen on suunniteltu

HASTINGS Flexible

puristus- ja öljyrenkaat. Niissä painaa teräksinen alusrenkas suhteellisen ohuen ja joustavan männänrenkaan sylinteriseinämää vastaan aikaansaaden hyvän tiivistyksen, vaikka sylinteriseinämän muoto hieman poikkeaaakin sylinterimäisestä. HASTINGS Flexible renkas sopeutuu täysin sylinterin seinämän mukaan ja takaa hyvän puristuksen kuluneessakin sylinterissä. Tämä renkas ei menetä joustavuuttaan moottorin korkeassa lämpötilassakaan.

Joustavuutensa ansiosta voidaan HASTINGS Flexible renkaat sovittaa omaa suuruuttaan .015" pienempään sylinteriin.

Taulukko varastoimistamme männänren- kaista tuuma- ja millimitoissa.

Läpimitat:

2"	2 1/2"	2 7/8"	3 3/32"	3 3/8"	3 3/4"
50,80=.000"	63,50=.000"	73,02=.000"	78,58=.000"	85,72=.000"	95,25=.000"
51,05=.010"	63,75=.010"	73,28=.010"	78,83=.010"	85,98=.010"	95,50=.010"
51,31=.020"	64,01=.020"	73,53=.020"	79,09=.020"	86,23=.020"	95,76=.020"
51,59=.031"	64,29=.031"	73,81=.031"	79,37=.031"	86,51=.031"	96,04=.031"
51,82=.040"	64,52=.040"	74,04=.040"	79,60=.040"	86,74=.040"	96,27=.040"
52,07=.050"	64,77=.050"	74,29=.050"	79,85=.050"	86,99=.050"	96,52=.050"
2 1/10"	2 5/8"	2 15/16"	3 1/8"	3 7/16"	3 7/8"
53,34=.000"	66,67=.000"	74,61=.000"	79,37=.000"	87,31=.000"	98,42=.000"
53,59=.010"	66,93=.010"	74,87=.010"	79,63=.010"	87,57=.010"	98,68=.010"
53,85=.020"	67,18=.020"	75,12=.020"	79,88=.020"	87,82=.020"	98,93=.020"
54,13=.031"	67,46=.031"	75,40=.031"	80,16=.031"	88,10=.031"	99,21=.031"
54,36=.040"	67,69=.040"	75,63=.040"	80,39=.040"	88,33=.040"	99,44=.040"
54,61=.050"	67,94=.050"	75,88=.050"	80,64=.050"	88,58=.050"	99,69=.050"
2 1/8"	2 11/16"	2 31/32"	3 3/16"	3 1/2"	4"
53,97=.000"	68,26=.000"	75,40=.000"	80,96=.000"	88,90=.000"	101,60=.000"
54,23=.010"	68,52=.010"	75,65=.010"	81,22=.010"	89,15=.010"	101,85=.010"
54,48=.020"	68,77=.020"	75,91=.020"	81,47=.020"	89,41=.020"	102,11=.020"
54,76=.031"	69,05=.031"	76,19=.031"	81,75=.031"	89,69=.031"	102,39=.031"
54,99=.040"	69,28=.040"	76,42=.040"	81,98=.040"	89,92=.040"	102,62=.040"
55,24=.050"	69,53=.050"	76,67=.050"	82,23=.050"	90,17=.050"	102,87=.050"
2 1/4"	2 3/4"	3"	3 1/4"	3 5/8"	4 1/8"
57,15=.000"	69,85=.000"	76,20=.000"	82,55=.000"	92,07=.000"	104,77=.000"
57,40=.010"	70,10=.010"	76,45=.010"	82,80=.010"	92,33=.010"	105,03=.010"
57,66=.020"	70,36=.020"	76,71=.020"	83,06=.020"	92,58=.020"	105,28=.020"
57,94=.031"	70,64=.031"	76,99=.031"	83,34=.031"	92,86=.031"	105,56=.031"
58,17=.040"	70,87=.040"	77,22=.040"	83,57=.040"	93,09=.040"	105,79=.040"
58,42=.050"	71,12=.050"	77,47=.050"	83,82=.050"	93,34=.050"	106,04=.050"
2 3/8"	2 13/16"	3 1/16"	3 5/16"	3 11/16"	
60,32=.000"	71,44=.000"	77,79=.000"	84,14=.000"	93,66=.000"	
60,58=.010"	71,69=.010"	78,04=.010"	84,39=.010"	93,92=.010"	
60,83=.020"	71,94=.020"	78,29=.020"	84,64=.020"	94,17=.020"	
61,11=.031"	72,23=.031"	78,58=.031"	84,93=.031"	94,45=.031"	
61,34=.040"	72,45=.040"	78,80=.040"	85,15=.040"	94,68=.040"	
61,59=.050"	72,71=.050"	79,06=.050"	85,41=.050"	94,93=.050"	

Tässä mainittujen ylisuuruuksien lisäksi löytyy varastossamme ylikokoja .005", .015", .025" ja .060" yleisimpiä suuruuksia.

Leveydet:

$\frac{3}{32}$ " = 2,38 mm., $\frac{1}{8}$ " = 3,17 mm., $\frac{5}{32}$ " = 3,97 mm., $\frac{3}{16}$ " = 4,76 mm., $\frac{1}{4}$ " = 6,35mm.

**Männän-
renkaat**

**Konepultit
Kuumapaikat**

**Lamput
Kaapelit**

Induktiokelat

**Konden-
saattorit**

Pyörtillet

Katkokärjet

Kannet

Käynnistinosat

Harjahillet

**Hammask-
kehät**

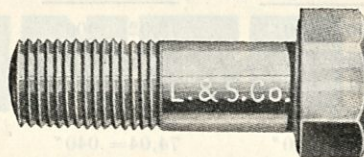
**Öljyn-
puhdistajat**

**Tulen-
sammuttajat
Jalkapumput**

Amerikkalaisia konepultteja ja muttereita S. A. E. kierteillä

Allalueteltuja suuruuksia vakituisesti varastossa.

Pultteja.



S.A.E. Kierteitä tuumalle

$\frac{1}{4}$ " — 28
$\frac{5}{16}$ " — 24
$\frac{3}{8}$ " — 24
$\frac{7}{16}$ " — 20
$\frac{1}{2}$ " — 20
$\frac{9}{16}$ " — 18
$\frac{5}{8}$ " — 18
$\frac{11}{16}$ " — 16
$\frac{3}{4}$ " — 16
$\frac{7}{8}$ " — 14
1 " — 14

$\frac{1}{4} \times 1$
 $\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}$
 $\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{2}$
 $\frac{1}{4} \times 1\frac{3}{4}$
 $\frac{1}{4} \times 2$
 $\frac{1}{4} \times 2\frac{1}{2}$

$\frac{3}{8} \times 1$
 $\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{4}$
 $\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{2}$
 $\frac{3}{8} \times 1\frac{3}{4}$
 $\frac{3}{8} \times 2$
 $\frac{3}{8} \times 2\frac{1}{2}$

$\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$
 $\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{2}$
 $\frac{1}{2} \times 1\frac{3}{4}$
 $\frac{1}{2} \times 2$
 $\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{4}$
 $\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$
 $\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$
 $\frac{1}{2} \times 3$

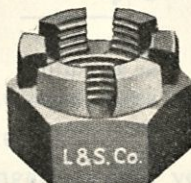
$\frac{5}{16} \times 1$
 $\frac{5}{16} \times 1\frac{1}{4}$
 $\frac{5}{16} \times 1\frac{1}{2}$
 $\frac{5}{16} \times 1\frac{3}{4}$
 $\frac{5}{16} \times 2$
 $\frac{5}{16} \times 2\frac{1}{2}$

$\frac{7}{16} \times 1$
 $\frac{7}{16} \times 1\frac{1}{4}$
 $\frac{7}{16} \times 1\frac{1}{2}$
 $\frac{7}{16} \times 1\frac{3}{4}$
 $\frac{7}{16} \times 2$
 $\frac{7}{16} \times 2\frac{1}{4}$
 $\frac{7}{16} \times 2\frac{1}{2}$

$\frac{5}{8} \times 2\frac{3}{4}$
 $\frac{5}{8} \times 3$

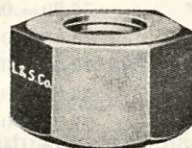
$\frac{7}{8} \times 3\frac{1}{4}$

Kruunu- muttereita



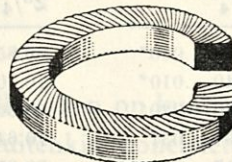
$\frac{1}{4}$
 $\frac{5}{16}$
 $\frac{3}{8}$
 $\frac{7}{16}$
 $\frac{1}{2}$
 $\frac{5}{8}$
 $\frac{3}{4}$
 $\frac{7}{8}$
1

Tavallisia muttereita

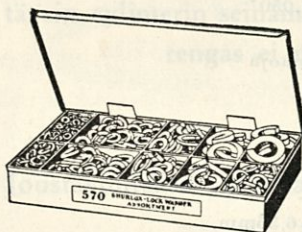


$\frac{1}{4}$
 $\frac{5}{16}$
 $\frac{3}{8}$
 $\frac{7}{16}$
 $\frac{1}{2}$
 $\frac{5}{8}$
 $\frac{3}{4}$
 $\frac{7}{8}$
1

Jousilaattoja



$\frac{3}{16}$
 $\frac{1}{4}$
 $\frac{5}{16}$
 $\frac{3}{8}$
 $\frac{7}{16}$
 $\frac{1}{2}$
 $\frac{5}{8}$
 $\frac{3}{4}$
 $\frac{7}{8}$
1



N:o 570 Jousilaattalajitelma

sisältää seuraavat peltirasiaan pakatut jousilaatat: $\frac{3}{16}$ " — 50; $\frac{1}{4}$ " — 100; $\frac{5}{16}$ " — 100; $\frac{3}{8}$ " — 150; $\frac{7}{16}$ " — 25; $\frac{1}{2}$ " — 50; $\frac{9}{16}$ " — 10; $\frac{5}{8}$ " — 15.

SHALER

kuumapaikkauskoje takaa luotettavan sisärengaskorjauksen — ei auton nopeus eikä renkaan kuumeneminen irroita **SHALER** paikkaa — se pysyy aina ja ehdottomasti.

SHALER jokamiehen autoon vakiovarusteeksi. Se on yhtä tärkeä kuin polttoaine ja öljy.



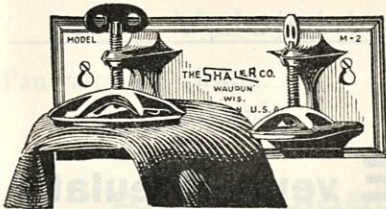
SHALER paikkaussarja M-5 sisältää nikkelöidyn puristimen ja 12 kpl. paikkoja.

SHALER paikkaussarja M-100 sisältää mustaksi maalatun puristimen ja 9 kpl. paikkoja.



SHALER paikkarasia M-6 sisältää 10 kpl. pyöreitä paikkoja.

SHALER paikkarasia M-7 sisältää 10 kpl. soikeita paikkoja.



SHALER paikkaussarja M-Special sisältää seinään kiinnitettävät kaksi puristinta sekä 50 paikkaa (20 pyöreätä, 20 soikeata, 5 suurta pyöreätä 3" läpimittaista ja 5 suurta 4" pituista soikeata paikkaa).

SHALER soikeat paikat G-8 1 3/4" x 4" (34 x 85 m/m) 25 kpl. pakkauksessa.

SHALER paikkarasiat M-6 ja M-7 toimit. 12 rasian koteloissa. Standard-pakkaus 72 rasiaa.

Konepultit
Kuumapaikat

Lamput
Kaapelit

Induktiokelat

Konden-
saattorit

Pyörtilimet

Katkokärjet

Kannet

Käynnistinosat

Harjahillat

Hammas-
kehät

Öljyn-
puhdistajat

Tulen-
sammuttajat
Jalkapumput

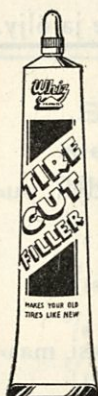


WHIZ kuminpaikkausrasiat

N:o 0 sisältää 24 neliötuumaa 3-kertaista kumia, valmiiksi paloitetuja paikkoja, liimaputken ja raspin.

N:o 1 sisältää 36 neliötuumaa 3-kertaista kumia, valmiiksi paloitetuja paikkoja, liimaputken ja raspin.

N:o 0 50 ras. pakkauksessa, N:o 1 36 ras. pakkauksessa.



WHIZ rengaskittiä

Ulkorenkaiden haavat ja murtumat paikataan helposti tällä kitillä. Ei tarvita liimaa, vulkanoituu sellaisenaan kumiin kiinni.

85 gr. putkessa.

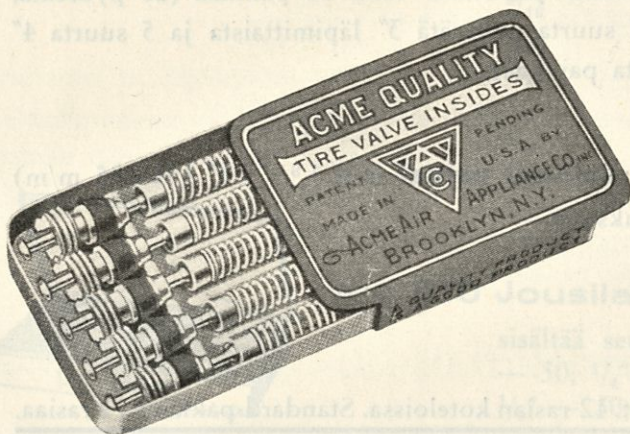
6 putkea pakkauksessa.



WHIZ valkoista rengasväriä

Pidentää rengasikää ja parantaa auton ulkoasua. Kumiperäisenä muodostaa yhtenäisen aineen renkaan kanssa. Kuivuu 15–20 minuutissa.

.473 l. tölkissä.



ACME venttiillineulat

N:o 150 pitkä malli.

N:o 151 lyhyt malli.

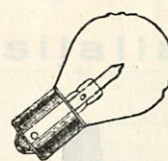
5 kpl. peltirasiassa.

20 ras. pakkauksessa.

STANDARD Sähkölaiteosia

AMERIKKALAISIA

AUTOLAMPPUJA



N:o	Lasin läpimitta	Valolankojen luku	Kosketinnapojen luku	Kynttilää	Volttia	Normaalipakkaus
63	18 m/m	1	1	3	6—8	10
81	18 »	1	1	4	6—8	10
87	18 »	1	1	15	6—8	10
1000	32 »	2	2	32/32	6—8	10
1110	32 »	2	2	21/21	6—8	10
1112	32 »	2	2	21/50	6—8	10
1116	32 »	2	2	21/32	6—8	10
1120	32 »	2	2	21/21	12—16	10
1129	32 »	1	1	21	6—8	10
1154	32 »	2	2	21/32	12—16	10
1158	32 »	2	2	4/21	6—8	10
1172	32 »	2	2	6/32	6—8	10
1185	32 »	2	2	21/32	6—8	10

Korkeajännityskaapelia

Mustaa, 7 m/m

» 9 »

Erikoiseristyksellä, 7 m/m

» 9 »

Valojohtoa

Panssaroitua, yksink.

» kaksink.

Akkumulaattori-kaapeleita

N7P pyöreä, Packard »6».

T9PN litteä, Buick 1930—32, Chrysler 1926—30, Durant 1928, Essex 1926—31, Graham-Paige 1928—30, Nash 1925—27, Studebaker 1929—31.

T406X litteä, kudottu kuparijohto 6" pitkä.

409X pyöreä, yleismaajohto 9" pitkä.

Kaapelikenkiä



BP5



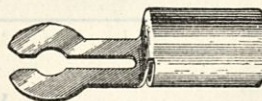
BP40

Akkumulaattorin johtoa varten

BP5P positiivinen.

BP5N negatiivinen.

BP40 kaapelikengän pultti ja mutteri 1 1/4" pitkä.



ST77

Sytytyskynttilän johtoa varten

ST77 7 m/m.

Lamput
Kaapelit

Induktiokelat

Konden-
saattorit

Pyöritimet

Katkokärjet

Kannet

Käynnistinosat

Harjahillat

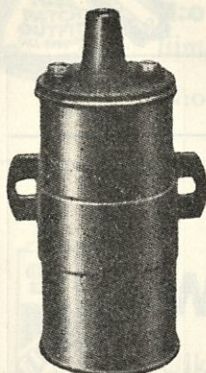
Hammas-
kehät

Öljyn-
puhdistajat

Tulen-
sammuttajat
Jalkapumput

Induktiokeloja

ilman lukkokatkaisijaa



UC-200

UC-200 erikoiskela 4 syl. Fordia varten. Myös pienemmissä 6 syl. autoissa, kuten Chevrolet 6 voidaan käyttää tätä induktiokelaa.

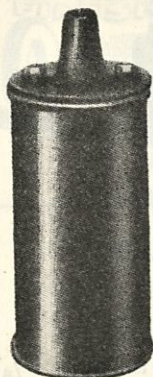
DR-446 erikoiskela 4 syl. Chevroletia varten. Mukana seuraava kondensaattori kiinnitetty ulkopuolelle.

UC-500 yleiskela, joka sopii kaikkiin 6 v. sytytysjärjestelmiin, paitsi niihin, joissa on katkaisijan lukko kelassa. Erittäinkin korkeapuristeisissa moottoreissa, joissa halvempi induktiokela ei toimi moitteettomasti suositellaan käytettäväksi tätä amerikan autosähköteollisuuden korkealuokkaisinta induktiokelaa.

Mukana seuraa kiinnikevyö valinnan mukaan.

UC-350 yleiskela, joka sopii kaikkiin 6 v. sytytysjärjestelmiin, paitsi niihin joissa on katkaisijan lukko kelassa.

Mukana seuraa kiinnikevyö valinnan mukaan.



UC-350

FD-345 erikoiskela 8 syl. Fordia varten. Vastaa Ford osaa N:o 18-12024. Tässä induktiokelassa ei ole kondensaattoria.

FD-375 samanlainen kuin FD-345, mutta varustettu kondensaattorilla.

Vanhempia kelanumeroita vastaa uudet seuraavasti:

AL-109 = UC-350

DR-440 = DR-446

DR-422 = UC-350

FD-160 = UC-200

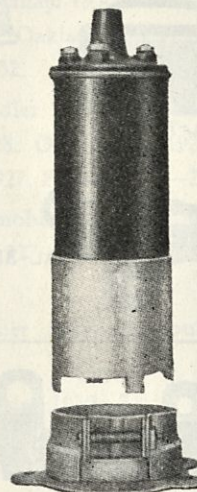
DR-442 = UC-350

Induktiokeloja

lukkokatkaisijalla

UC-15 yleiskela, joka sopii allamainittuihin Delco-Remy sytytysjärjestelmällä varustettuihin autoihin.

Chrysler	1929-30	65, 66, 70	Oakland	1930-31	0/8
	1931	6 ja 8 syl.	Oldsmobile	1927-31	Kaikki
Cord	1929-31	8 syl.	Plymouth	1929-31	Kaikki
De Soto	1930-32	6 ja 8 syl.	Pontiac	1930-31	6-30, 401
Dodge	1930	6 ja 8 syl.	Reo	1931	6-21,8-21
Erskine	1930	6-53	Roosevelt	1929-31	S, 8 syl.
Gardner	1929-30	Kaikki	Studebaker	1930-31	6-54,8-61
Marmon	1930-31	8-69			



UC-15

DR-12 sopii allamainittuihin Delco-Remy sytytysjärjestelmällä varustettuihin autoihin.

Chrysler	1932	Kaikki	Pontiac	1932	Kaikki
De Soto	1932	6 syl.	Studebaker	1932	Kaikki
Dodge	1932	6 ja 8 syl.	Studebaker kuormav.	1930-32	
Oldsmobile	1932	Kaikki			

AL-20 sopii allamainittuihin Autolite sytytysjärjestelmällä varustettuihin autoihin.

Durant	1930-31	Kaikki, paitsi malli 63
Whippet 4	1929-30	96 A
Willys	1930-31	6-98 B, 8-80, 6-98 D, 8-80 D
Willys-Knight	1930	87
	1931-32	66 D, 95

UC-25 yleiskela, joka sopii allamainittuihin North East sytytysjärjestelmällä varustettuihin autoihin.

De Soto	1929-30	6 syl.
Dodge	1929-30	6 syl.
Packard	1928-29	640 ja 645 jos jakaja 10858
	1929-32	Kaikki, paitsi Twin 6



UC-25

US-10 lukkokatkaisija yllämainittuihin induktiokeloihin. Mukana seuraa kaksi avainta.

Induktiokelat

Konden-
saattorit

Pyöritimet

Katkokärjet

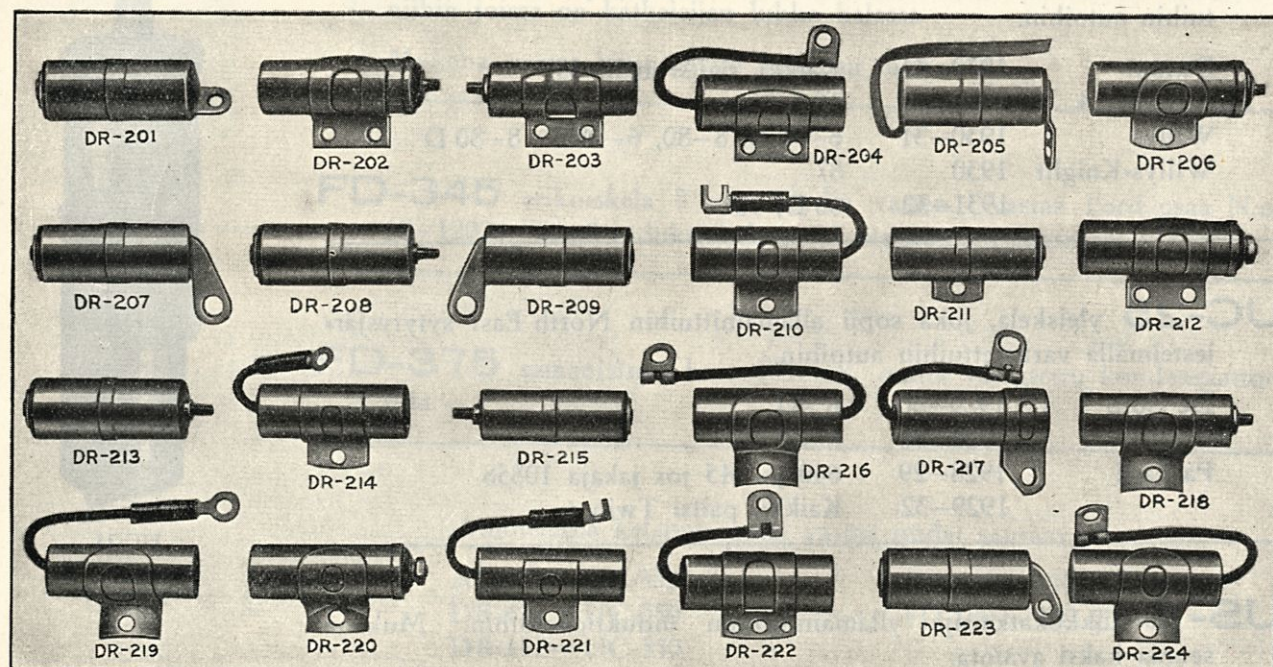
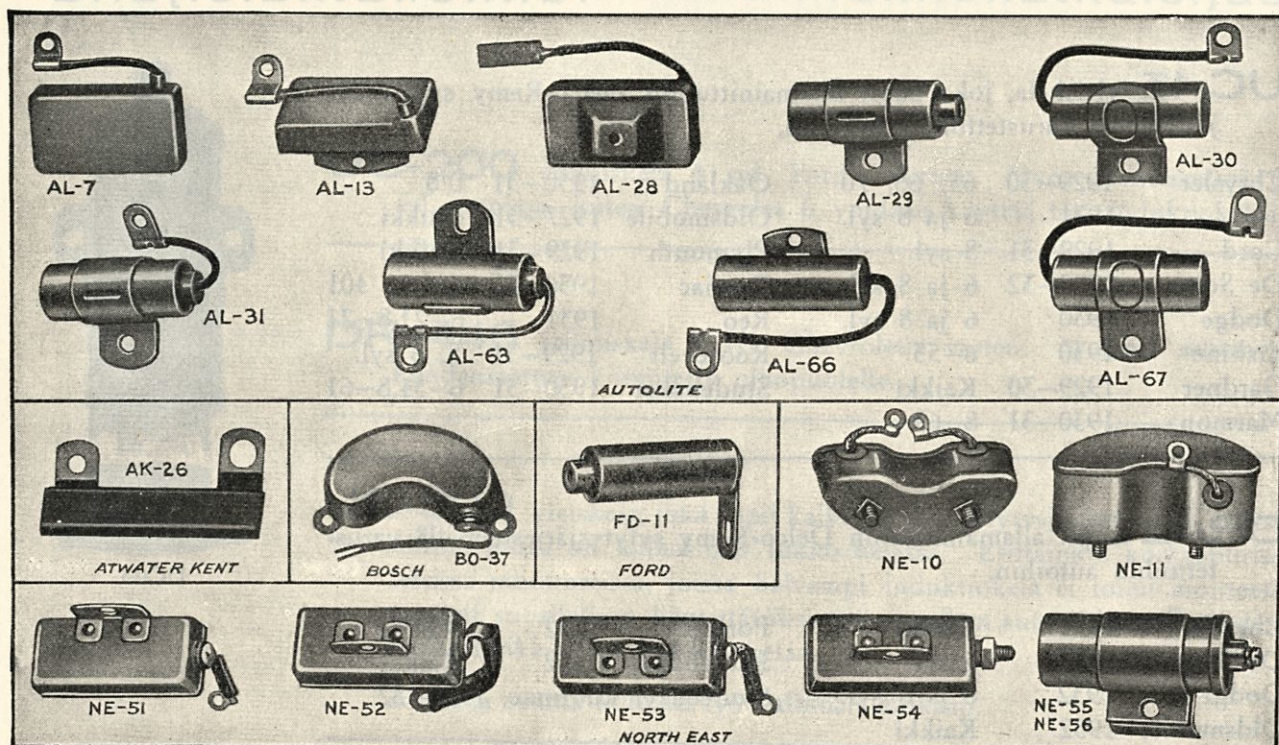
Kannet

Käynnistinosat

Harjahiljet

Hammas-
kehätÖljyn-
puhdistajatTulen-
sammuttajat
Jalkapumput

STANDARD SÄHKÖLAITEOSIA



KONDENSAATTOREITA

Autolite sytytysjärjestelmää varten

- AL-13** Hudson 1927—29, Hupmobile 1925—26, Jordan 1927—28, Nash 1925—28, Overland 1925—28, Peerless 1926—29, Star 1924—26, Willys-Knight 1925—29, Whippet 1927—28.
- AL-28** Essex 1926—28.
- AL-29** Chandler-Cleveland 1929, Hupmobile 1928—32.
- AL-63** Chandler-Cleveland 1928—29, Durant 1928—31, Essex 1929, Jordan 1929, Nash 1928—32, Overland 1927—29, Peerless 1928—29, Star 1928—29, Whippet 1927—30, Willys-Six 1930—31, Willys-Overland 1932.
- AL-66** Hupmobile 1928—32, Jordan 1927—28, Nash 1928—32, Willys-Knight 1929—32.

Ford sytytysjärjestelmää varten

- FD-11** Ford A, AA, 1928—31.
- FD-55** Ford B, 1932.
- FD-62** Ford V8, 1932.

North East sytytysjärjestelmää varten

- NE-51** Packard 1928—32.
- NE-52** Chrysler 1930, De Soto 1929—30, Dodge 1930, Graham-Paige 1928.
- NE-53** Dodge 1926—29, Franklin 1927—28, Packard 1928—29, Reo 1926—29.
- NE-54** Reo 1927—29, Willys-Knight 1929—30.

Delco Remy sytytysjärjestelmää varten

- DR-204** Buick 1930—32.
- DR-210** Auburn 1928—30, Buick 1928—30, Chevrolet 1933, Chrysler 1932, Dodge 1932, Franklin

1929—32, Gardner 1930, Graham 1930, Graham-Paige 1929, Nash 1928, Oakland 1928—29, Pontiac 1932, Reo 1928—32.

DR-212 Auburn 1927—29, Chandler 1927, Chrysler 1925—30, Erskine 1927—28, Oldsmobile 1927, Packard 1927—28, Paige 1927, Pontiac 1926—27.

DR-217 Cadillac 1925—29, Hupmobile 1926—28, La Salle 1927—29, Packard 1927—28, Stutz 1926—31.

DR-218 Auburn 1928—29, Chrysler 1929, Plymouth 1929.

DR-219 Chevrolet 1929—32, Chrysler 1930—31.

DR-220 Auburn 1929—30, Chrysler 1929—30, De Soto 1929.

DR-221 Auburn 1925—26, Chrysler 1923—27, Nash 1927, Oakland 1924—25, Studebaker 1925—30.

DR-222 Auburn 1932, Graham 1930—31, Graham-Paige 1929, Pierce-Arrow 1929—31, Studebaker 1928—31.

DR-224 Auburn 1926—32, Blackhawk 1929—30, Chrysler 1929—32, Cord 1930—31, De Soto 1930—32, Dodge 1930—32, Erskine 1928—30, Graham 1930—33, Graham-Paige 1929, Marquette 1930, Oakland 1930—31, Oldsmobile 1927—32, Pierce-Arrow 1930—31, Plymouth 1929—32, Pontiac 1926—32, Roosevelt 1929—31, Studebaker 1928—32, Stutz 1929—31, Viking 1930.

U-250 yleiskondensaattori samanlainen kuin DR-210, mutta varustettu 10" pituisella johdolla ilman johtokenkää.

Konden-
saattorit

Pyöritimet

Katkokärjet

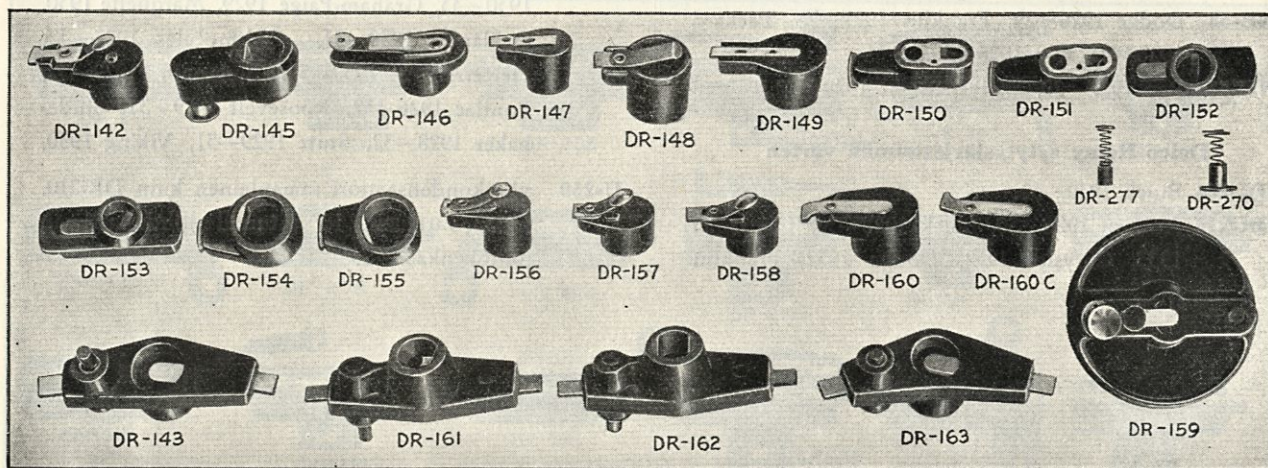
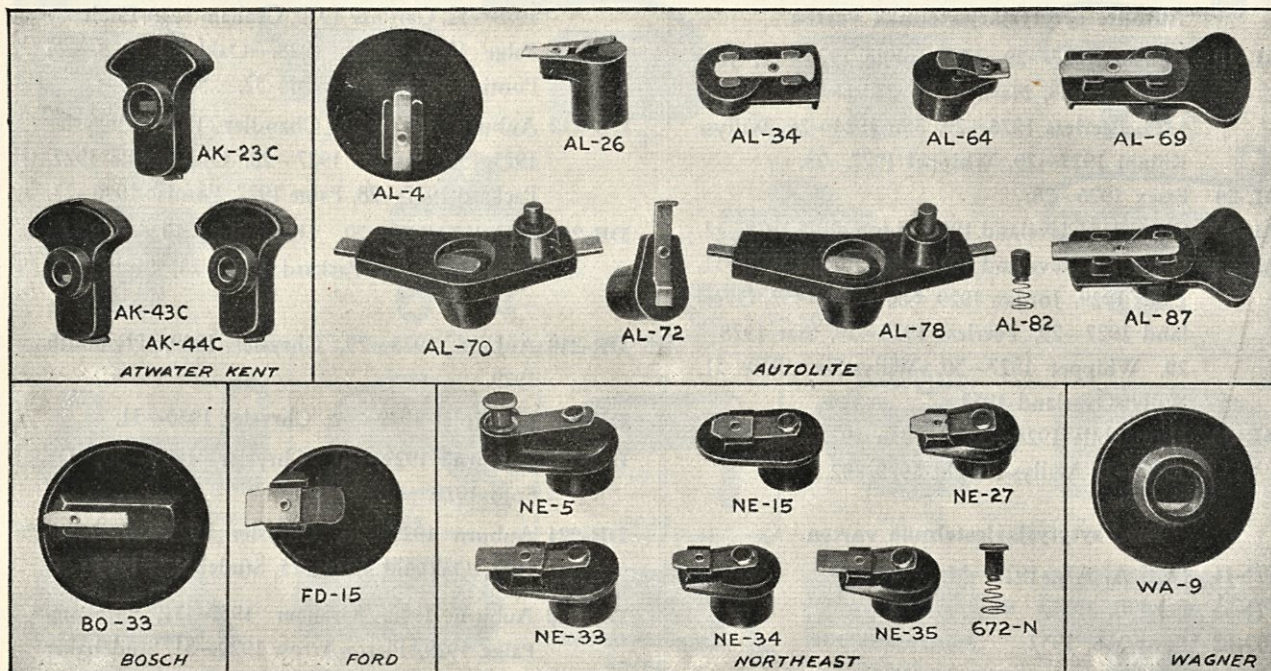
Kannet

Käynnistinosat

Harjahillit

Hammas-
kehätÖljyn-
puhdistajatTulen-
sammuttajat
Jalkapumput

STANDARD SÄHKÖLAITEOSIA



VIRRRANJAKAJAN PYÖRTIMIÄ

Autolite järjestelmää varten

- AL-26** Essex 1926—28.
- AL-34** Hudson 1927—28, Hupmobile 1925—32, Jordan 1927—28, Nash 1925—28, Overland 1925—28, Peerless 1926—29, Star 1925—26, Willys-Knight 1925—32, Whippet 1927—28.
- AL-64** Chandler-Cleveland 1928—29, Durant 1928—31, Durant-Star 1928—29, Essex 1929—32, Jordan 1929, Nash 1928—32, Overland 1927—29, Peerless 1928—29, Star 1928—29, Whippet 1927—30, Willys-Overland 1932, Willys-Six 1930—31.
- AL-69** Hudson 1930—32, Jordan 1927—29, Hupmobile 1928—32, Peerless 1930—31, Willys-Eight 1930—31, Willys-Overland 1932.
- AL-70** Jordan 1929, Nash 1928—30.

Bosch järjestelmää varten

- BO-33** Essex 1922—26, Hudson 1922—26.

Ford järjestelmää varten

- FD-15** Ford A, AA, B 1928—32.

North East järjestelmää varten

- NE-5** Dodge 1919—26, Reo 1919—25.
- NE-15** Dodge 1926—29, Franklin 1927—28, Reo 1926—28.
- NE-27** Dodge 1928—30, Graham-Paige 1928.
- NE-33** Packard 1928—32.
- NE-34** Chrysler 1930, De Soto 1929—30, Dodge 1930, Reo 1928—29, Willys-Knight 1929—30.
- NE-35** Graham-Paige 1928.

Delco-Remy järjestelmää varten

- DR-142** Auburn 1931—32, Buick 1931—32, Cadillac 1932, Chrysler 1930—32, De Soto 1930—32,

Dodge 1930—32, Graham-Paige 1930, Graham 1930—32, La Salle 1932, Oakland 1930—31, Oldsmobile 1932, Pierce-Arrow 1931—32, Reo 1931—32, Studebaker 1931—32.

DR-143 Lincoln 1928—30.

DR-145 Buick 1921—22, Cadillac 1920—24, Packard 1923—27, Pierce-Arrow 1919—28.

DR-146 Buick 1922—27, Hupmobile 1924—26, Nash 1925—26.

DR-147 Nash 1925—27, Oldsmobile 1925—27.

DR-149 Cadillac 1927—31, Hupmobile 1927—28, La Salle 1927—31, Packard 1926—27.

DR-151 Auburn 1919—26, Chevrolet 1922—27.

DR-154 Chrysler 1923—24, Studebaker 1925—27.

DR-156 Auburn 1925—26, Chrysler 1926—27, Nash 1927, Oakland 1923—27, Reo 1927, Studebaker 1926—30.

DR-157 Auburn 1927—28, Chevrolet 1928—32, Chrysler 1926—32, De Soto 1928—32, Dodge 1930—32, Erskine 1927—30, Graham-Paige 1929, Graham 1930—33, Marquette 1930, Oldsmobile 1927—32, Peerless 1930—32, Plymouth 1929—31, Pontiac 1926—32, Studebaker 1930—32.

DR-158 Auburn 1928—30, Buick 1928—30, Chevrolet 1933, Chrysler 1927—30, Graham-Paige 1929, Graham 1930, Nash 1928, Oakland 1928—29, Packard 1927—28, Peerless 1928—30, Pontiac 1930—31, Reo 1928—32.

DR-160 Auburn 1928—30, Blackhawk 1929—30, Marmon 1927—32, Pierce-Arrow 1930, Roosevelt 1929—31, Studebaker 1928—31.

DR-161 Pierce-Arrow 1929, Studebaker 1928.

DR-162 Graham-Paige 1929, Graham 1930—31, Pierce-Arrow 1930—31, Studebaker 1929—31.

Pyörtimeet

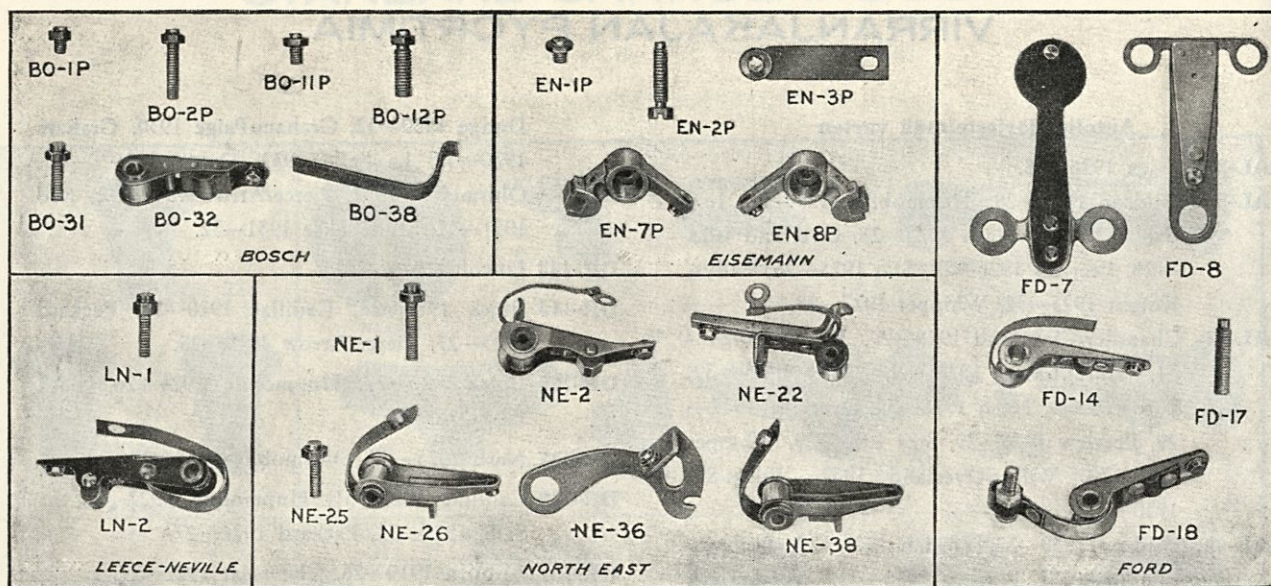
Katkokärjet

Kannet

Käynnistinosat

Harjahillet

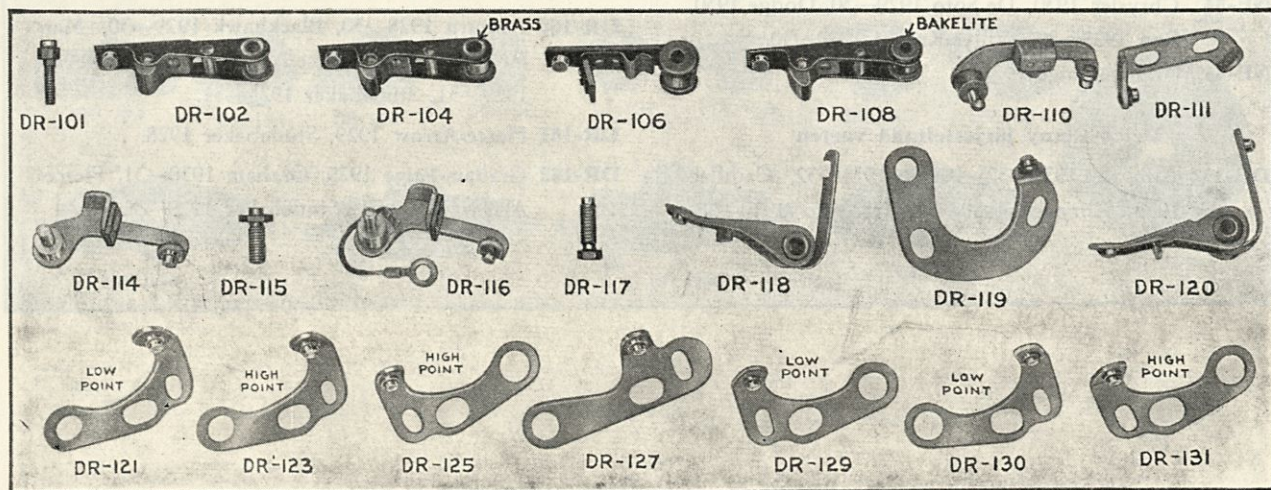
Hammas-
kehätÖljyn-
puhdistajatTulen-
sammuttajat
Jalkapumput



Sähkölaitekorjauksia varten suosittelemme

STANDARD sähkötyökalusarjaa, joka sisältää

täydellisen valikoiman kaikkia erikoistyykaluja.



Virranjakajan katkaisijan osia

Autolite järjestelmää varten.

AL-1 Kosketin ruuvi. Durant 1921—26, Hudson 1927—29, Hupmobile 1925—27, Jordan 1927—28, Nash 1925—28, Overland 1924—28, Peerless 1926—29, Pierce-Arrow 1927—28, Whippet 1927—28, Willys-Knight 1925—29.

AL-2 Liikkuva varsi. Durant 1921—25, Overland 1924, Star 1922—25, Willys-Knight 1922—25.

AL-22 Liikkuva varsi. Hudson 1927—28, Hupmobile 1926—27, Jordan 1927—28, Nash 1925—28, Overland 1924—28, Peerless 1926—29, Star 1925—27, Willys-Knight 1925—29, Whippet 1927—28.

AL-24 Liikkuva varsi. Essex 1926—28, Jordan 1926—29.

AL-59 Kiinteä varsi. Durant 1928—31, Essex 1929—31, Hudson 1930—32, Hupmobile 1928—32, Jordan 1927—29, Nash 1931—32, Peerless 1930—31, Willys-Eight 1930—31, Willys-Overland 1932.

AL-61 Kosketin ruuvi. Durant 1928—31, Essex 1925—32, Hudson 1930—32, Hupmobile 1928—32, Jordan 1926—29, Nash 1928—32, Overland 1927—29, Packard 1932, Peerless 1928—32, Rockne 1932, Star 1928—29, Whippet 1927—30, Willys-Knight 1929—32, Willys-Six 1930—31, Willys-Eight 1930—31, Willys-Overland 1932.

AL-62 Liikkuva varsi. Chandler 1929, Durant 1928—31, Essex 1929—31, Hupmobile 1928—31, Jordan 1927—29, Nash 1928—31, Overland 1927—29, Peerless 1928—29, Star 1928—29, Whippet 1927—29, Willys-Knight 1929—30, Willys-Six 1930—31.

AL-80 Liikkuva varsi. Hudson 1929.

AL-86 Liikkuva varsi. Hudson 1930—32, Hupmobile 1930—32, Jordan 1929, Nash 1931—32, Willys-Eight 1930—31, Willys-Overland 1932.

Ford järjestelmää varten.

FD-7/8 Ford T värähtäjäpää.

FD-17 Ford A kosketin ruuvi.

FD-18 Ford A liikkuva varsi.

FD-51 Ford B 1932 liikkuva varsi.

FD-61 Ford 18 (V8) liikkuva varsi.

North East järjestelmää varten.

NE-1 Kosketin ruuvi. Dodge 1919—29, Franklin 1927—28, Reo 1919—29.

NE-22 Liikkuva varsi. Dodge 1926—29, Franklin 1927—28, Reo 1926—29.

NE-25 Kosketin ruuvi. Chrysler 1930, De Soto 1929—30, Dodge 1928—30, Graham-Paige 1928, Packard 1928—31, Willys-Knight 1929—30.

NE-26 Liikkuva varsi. Chrysler 1930, De Soto 1929—30, Dodge 1928—30, Graham-Paige 1928, Packard 1928—32, Willys-Knight 1929—30.

NE-38 Liikkuva varsi. Reo 1928—29.

Delco-Remy järjestelmää varten.

DR-101 Kosketin ruuvi. Blackhawk 1929—31, Buick 1921—27, Cadillac 1922—29, Hudson 1922—26, Hupmobile 1925—28, La Salle 1927—29, Lincoln 1925—30, Nash 1922—27, Oldsmobile 1920—27, Packard

1917—27, Peerless 1923—28, Pierce-Arrow 1919—28, Studebaker 1929.

DR-102 Liikkuva varsi. Hudson 1922—26, Oldsmobile 1920—25, Packard 1923—27.

DR-108 Liikkuva varsi. Cadillac 1926—29, Hupmobile 1925—28, La Salle 1927—29, Packard 1926—27.

DR-112 Liikkuva varsi. Chrysler 1932, Dodge 1932, Pontiac 1932.

DR-114 Liikkuva varsi. Auburn 1923—26, Chevrolet 1917—27.

DR-115 Kosketin ruuvi. Auburn 1919—26, Chevrolet 1917—27, Studebaker 1922—27.

DR-117 Kosketin ruuvi. Auburn 1925—26, Chrysler 1925—27, Nash 1927, Oakland 1925—27, Reo 1927, Studebaker 1926—30.

DR-118 Liikkuva varsi. Auburn 1925—32, Blackhawk 1929—31, Buick 1928—32, Cadillac 1930—32, Chevrolet 1927—33, Chrysler 1926—32, Cord 1930—31, De Soto 1928—32, Dodge 1930—32, Erskine 1928—30, Franklin 1929—32, Graham 1930—33, Graham-Paige 1929, La Salle 1930—32, Marmon 1927—32, Marquette 1930, Nash 1927—28, Oakland 1925—31, Oldsmobile 1927—32, Packard 1927—28, Pierce-Arrow 1929—32, Plymouth 1929—32, Pontiac 1928—32, Reo 1927—32, Roosevelt 1929—31, Studebaker 1926—32.

DR-119 Kiinteä varsi. Auburn 1927—28, Chevrolet 1927—32, Chrysler 1926—32, De Soto 1928—32, Dodge 1930—32, Erskine 1927—30, Graham 1930—33, Marquette 1930, Oldsmobile 1927—32, Peerless 1930, Plymouth 1929—32, Pontiac 1926—32, Studebaker 1930—32.

DR-120 Liikkuva varsi. Auburn 1927—28, Chrysler 1926—27, Erskine 1927—28, Oldsmobile 1927, Pontiac 1926—27.

DR-121 Kiinteä varsi, matala kärki. Auburn 1927—30, Blackhawk 1929—30, Buick 1930, Cadillac 1930—31, Chrysler 1927—30, Cord 1930—31, La Salle 1930—31, Packard 1927—28, Pierce-Arrow 1930—31, Roosevelt 1929—31, Studebaker 1928—31, Stutz, Blackhawk 1929—31.

DR-123 Kiinteä varsi, korkea kärki. Auburn 1931—32, Buick 1930—32, Chrysler 1927—31, De Soto 1930—32, Dodge 1930—31, Graham 1930—32, Graham-Paige 1929, La Salle 1932, Oakland 1930, Oldsmobile 1932, Packard 1927—28, Pierce-Arrow 1929—32, Reo 1931—32, Studebaker 1928—32.

DR-125 Kiinteä varsi, korkea kärki. Auburn 1927—30, Blackhawk 1929—30, Cadillac 1930—31, La Salle 1930—31, Packard 1928, Pierce-Arrow 1930—31, Roosevelt 1929—31, Studebaker 1928—31, Viking 1930.

DR-127 Kiinteä varsi. Auburn 1928—30, Buick 1928—30, Chevrolet 1933, Franklin 1929—32, Gardner 1930, Graham 1930, Graham-Paige 1929, Moon 1928, Nash 1928, Oakland 1928—29, Peerless 1928, Reo 1928—32.

DR-129 Kiinteä varsi, matala kärki. Auburn 1931—32, Buick 1931—32, Cadillac 1932, Chrysler 1930—31, De Soto 1930—32, Dodge 1930—31, Graham 1930—32, Graham-Paige 1929, Oakland 1930, Oldsmobile 1932, Pierce-Arrow 1929—32, Studebaker 1928—32.

DR-130 Kiinteä varsi, matala kärki. Auburn 1932, Cadillac 1930—32.

Katkokärjet

Kannet

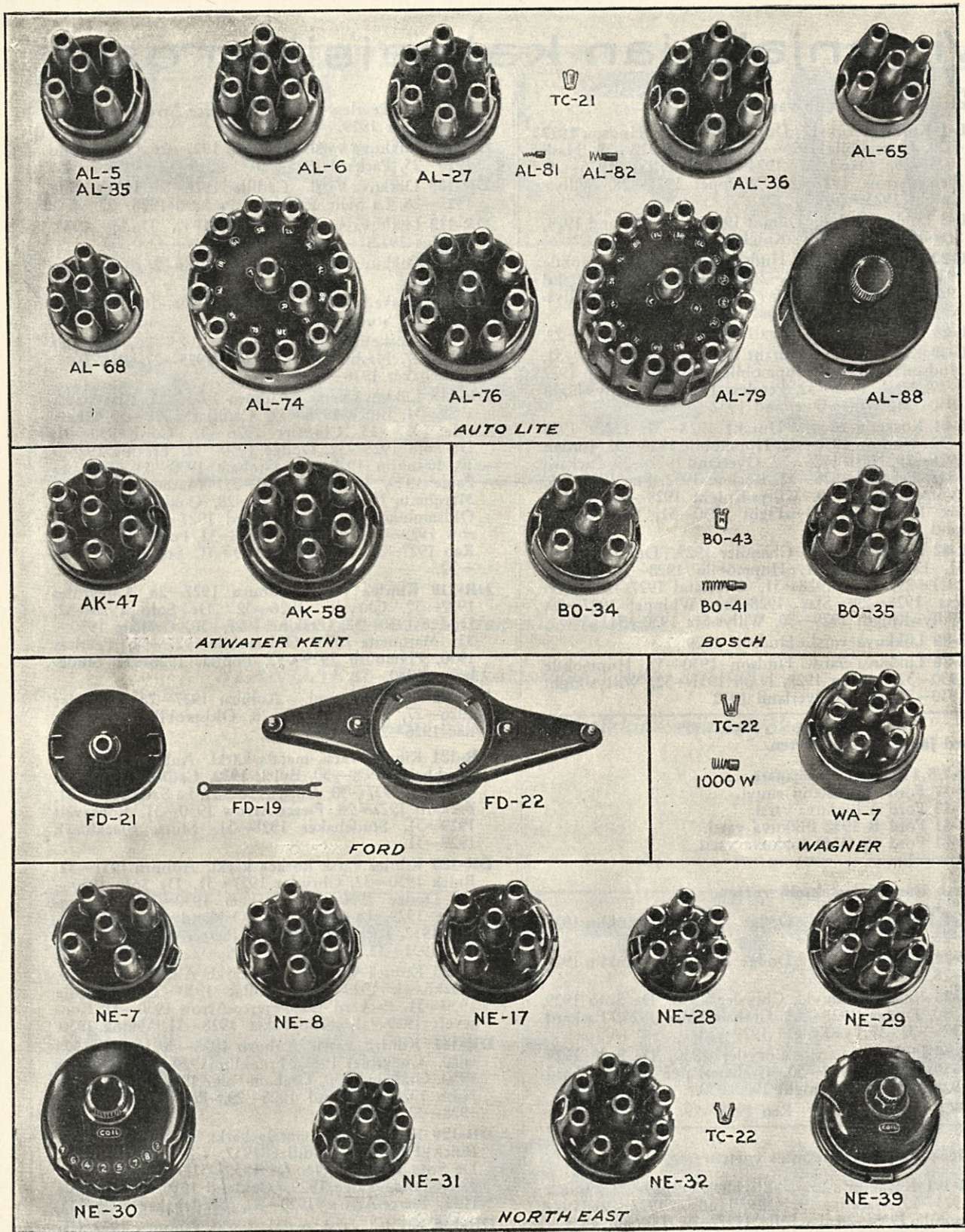
Käynnistinosat

Harjahiljet

Hammas-
kehät

Öljyn-
puhdistajat

Tulen-
sammuttajat
Jalkapumput



VIRRANJAKAJAN KANSIA

Autolite järjestelmää varten

AL-36 Durant 1926, Hudson 1927—29, Hupmobile 1925—32, Jordan 1927—28, Nash 1925—28, Overland 1925—28, Peerless 1926—29, Star 1925—26, Willys-Knight 1925—32, Whippet 1927—28.

AL-68 Durant 1928—31, Essex 1929—32, Nash 1928—32, Overland 1928—29, Whippet 1928—29.

Bosch järjestelmää varten

BO-35 Essex 1922—26, Hudson 1922—26, Jordan 1924—26.

Ford järjestelmää varten

FD-19 Sytytystulpan ja virranjakajan yhdistäjä Ford A, AA, B, 1928—32.

FD-21 Kannen yläosa Ford A, AA, B, 1928—32.

FD-22 Kannen alaosa Ford A, AA, B, 1928—32.

North East järjestelmää varten

NE-17 Dodge 1926—28.

NE-28 Dodge 1928—30, Graham-Paige 1928.

NE-29 Dodge 1925—28, Reo 1926—28.

NE-30 Packard 1928—32.

NE-31 Chrysler 1930, De Soto 1929—30, Dodge 1930, Reo 1928—29, Willys-Knight 1929—30.

NE-32 Graham-Paige 1928.

Wagner järjestelmää varten

WA-7 Studebaker 1922—26.

Delco-Remy järjestelmää varten

DR-169 Buick 1923—27.

DR-174 Packard 1926—27.

DR-175 Hupmobile 1925—26, Packard 1923—27.

DR-176 Cadillac 1927—29, Hupmobile 1927—28, La Salle 1927—29, Packard 1926—27.

DR-179 Auburn 1926, Chevrolet 1925—27.

DR-183 Chevrolet 1927—28, Chrysler 1926—29, Oldsmobile 1925, Plymouth 1929.

DR-186 Auburn 1928—30, Chrysler 1926—30, Packard 1927—28, Reo 1927—31.

DR-187 Auburn 1927—28, Chevrolet 1929—31, Chrysler 1926—30, De Soto 1929, Erskine 1927—30, Graham 1930—32, Graham-Paige 1929, Oldsmobile 1927—32, Pontiac 1926—31, Studebaker 1930—31, Velie 1926—28.

DR-188 Buick 1928.

DR-189 Auburn 1925—29, Blackhawk 1930—31, Cord 1930—31, Marmon 1927—32, Roosevelt 1929—31, Studebaker 1928—30.

DR-191 Chevrolet 1933, Graham 1930, Graham-Paige 1929, Nash 1927—28, Reo 1929—32, Studebaker 1926—30.

DR-192 Plymouth 1929—32.

DR-193 Graham 1930—31, Graham-Paige 1929, Studebaker 1928—31.

DR-194 Packard 1928.

DR-196 Buick 1931—32, Chrysler 1930—32, De Soto 1930—32, Dodge 1930—32, Graham 1930—32, Reo 1931, Studebaker 1931, Stutz 1929—31.

DR-198 Auburn 1929—30, Studebaker 1929—31.

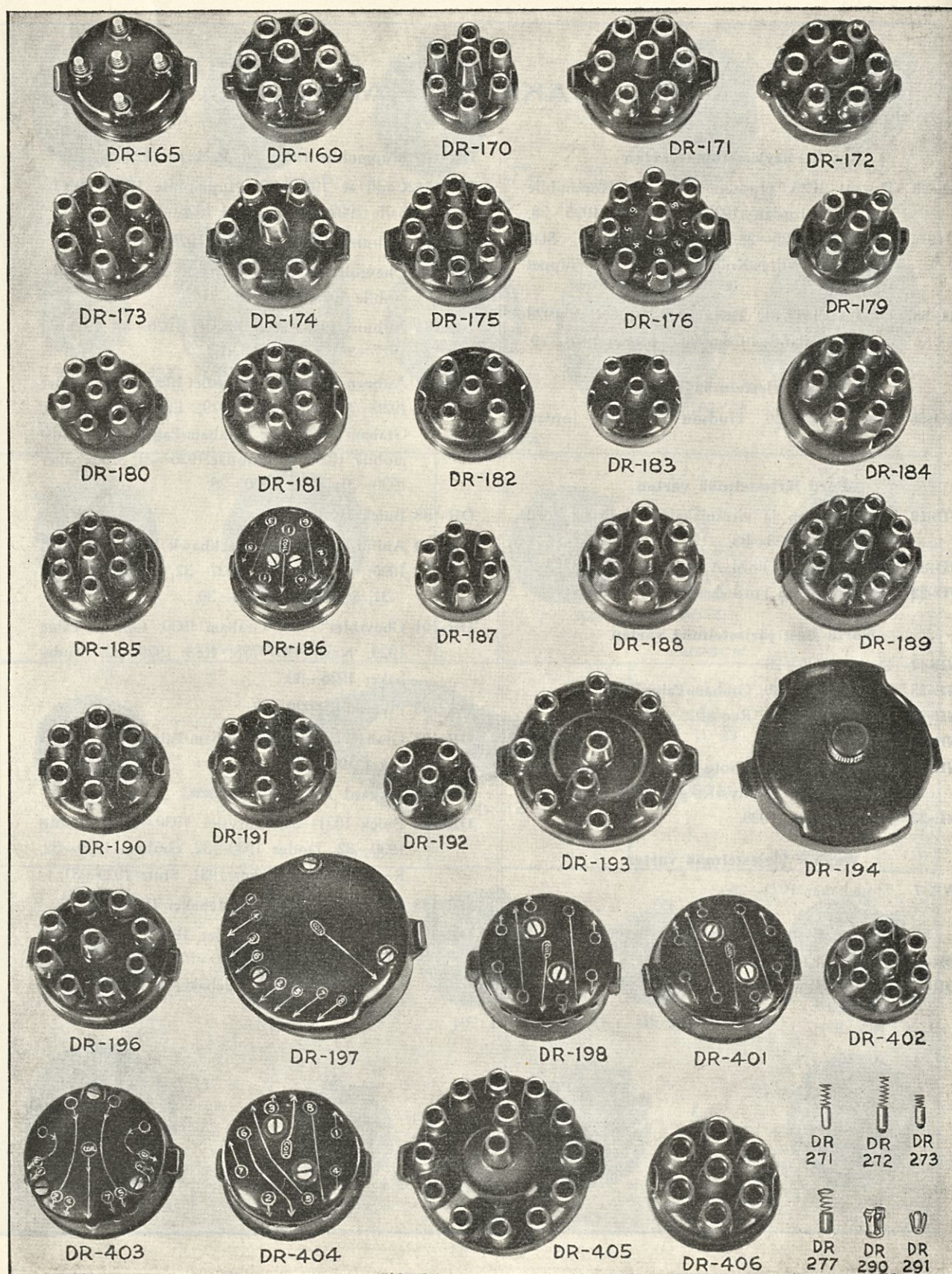
DR-402 Chevrolet 1932, Chrysler 1930—32, De Soto 1930—32, Dodge 1930—32, Graham 1933, Oldsmobile 1932, Studebaker 1930—32.

Kannet

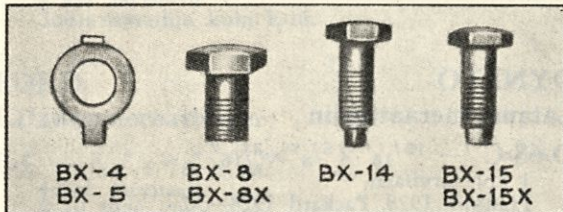
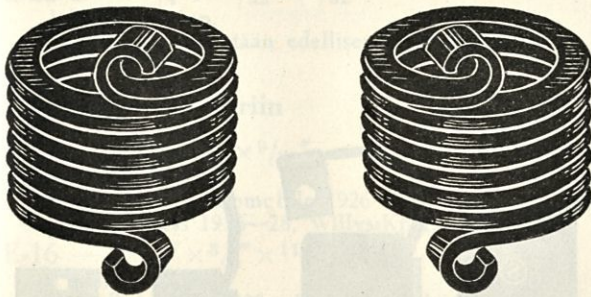
Käynnistinosat

Harjahillet

Hammas-
kehätÖljyn-
puhdistajatTulen-
sammuttajat
Jalkapumput



Käynnistínlaitteen osia



BX-1R jousi, oikea kätinen, 7 kierteinen, $\frac{5}{16}$ " vahvuus.

BX-1L jousi, vasen kätinen, 7 kierteinen, $\frac{5}{16}$ " vahvuus.

BX-1RX jousi, oikea kätinen, 7 kierteinen, $\frac{3}{8}$ " vahvuus.

BX-1LX jousi, vasen kätinen, 7 kierteinen, $\frac{3}{8}$ " vahvuus.

BX-3LX jousi, vasen kätinen, 7 kierteinen, erikoisen vahva, vastaa Ford osaa N:o B-11375.

BX-4 jousilaatta, $\frac{5}{16}$ ".

BX-5 jousilaatta, $\frac{3}{8}$ ".

BX-6 mutteri, $\frac{5}{16}$ ".

BX-8 ruuvi, $\frac{5}{16}$ ", käytetään $\frac{5}{16}$ " jousen yhteydessä.

BX-8X ruuvi, $\frac{5}{16}$ ", käytetään $\frac{3}{8}$ " jousen yhteydessä.

BX-10 pultti, $\frac{5}{16}$ ".

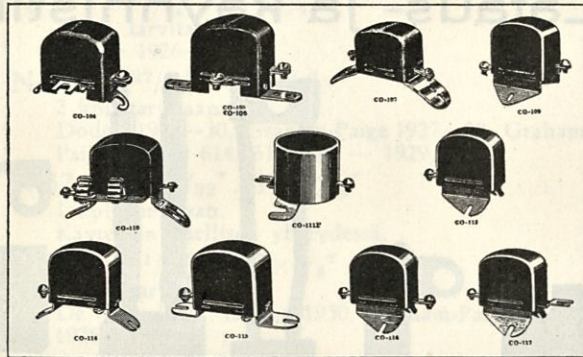
BX-14 ruuvi, $\frac{3}{16}$ " kärjellä, käytetään $\frac{5}{16}$ " jousen yhteydessä.

BX-15 ruuvi, $\frac{1}{4}$ " kärjellä, käytetään $\frac{5}{16}$ " jousen yhteydessä.

BX-15X ruuvi, $\frac{1}{4}$ " kärjellä, käytetään $\frac{3}{8}$ " jousen yhteydessä.

BX-17 ruuvi $\frac{3}{8}$ ", $\frac{1}{4}$ " kärjellä, käytetään BX-3LX jousen yhteydessä.

Latausgeneraattorin releitä



CO-105 Auburn 1929, Buick 1927—29, Cadillac 1922—31, Cord 1929—31, Dodge 1923—26, Durant 1922—25, Franklin 1922—28, La Salle 1927—31, Lincoln 1921—30, Nash 1922—24, Oldsmobile 1925—27, Overland 1921—23, Packard 1923—29, Pierce-Arrow 1922—28, Studebaker 1921—27, Willys-Knight 1923—25.

CO-107 Auburn 1923—32, Blackhawk 1929—31, Buick 1927—32, Chevrolet 1923—28, Chrysler 1925—32, De Soto 1928—30, Dodge 1927—30, Durant 1928—30, Durant-Star 1928—29, Erskine 1927—30, Essex 1931, Franklin 1929—32, Graham 1930—33, Graham-Paige 1928—29, Nash 1925—28, Oakland 1922—29, Oldsmobile 1923—32, Overland 1925—28, Peerless 1926—30, Pierce-Arrow 1928—32, Plymouth 1928—29, Pontiac 1926—28, Reo 1927—32, Roosevelt 1929—31, Studebaker 1923—32, Whippet 1926—28, Willys-Knight 1925—28.

CO-109 Auburn 1932, Cadillac 1932, Chevrolet 1929—32, Chrysler 1930—32, De Soto 1930—32, Dodge 1930—32, Marquette 1930, Oakland 1930—31, Oldsmobile 1931, Pierce-Arrow 1929—31, Plymouth 1930—32, Pontiac 1929—31, Studebaker 1931—32.

CO-110 Dodge 1926—29.

CO-111 F Ford, kaikki mallit 1921—32.

CO-114 Durant 1929—31, Hudson 1927—29, Hupmobile 1929—32, Nash 1927—32, Whippet 1928—30, Willys-Knight 1928—32, Willys-Six 1930—31, Willys-Eight 1930—31.

CO-115 Essex 1927—31, Hudson 1930—31.

CO-116 Hupmobile 1930—31, Nash 1928—29.

Käynnistínosat

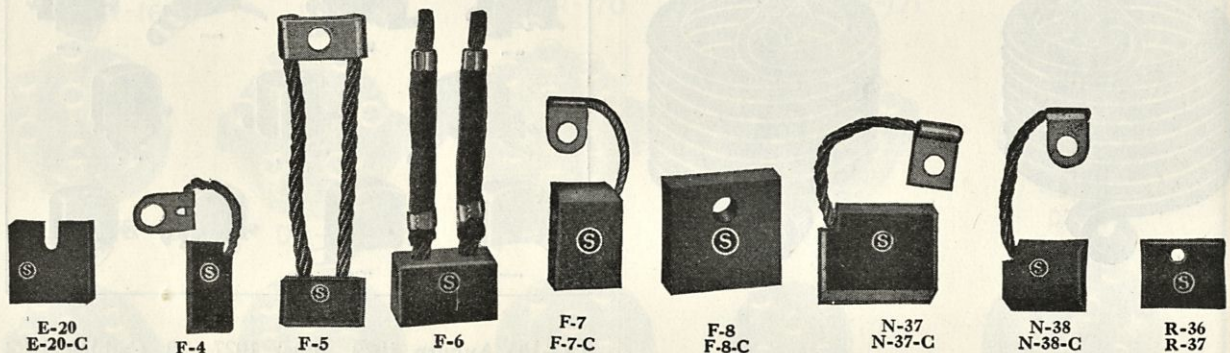
Harjahillit

Hammas-
kehät

Öljyn-
puhdistajat

Tulen-
sammuttajat
Jalkapumput

Lataus- ja käynnistinmoottorin harjahiiliä



BOSCH

Latausgeneraattoriin

B-73 — $15/16" \times 3/4" \times 1/4"$
2 kpl. tarvitaan.
Hudson 1926—29, Jordan 1926—27.

B-73-C — $15/16" \times 3/4" \times 3/16"$
1 kpl. tarvitaan. Käytetään edellisen yhteydessä.

Käynnistinmoottoriin

B-72 — $1/2" \times 15/16" \times 11/32"$
4 kpl. tarvitaan.
Essex 1926—27, Hudson 1926—29, Jordan 1926—27.

DELCO

Latausgeneraattoriin

D-39-C — $7/8" \times 5/8" \times 1/4"$
1 kpl. tarvitaan.
Buick 1926—32, Nash 1926—28, Peerless 1926—28, Stutz 1930—32.

D-82 — $3/4" \times 7/8" \times 1/4"$
3 kpl. tarvitaan.
Federal 1929.

D-107 — $7/8" \times 3/4" \times 1/4"$
2 kpl. tarvitaan.
Diana 1926, Nash 1926—27, Stutz 1927.

D-111 — $7/8" \times 3/4" \times 1/4"$
2 kpl. tarvitaan.
Diana 1926—28, Oldsmobile 1926—27, Stutz 1926—27.

D-111-C — $7/8" \times 3/4" \times 3/16"$
1 kpl. tarvitaan. Käytetään edellisen yhteydessä.

Käynnistinmoottoriin

D-112 — $1/2" \times 3/4" \times 5/16"$
4 kpl. tarvitaan.
Buick 1926—28, Cadillac 1926—32, Diana 1926—28, Marmon 1926—28, Nash 1926—27, Oldsmobile 1926—27, Stutz 1926—28.

DYNETO

Latausgeneraattoriin

D-68-C — $13/16" \times 5/8" \times 3/16"$
1 kpl. tarvitaan.
Franklin 1928, Packard 1928—30.

Käynnistinmoottoriin

D-64-S — $1/2" \times 7/8" \times 3/8"$
2 kpl. tarvitaan.
Franklin 1926—29, Packard 1926—29.

D-73-L — $1/2" \times 7/8" \times 3/8"$
1 kpl. tarvitaan.
Packard 1929—32.

D-113-C — $13/16" \times 5/8" \times 3/16"$
1 kpl. tarvitaan.
Packard 1930—32.

AUTO-LITE

Latausgeneraattoriin

E-13 — $13/16" \times 7/8" \times 9/32"$
2 kpl. tarvitaan.
Durant 1926—31, Hupmobile 1926—27, Overland 1926—28, Peerless 1926—28, Willys-Knight 1926—27.

E-13-C — $13/16" \times 7/8" \times 3/16"$
1 kpl. tarvitaan. Käytetään edellisen yhteydessä.

E-19-C — $13/16" \times 7/8" \times 3/16"$
1 kpl. tarvitaan.
Durant 75 ja 617, Hupmobile 1927—32, Locomobile 1927—29, Willys-Knight 1931—32.

E-20 — $3/4" \times 3/4" \times 1/4"$
2 kpl. tarvitaan.
Ford 1929, Hupmobile 1929, Jordan 1929, Nash 1929, Whippet 1929, Willys-Knight 1929, Durant 55 ja 65, 1929, Essex 1929.

E-20-C — $3/4" \times 3/4" \times 3/16"$
1 kpl. tarvitaan. Käytetään edellisen yhteydessä.

E-22 — $3/4" \times 25/32" \times 9/32"$
2 kpl. tarvitaan.
Päähiili. Durant 1929—32, Essex 1929—32, Hud-

son 1930—32, Hupmobile 6, 1930—32, Jordan 1930, Nash 1929—32, Peerless 61, 1929—32, Rockne 1932, Whippet 1929, Willys-Knight 56 ja 70, 1929—32, Willys 6, 1930—32.

E₂₂C — $\frac{3}{4}'' \times \frac{25}{32}'' \times \frac{7}{32}''$

1 kpl. tarvitaan.

Säätöhiili. Käytetään edellisen yhteydessä.

Käynnistinmoottoriin

E₁₄ — $\frac{5}{8}'' \times \frac{7}{8}'' \times \frac{9}{32}''$

4 kpl. tarvitaan.

Durant 1926, Hupmobile 1926—29, Overland 1926—28, Peerless 1926—28, Willys-Knight 1926—27.

E₁₆ — $\frac{15}{32}'' \times \frac{3}{4}'' \times \frac{11}{32}''$

2 kpl. tarvitaan.

Chandler 6 — 1929, Durant 55 ja 65 — 1929, Essex 1928—32, Jordan 1928, Whippet 1929.

E₁₈ — $\frac{15}{32}'' \times \frac{3}{4}'' \times \frac{11}{32}''$

2 kpl. tarvitaan.

Sopii samoihin kuin E₁₆.

FORD

Latausgeneraattoriin

F₄ — $\frac{3}{4}'' \times \frac{3}{8}'' \times \frac{1}{3}''$

4 kpl. tarvitaan.

Ford 1928—29.

F₄C — $\frac{3}{4}'' \times \frac{3}{8}'' \times \frac{5}{32}''$

1 kpl. tarvitaan.

Kytetään edellisen yhteydessä.

F₇ — $\frac{3}{4}'' \times \frac{1}{2}'' \times \frac{1}{4}''$

2 kpl. tarvitaan.

Päähiili. Ford 1929.

F₇C — $\frac{3}{4}'' \times \frac{1}{2}'' \times \frac{5}{32}''$

1 kpl. tarvitaan.

Säätöhiili. Käytetään edellisen yhteydessä.

F₈ — $\frac{3}{4}'' \times \frac{25}{32}'' \times \frac{9}{32}''$

2 kpl. tarvitaan.

Päähiili. Ford 1929—32.

F₈C — $\frac{3}{4}'' \times \frac{25}{32}'' \times \frac{7}{32}''$

1 kpl. tarvitaan.

Säätöhiili. Käytetään edellisen yhteydessä.

Käynnistinmoottoriin

F₅ — $\frac{15}{32}'' \times \frac{3}{4}'' \times \frac{11}{32}''$

2 kpl. tarvitaan.

Ford 1928—32.

F₆ — $\frac{15}{32}'' \times \frac{3}{4}'' \times \frac{11}{32}''$

2 kpl. tarvitaan.

Ford 1928—32.

NORTH-EAST

Latausgeneraattoriin

N₃₂ — $\frac{27}{32}'' \times 1'' \times \frac{1}{4}''$

2 kpl. tarvitaan.

Dodge 1926—27.

N₃₇ — $\frac{27}{32}'' \times 1'' \times \frac{1}{4}''$

2 kpl. tarvitaan.

Dodge 1927—30, Graham-Paige 1927—28, Graham-Paige, Mallit 614, 619, 629 — 1929.

N₃₇C — $\frac{27}{32}'' \times 1'' \times \frac{3}{16}''$

1 kpl. tarvitaan.

Käytetään edellisen yhteydessä.

N₃₈ — $\frac{11}{16}'' \times \frac{3}{4}'' \times \frac{1}{4}''$

2 kpl. tarvitaan.

De Soto 1930, Dodge 1930, Graham-Paige 610 — 1928—29.

N₃₈C — $\frac{11}{16}'' \times \frac{3}{4}'' \times \frac{5}{32}''$

1 kpl. tarvitaan.

Käytetään edellisen yhteydessä.

Käynnistinmoottoriin

N₃₃ — $\frac{19}{32}'' \times \frac{15}{16}'' \times \frac{1}{4}''$

2 kpl. tarvitaan.

De Soto 1930, Dodge 1926—30, Graham-Paige 1927—29, Reo 1927—28.

N₃₄ — $\frac{23}{32}'' \times \frac{13}{16}'' \times \frac{1}{4}''$

4 kpl. tarvitaan.

Dodge 1926, Reo 1926, Wolverine 1927—28.

REMY

Latausgeneraattoriin

R₃₁ — $\frac{3}{4}'' \times \frac{3}{4}'' \times \frac{1}{4}''$

3 kpl. tarvitaan.

Auburn 1926—32, Chevrolet 1926—32, Chrysler 1928—30, De Soto 1929, Erskine 1927—30, Graham 1930—32, Pontiac 1926—32, Studebaker 1926—32.

R₄₁ — $\frac{3}{4}'' \times \frac{3}{4}'' \times \frac{1}{4}''$

3 kpl. tarvitaan.

Auburn 1926—29, Chrysler 1926—27, Paige 1926—27, Velie 1926—28.

Käynnistinmoottoriin

R₃₇ — $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{4}'' \times \frac{1}{4}''$

4 kpl. tarvitaan.

Auburn 1926—32, Buick 1929—32, Chevrolet 1926—32, Chrysler 1926—32, Dodge 1930—32, Erskine 1927—30, Graham 1930—32, La Salle 1929—32, Nash 1928, Pontiac 1926—32, Studebaker 1926—32, Stutz 1926—32.

Harjahiliet

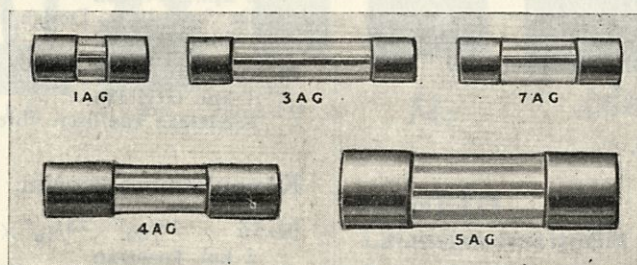
Hammas-
kehät

Öljyn-
puhdistajat

Tulen-
sammuttajat
Jalkapumput

SULAKKEITA

N:o	Amp. vahvuus	N:o	Amp. vahvuus
1 AG#5	5	3 AG#6	6
1 AG#6	6	3 AG#10	10
1 AG#10	10	3 AG#15	15
1 AG#15	15	3 AG#20	20
1 AG#20	20	5 AG#30	30
3 AG#5	3		



Sulakkeet ovat 5 kpl. neliväirasioissa. Varastonumero ja vahvuus on painettu joka rasiaan.

Suosittelutaulukko

Henkilövaunut							
Ajax	3AG 20	'23-'25	3AG 5-20	Overland	3AG 20	Whippet	3AG 20
Auburn	3AG 20	2H, 4HM	3AG 20		1AG 5	Willys-Knight	3AG 20
Chandler 29	1AG 20	'27-'28	3AG 10	Packard	1AG 5		1AG 5
muut mallit	1AG 5	Graham-Paige	1AG 6		5AG 30	Kuormavaunut	
Chevrolet	3AG 15	Hudson, O.S.	1AG 7½	Twin Six	3AG 10	Brockway	3AG 5
Chrysler	3AG 20	muut mallit	3AG 20	Paige 6-72	3AG 5-10	Chevrolet	3AG 15
Cleveland	1AG 5	Hupmobile	1AG 5	'26-'28	1AG 6	Diamond-T	3AG 10
De Soto	3AG 10	'27-'29	3AG 20	Peerless 56	1AG 10	Dodge '22-'25	3AG 10
Dodge '22-'25	3AG 10	Jewett		muut mallit	3AG 20	'26-'27	3AG 6
Dodge '26-'27	3AG 6	New Day	7AG 6	Pierce-Arrow	1AG 5	'28-'29	1AG 10
Dodge Victory Six	1AG 6			Plymouth	5AG 10-30	Federal	3AG 20
'28-'29	1AG 10	6-45	3AG 10-20	Pontiac	3AG 20	Garford	3AG 5
Durant	3AG 20	muut mallit	3AG 5-10	'26-'29	3AG 20		3AG 20
Erskine	1AG 5	Jordan M, MX	3AG 10	'27-'28	3AG 15	G.M.C., T20	
Essex C	3AG 20	A, J	1AG 7½	Reo		T40, T50	3AG 20
Essex A	1AG 5	R, JE, JJ	1AG 5	Flying Cloud	3AG 20	T11, T19	3AG 15
muut mallit	3AG 20	Kissel	1AG 20	Wolverine	1AG 5	Reo	3AG 6-20
Flint	3AG 20	Maxwell			3AG 20	Republic 75, 85	1AG 20
Franklin 10a	3AG 6-20	'22-'24	3AG 15-20	Rickenbacker	3AG 5-20	muut mallit	1AG 20
10b, 10c, 11		Nash 691-8,		Rollin	3AG 15	Stewart	3AG 15
12, 12B	3AG 20	161-9	3AG 10	Rolls Royce	3AG 10	Studebaker	
Gardner		Lite six	3AG 20	Star	3AG 20	Bus	3AG 10-20
		sarja 400	3AG 20		1AG 5	White	3AG 5-10
		Oakland		Stearns		Moottoripyörät	
		'22-'23	3AG 5	Knight	3AG 20	Excelsior	1AG 15
		'24-'28	3AG 15		1AG 5	Harley-D.	
		'29'	3AG 20	Studebaker	3AG 10	'22-'25	1AG 6
		Oldsmobile		Stutz	3AG 15	'26-'28	3AG 20
		43A	1AG 20	Velie	3AG 5-10		

„SUPER“ vauhtipyörän hammaskehiä

V a u n u	Super N:o	Ulko ø	Sisä ø	Le- veys	V a u n u	Super N:o	Ulko ø	Sisä ø	Le- veys
Auburn 6-66 A 1927 8-88, 115, 120, 125 1925-30 8-77, 8-88, 8-90, 8-95, 8-98, 6-80, 6-85, 8-100, 101, 105 1927-33	108FR 121F 97F	13.675" 15.300" 12.300"	12.250 14.250" 11.250"	11/16" 11/16" 11/16"	Durant 6-55, 656, 1927-28 60, 63, 65, 66, 1929-30 6-75, 4-50, C-6, 1929	108FR 106R 112R	13.675" 13.425" 14.175"	12.250 12.250" 13.000"	11/16" 11/16" 11/16"
Buick Std. 6, 115, 8-50, 1925-31 Master 6, 20, 40, 50, 60, 8-60, 8-80, 8-90, 1925-31 30 Marquette, 1930	118SBF 123SBF 114SBF	14.930" 15.430" 14.430"	13.720" 14.225" 13.248"	11/16" 3/4" 11/16"	Erskine 50, 51, 52 1927-30 Dynamic 6, 53 1927-30	103F 105SF	13.050" 13.300"	12.122" 12.122"	1/2" 1/2"
Cadillac 314, 1926-29	108FR	13.675"	12.250"	11/16"	Essex 6, 1927-29 Super 6, Terraplane 6 ja 8 1930-33	100SR 107BSR	12.620" 13.505"	11.660" 12.305"	3/8" 3/8"
Chandler Royal 8, 37-85, 1927-28 75, 1929 Spec. 6	112F 115F 106R	14.175" 14.550" 13.425"	13.000" 13.582" 12.250"	11/16" 11/16" 11/16"	Federal F7, A6, A6T, A6TW, 1929-31 A6, A6T, D2, F7, T8, 1930-33 Scout 6, F6, 1927-30 UL, WB, W2, U2	112F 112BFR 108FR 137FR	14.175" 14.175" 13.675" 17.300"	13.000" 13.301" 12.250" 15.960"	11/16" 11/16" 11/16" 11/16"
Chevrolet 4 syl., 1925-28 6 syl., 1929-33, Std. 6, 1934 Master 6, 1934	110F 110BF 110BSF 110FOS 104F 104BF 104BSF 104FOS 132BSF	13.925" 13.925" 13.920" 13.925" 13.175" 13.175" 13.185" 13.175" 13.328"	13.000" 12.875" 12.953" 12.730" 12.250" 12.208" 12.923" 12.122" 12.334"	11/16" 11/16" 1 1/2" 11/16" 11/16" 11/16" 1 1/2" 11/16" 1 1/2"	Flint 6-40, 6-60. 1925-27 Junior 1926-27	112F 108FR	14.175" 13.675"	13.000" 12.250"	11/16" 11/16"
Chrysler 60, 62, 65 1926-29 66, 70, 72, 75, 77, CM6, CD8, 6B, 8CP. 1924-32 50, 52, 58. 1925-28	114F 115F 115CF 111F	14.425" 14.550" 14.525" 14.050"	13.350" 13.582" 13.582" 13.000"	19/32" 11/16" 1 1/2" 11/16"	Ford 1928-34	112SR	14.145"	12.462"	3/8"
Cleveland 31. 1925-26	106R	13.425"	12.250"	11/16"	G.M.C. T25, 30, 40, 42, 44, 50, 60, 80, 82, 90. 1928-32 T40, 50, 60, 80, 90. 1927-30 T20, T21 1927-28 T10, 11, 15, 17, 19 1928-31	123SBF 122SBF 118SBF 110F	15.430" 15.405" 14.930" 13.925"	14.225" 14.195" 13.720" 13.000"	3/4" 11/16" 11/16" 11/16"
Cord 1929-33	112BFR	14.175"	13.301"	11/16"	Graham Std. 8, Spec. 8, 42, 822, 834, 46 Std. 6. 1929-31 Blue Streak 57, 820, 56, Prosperity 6, Spec. 6 1931-33 58, 64, 65 1931-34	114SBF 108FR 136XF	14.430" 13.675" 13.652"	13.248" 12.250" 12.635"	11/16" 11/16" 9/16"
De Soto 6 syl. 1928-29 6 ja 8 syl. 1929-32 1933-34	114F 115F 115CF 146XFR	14.425" 14.550" 14.525" 14.605"	13.350" 13.582" 13.582" 13.568"	19/32" 11/16" 1 1/2" 11/16"	Graham Paige 614, 615, Spec. 6, Std. 8, Spec. 8. 1929-31 610, 612, Std. 6. 1927-31 619, 621, 629, 8-27, 8-35, 8-37. 1927-31	114F 108FR 131F	14.425" 13.675" 16.550"	13.350" 12.250" 15.500"	19/32" 11/16" 9/16"
Dodge Senior 6, DD6, DE6, DF6, DH6, DC8, DK8, DL8, 1927-32 Victory, Std. 6, DA6, 1927-30 6. 1933-34 8. 1933-34	115F 115CF 105F 146XF 146XFR	14.550" 14.525" 13.300" 14.605" 14.605"	13.582" 13.582" 12.320" 13.568" 13.568"	11/16" 1 1/2" 11/16" 1 1/2" 11/16"	Hudson Super 6, Greater 6, 1926-29 8. Super 6, 1930-33	118BF 107BSR	14.920" 13.505"	14.000" 12.305"	11/16" 3/8"
					Hupmobile 6. 1925-32 C8, L8, 218-427, 1930-34 321, 417, 421A, 421J, 1933	112R 109F 112CR	14.175" 13.800" 14.175"	13.000" 12.745" 13.000"	11/16" 11/16" 9/16"

Hammas-
kehätÖljyn-
puhdistajatTulen-
sammuttajat
Jalkapumput

V a u n u	Super N:o	Ulko ø	Sisä ø	Le- veys	V a u n u	Super N:o	Ulko ø	Sisä ø	Le- veys
International Sp. Wagon. 1930 S, SL, 1921-28 HS54, HS-74, 1927-31	119R 136FR	15.050" 17.166"	14.000" 15.960"	11 ¹ / ₁₆ " 3 ³ / ₄ "	Willys Kt, 66D, 66B. 1930-31 Willys 77. 1933-34	112BFR 96BSF	14.175" 12.175"	13.301" 11.000"	11 ¹ / ₁₆ " 1 ¹ / ₂ "
Jewett New Day	108FR	13.675"	12.250"	11 ¹ / ₁₆ "	Packard 1924-34	118PF	14.938"	13.582"	11 ¹ / ₁₆ "
Jordan Z 1930 R-6, RE, G-90, 1927-30 E, J, J1, G-6, 1926-31	112R 96FR 110F	14.175" 12.175" 13.925"	13.000" 11.020" 13.000"	11 ¹ / ₁₆ " 11 ¹ / ₁₆ " 11 ¹ / ₁₆ "	Paige 6-45 1927 8-85 1927	108FR 121F	13.675" 15.300"	12.250" 14.250"	11 ¹ / ₁₆ " 11 ¹ / ₁₆ "
La Salle 303, 328. 1928-29 340, 345. 1930-33	112R 113SBR	14.175" 14.200"	13.000" 12.946"	11 ¹ / ₁₆ " 5 ⁵ / ₈ "	Peerless 6-70, 6-89-90-91. 1924-28 6-60, 6-61, Std. 8. 1925-31 80, 6-81, 8-125. 1926-29 Std., A-8, 1930-31	118F 96FR 112F 110F	14.920" 12.175" 14.175" 13.925"	13.812" 11.020" 13.000" 13.000"	11 ¹ / ₁₆ " 11 ¹ / ₁₆ " 11 ¹ / ₁₆ " 11 ¹ / ₁₆ "
Locomobile 8-80, 88 1927-30 8-70 1927-28	121F 110F	15.300" 13.925"	14.250" 13.000"	11 ¹ / ₁₆ " 11 ¹ / ₁₆ "	Plymouth 4 syl. N:oon RR 120 P saakka. 1929 4 syl. N:osta RR120P alkaen 1929 4 syl. 1930-32 PC, PD. 1933-34	111F 114F 115F 115CF 146XF	14.050" 14.425" 14.550" 14.525" 14.605"	13.000" 13.350" 13.582" 13.582" 13.568"	11 ¹ / ₁₆ " 19 ¹ / ₃₂ " 11 ¹ / ₁₆ " 1 ¹ / ₂ " 1 ¹ / ₂ "
Marmon 8-78 1927-30	96FR	12.175"	11.020"	11 ¹ / ₁₆ "	Pontiac P6. 1926-31 110F 110BSF P6. 1932 P8. 1932 P8-Straight 8. 1933-34	110FOS 110F 110BSF 139SF 147SF 139BSF	13.925" 13.925" 13.920" 14.056" 14.893" 14.056"	12.730" 13.000" 12.953" 13.108" 13.935" 13.000"	11 ¹ / ₁₆ " 11 ¹ / ₁₆ " 1 ¹ / ₂ " 11 ¹ / ₁₆ " 11 ¹ / ₁₆ " 1 ¹ / ₂ "
Marquette 1929-30	114FR	14.425"	13.350"	19 ¹ / ₃₂ "	Reo Wolverine, Mate, 15, D, DA. 1927-32 Flying Cloud, Master 20, Royal 8. 1927-34 S ja S6. 1933-34 FA, FB, GB, GC, GD. 1927-32	96FR 111SF 118BSF 136FR	12.175" 14.050" 14.910" 17.166"	11.020" 12.902" 13.700" 15.960"	11 ¹ / ₁₆ " 11 ¹ / ₁₆ " 11 ¹ / ₁₆ " 3 ³ / ₄ "
Maxwell 1920-25	111F	14.050"	13.000"	11 ¹ / ₁₆ "	Roosevelt 8 syl. 1929-30	96SF	12.175"	11.145"	11 ¹ / ₁₆ "
Moon 6-60A 1926-28 Diana, 6-10, U6-40, New P. 1922-28 8-80. 1928 6-72. 1928	97F 112F 110F 96FR	12.300" 14.175" 13.925" 12.175"	11.250" 13.000" 13.000" 11.020"	11 ¹ / ₁₆ " 11 ¹ / ₁₆ " 11 ¹ / ₁₆ " 11 ¹ / ₁₆ "	Studebaker Std. 6 ja Dictator, Com. mander. 1923-30 President, FA. 1927-33 GJ6, GL6, FC8, Dic., Commander. 1929-34 Dictator 6. 1934	96FR 111SF 118BSF 105SF 102F	12.175" 14.050" 14.910" 13.300" 12.930"	11.020" 12.902" 13.700" 12.122" 11.809"	11 ¹ / ₁₆ " 11 ¹ / ₁₆ " 11 ¹ / ₁₆ " 1 ¹ / ₂ " 1 ¹ / ₂ "
Nash Advanced ja Spec. 400, Advanced ja Spec. 1928-29 480, 490, 880, 890, 980, 990, 1080, 1090, 1180, 1190. 1930-34 Ajax, Std. 8, Big 6, 6-450, 870, 1060, 1130. 1926-34	125SF 114F 113NFR 104WR	16.670" 14.425" 14.300" 13.175"	14.425" 13.350" 13.348" 12.122"	19 ¹ / ₃₂ " 19 ¹ / ₃₂ " 19 ¹ / ₃₂ " 1 ¹ / ₂ "	Stutz Std. 8, M, LA-6, MA-8, SV16. 1927-34	118F 112SF 105SF 102F	14.920" 14.175" 13.300" 12.930"	13.812" 13.000" 12.122" 11.809"	11 ¹ / ₁₆ " 9 ⁹ / ₁₆ " 1 ¹ / ₂ " 1 ¹ / ₂ "
Oakland All American 1927-29 O-8 1930-31	124SF 117FR	15.630" 14.800"	14.425" 13.812"	11 ¹ / ₁₆ " 11 ¹ / ₁₆ "	Velie 54. 1926-27 8-88. 1927-28	112F 121F	14.175" 15.300"	13.000" 14.250"	11 ¹ / ₁₆ " 11 ¹ / ₁₆ "
Oldsmobile F28, 29, 30, 31. 1928-31 F32, 33, L32, 33. 1932-33 6 ja 8 syl. 1934	114SF 145SF 145BSF	14.400" 14.500" 14.525"	13.230" 13.250" 13.560"	11 ¹ / ₁₆ " 5 ⁵ / ₈ " 1 ¹ / ₂ "	Whippet 6-93, 93A. 1926-27 4-96, 96A. 1927-30 6-98, 98A. 1928-30	99FR 100R 101R	12.550" 12.675" 12.800"	11.463" 11.436" 11.655"	11 ¹ / ₁₆ " 11 ¹ / ₁₆ " 11 ¹ / ₁₆ "
Overland Willys 8-80D. 1931 Willys Kt, 70, 70A, 1926-30 Willys 6, 98B, C101, 97, 98D, C131. 1930-31	104R 99FR 105R	13.175" 12.550" 13.287"	12.250" 11.463" 12.122"	11 ¹ / ₁₆ " 11 ¹ / ₁₆ " 1 ¹ / ₂ "	Willys ja Willys-Knight kts. Overland.				

P U R O L A T O R

öljynpuhdistajat.



E½



EA4



ER1



R7

R1, R6,
R10, R11

R2



R3



R4



R5



A1, A2, A3

SG1, SG2,
SG3, SG4

E2



EF½, EF2

EA½, EA2,
L½, L2, L4,
L5, L6S2, S3,
S4

S4, SG4, E½, E2, EA4 ja ER1

ovat Purolator yleismalleja, joita voidaan käyttää Purolator vakiomallien asemesta seuraavasti:

E2 voidaan käyttää seuraav. mallien tilalla	SA1 SA2 SA3 SF2 SF3 SN2 EA2 EF2	E½ voidaan käyttää seuraav. mallien tilalla	SA½ SAC½ SN½ EAC½ EA½ EF½	S4 voidaan käyttää seuraav. mallien tilalla S2	S3
					SG4 voidaan käyttää seuraav. mallien tilalla SG1 SG2 SG3
ER1 voidaan käyttää seuraav. mallien tilalla ER1		EA4 voidaan käyttää seuraav. mallien tilalla EA4			

Öljyn-
puhdistajat

Tulen-
sammuttajat
Jalkapumput

Vaunuerittely PUROLATOR öljynpuhdistajista

Luettelossa mainittu ensin Purolator vakiomalli ja sen jälkeen vastaava yleismalli.

V a u n u	Vuosi	Purolator	V a u n u	Vuosi	Purolator
Auburn			Cord		
8-88	1926-27	S-3, S-4	L	1929	SA-2, E-2
8-88	1927	SG-3, SG-4	L	1929-34	EA-2, E-2
8-88, 8-77	1927-29	SA-2, E-2			
88, 115	1928-29	SA-2, E-2	De Soto		
8-90, 8-95	1929-30	SA-2, E-2	6	1929	SA-2, E-2
120	1929	SA-2, E-2	6	1929-30	EA-2, E-2
120	1929-30	EA-2, E-2	6	1930-34	EA-1/2, E-1/2
125	1930	EA-2, E-2	8	Kaikki	EF-1/2, E-1/2
8-98, 8-98A	1931	EA-1/2, E-1/2			
8-100	1932	EA-1/2, E-1/2	Diana		
8-105	1933	EA-1/2, E-1/2	Kaikki	1926	A-2
8-50	1934	EA-1/2, E-1/2			
12-100	1932	11447 Ele.	Dodge		
12-161, 12-165	1933-34	11447 Ele.	Kaikki	1927-28	SN-2, R-2
			Std. 6	1928-29	SA-2, E-2
Austin			Victory ja Senior 6....	1928-29	SA-2
Amerikkal	1930-34	EA-4	6	1929-30	EA-2, E-2
Engl. 16&20 H.P. 6 sil.		R-5	»New 6»	1930-32	EA-1/2, E-1/2
			6, DP	1933	EA-4
Bedford			8	1930-33	EF-1/2, E-1/2
Kaikki		R-4	6, DP	1934	EA-1/2, E-1/2
Buick					
Kaikki	1926	A-2	Dodge kuormav.		
115, 120, 128	1927-28	SO-2, R-4		1931	EA-2, E-2
myöhempi	1928	SFL-1		1932-33	EA-1/2, E-1/2
Kaikki	1929-30	SAL-2, R-2	H-43, F-40, F-60, F-61	1933	EA-2, E-2
8-50, 32-50, 32-60 ..	1931-32	R-1, R-10			
8-60, 8-80, 8-90	1931	R-6, R-11	Durant		
33-50, 33-60	1932-34	R-1, R-10	6-14, 6-17	1930	R-1
33-80, 33-90	1932-34	R-6, R-11	6-14	1931	EA-1/2, E-1/2
32-80, 32-90	1931	R-6, R-11	6-10, 6-12, 6-19	1931	E-1/2, R-1
32-80, 32-90	1932	R-1, R-10	621, 622	1932-33	R-1
Cadillac			Erskine		
314 ensim. 5000	1926	A-3	Kaikki	1926-27	S-2, S-4
314	1926-27	SO-2, R-4	Kaikki	1927	SG-2, SG-4
Kaikki	1928-34	SN-2, R-2	Kaikki	1927-29	SA-1, E-2
			Kaikki	1929-31	EA-1/2, E-1/2
Chandler					
Std. 6, Royal 8	1927	E-2, R-5	Federal		
37, 137	1928	E-2, R-5	4FW-EG	1930	EA-1/2, E-1/2
Kaikki muut	1927-29	SN-2, R-2	16C-ENC	1930	EA-2, E-2
			D, E ja H mallit	1931-32	EA-1/2, E-1/2
Chevrolet			A6TW, A6T, A6	1931-32	EA-2, E-2
Kaikki (4 sil.)	1927-28	R-5	15, 20 ja 25	1933-34	EA-2, E-2
Kaikki (6 sil.)	1929-33	SA-1, E-2			
Kaikki (6 sil.)	1933-34	EF-1/2	Fiat		
			A ja B	1927	A-1
Chrysler					
6	1924	CA-1	Flint		
6 ja 70	1924-26	A-1	B-40, E-55	1926	A-1
»New Six»	1930-31	EA-1/2, E-1/2	55	1926	A-2
60, 70	1926-27	S-2, S-4	80	1926-27	A-2
60, 62, 80	1927-28	SG-2, SG-4	60	1926-27	A-1
70, 72	1928-29	SG-2, SG-4			
72, 75, 62, 65	1928-29	SA-2, E-2	Ford		
66, 70, 77	1929-31	EA-2, E-2	Kaikki	1928-34	EF-1/2, E-1/2
80	1927	A-2			
Imperial 80	1928-30	SA-2, E-2			
8, Royal 8	1930-34	EF-1/2, E-1/2			
6	1932-34	EA-1/2, E-1/2			

V a u n u	Vuosi	Purolator	V a u n u	Vuosi	Purolator
Franklin			Moon		
145, 147	1930	EF-2, E-2	6-60	1927	S-2, S-4
12, A-B	1927-29	SG-2, SG-4	6-60	1927-28	SG-2, SG-4
Kaikki	1930	R-2	Royal 72, 6-62	1928	E-2, R-2
Kaikki 6 sil.	1930-32	SA-2, E-2	8-80, 6-60	1928-29	E-2, R-2
12	1932-34	EA-2, E-2			
Kaikki 6 sil.	1932-34	EA-1/2, E-1/2	Nash		
G. M. C.			Kaikki	1926	A-2
T-20-40-50	1927	R-4	Light 6, Std. 6	1927-29	E-2, R-5
Graham			Single 6	1930	E-2, R-5
Prosperity 6	1931	EA-1/2, E-1/2	Spec. 6	1927-29	SN-1/2, R-2
Std. 6	1930-31	EA-1/2, E-1/2	Adv. 6	1927-29	SN-2, R-2
Spec. 6, Kaikki 8	1930-31	SN-1/2	Kaksois syt. 6	1930	SN-1/2, R-1
6	1932-34	EA-1/2, E-1/2	Kaksois syt. 8	1930	SN-2, R-2
8	1932-34	R-1	8-80	1931	SN-1/2, R-1
Graham Paige			8-90	1931	SN-2, R-2
6-15, 6-14	1929-30	SN-2, R-5	New 6, 8-70	1931	E-1/2, R-1
619, 629, 835	1928-29	SN-2, R-2	9-60, 9-70, 9-80	1932	R-1
621	1929-30	EA-2, E-2 tai R-2	9-90	1932	R-2
827, 837	1929-30	EF-2, E-2 tai R-2	10-60, 10-70	1932	SAC-1/2, E-1/2
822	1930	R-1	Big 6, Std. ja Spec. 8	1933	SAC-1/2, E-1/2
Humber			10-80, Adv. 8	1932-33	SNC-1/2
Kaikki 6 sil.	1931-33	R-5	10-90, Amb. 8	1932-33	SNC-2
Hupmobile			Oakland		
A	1926-27	S-2, S-4	OS, 64	1925-26	A-1
A	1927-29	SG-2, SG-4	Kaikki	1927	SO-2, R-3
E	1926-27	S-3, S-4	Kaikki	1928	E-2, R-5
E	1927-28	SG-3, SG-4	Kaikki	1929	SN-2, R-5
EA, M, M-8, E-4	1928	L-2	8	1930-31	EA-2, E-2
C, H, U	1929-32	L-2	Oldsmobile		
A-6, S	1928	EA-1/2, E-1/2	Kaikki	1927-30	R-5
Century 8 (L)	1930-32	L-1/2	Kaikki	1930-34	R-1, R-10
Century 6 (S)	1930-31	EA-1/2, E-1/2 tai R-1	F-31	1931	SN-1/2, R-1
214, 216, 321, 417, 421	1932-34	EA-1/2, E-1/2	E, F-28	1926-28	EA-1/2, E-1/2
222, 226, 322, 326, 422,			F-29	1929	EA-1/2, E-1/2
426, 427	1932-34	L-1/2	F-30	1930	EA-1/2, E-1/2
Jordan			6 ja 8	1934	R-7
R, JE	1927-28	SG-2, SG-4	Opel-Blitz		R-1
R	1928-29	SA-2, E-2	Packard		
JE myöhempi	1928	SA-1, E-2	6	1927-28	SG-2, SG-4
E, G, 90	1929-31	SA-2, E-2	6	1928	EF-2, E-2
T, 70	1929	EA-1/2, E-1/2	8	1927-28	SG-3
La Salle			6-26, 6-33	1928-29	EF-2, E-2
Kaikki	1927-31	SN-2, R-2	6-40, 6-45	1928-29	SF-3, E-2
8	1934	EF-1/2	7, 8, 9 ja 10 sarja	1929-33	EF-2, E-2
Lincoln			8 sil. 11 sarja	1933-34	L-6
Kaikki	1928-29	SA-3, E-2	12 sil. 11 sarja	1933-34	EF-2, E-2
Kaikki	1929-31	EA-2, E-2	8 sil. 12 sarja	1935	L-8
Marmon			Paige		
Big 8, 79, 69	1930	E-2, R-2	6-45	1926-27	E-2, R-5
70	1931	E-1/2, R-2	6-65, 6-75, 6-85	1927-28	SN-2, R-2
Marquette			Peerless		
Kaikki	1929	R-5	60	1927-28	E-2, R-7
Minerva			60	1928	SA-1, E-2
20 ja 32 H.P.	1926-30	A-3	70, 72	1926	A-2
			69	1925	A-3
			80	1925-26	A-1
			80-90, 91	1927-28	S-2, S-4
			90-91	1928	SG-2, SG-4
			81, 125	1928-29	SA-2, E-2
			61, 61A	1929	R-7

(Jatkuu)

V a u n u	Vuosi	Purolator	V a u n u	Vuosi	Purolator
Std. 8	1930	EA-1/2, E-1/2	Studebaker		
Cust. 8, Master 8	1930	EA-2, E-2	Std.	1926-27	A-1
Peugeot			Std. EU	1927	S-2, S-4
183C	1928	R-5	Spec. 6EQ, Big 6	1925-27	A-2
Pierce Arrow			Dictator 6 GE	1927-28	SA-2, E-2
133, 143	1929-30	EF-2, E-2	Commander 6 GB	1927-28	S-3, S-4
Kaikki	1930-32	EF-2, E-2	Comm. 6 EW, Pres. 8EA	1927-28	SG-3, SG-4
836	1933-34	L-4	Pres. 6 ES	1927-28	SG-2, SG-4
1236, 1242, 1247	1933-34	L-5	Commander 8	1929-31	EA-2, E-2
Plymouth			Dictator 6	1928-29	EA-1/2, E-1/2
Kaikki	1928-30	SA-1, E-2	Commander 6	1928	EA-1/2, E-1/2
Kaikki	1930-31	EA-1/2, E-1/2	Pres. 8 Kaikki	1928-33	EA-2, E-2
Floating Power	1931-32	EA-1/2, E-1/2	Pres. 8	1934	EA-1/2, E-1/2
De Luxe, Std.	1933-34	EA-1/2, E-1/2	Dictator 8	1929-32	EA-1/2, E-1/2
PC, De Luxe, Std. ..	1932-33	EA-4	»6», 53-54	1929-31	EA-1/2, E-1/2
Pontiac			55	1932	EA-1/2, E-1/2
6	1926-33	E-2, E-1/2	56	1933	EA-1/2, E-1/2
8	1932-33	EA-2, E-2	Commander 8	1932-34	EA-1/2, E-1/2
Renault			Studebaker kuormav.		
24CV, 25CV		R-5	Kuormav.	1930-31	EA-1/2, E-1/2
Reo			Stutz		
Kaikki	1927-28	SA-2, E-2	LAA, SV, DV	1931-34	EA-2, E-2
Kaikki	1929	L-2	Tidaholms Bruks		
8-21, 8-31, 8-25	1931-33	EF-1/2, E-1/2		1932	B1 Element
Flying Cl. »S»	1932-34	ER-1/2, ER-1	Vauxhall		
Royale 8	1933-34	ER-1/2, ER-1	Cadet, 20/60, T80		R-4
20, 25	1930	ER-1/2, ER-1	White		
35, 30, 25, 6-21	1930-33	ER-1/2, ER-1	Kuormav.	1933	EA-1/2, E-1/2
Rockne			Willys		
6-65, 6-75	1932-33	EA-1/2, E-1/2	Kaikki 6 sil.	1929-32	EA-1/2, E-1/2
Rolls Royce			Kaikki 8 sil.		EA-1/2, E-1/2
amerikkal.	1926-34	A-3	Kaikki 6 sil.	1932-34	EA-2, E-2
Sisu			Willys-Knight		
Kaikki	1934	EA-2, SA-2	Kaikki	1926-31	EA-2, E-2
Stearns Knight			66-D6	1931-32	EF-2, E-2
G-8	1926-27	S-3, S-4	95	1931-32	EF-1/2, E-1/2
	1927	SG-3, SG-4	Volvo		
			Kaikki	1929-33	EA-2, SA-2

Purolator öljynpuhdistajat vastaavat AC puhdistajia seuraavasti:

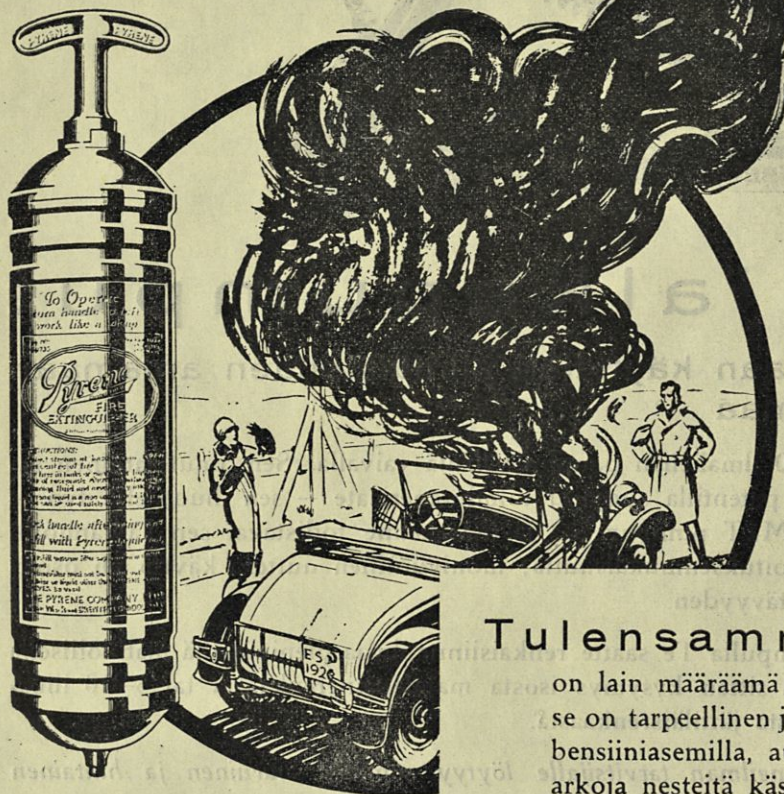
Purolator	AC	Purolator	AC	Purolator	AC
R-1	XG-1 XG-2 XJ-1	R-4	XB-1 XB-2	R-11	XO-2 XC-1 XK-1
R-2	XB-3 XB-5 XB-6 XB-7 XN-3 XN-4	R-5	XA-1 XA-3 XA-5 XA-7	E-1/2	XP-1 XP-2
R-3	XA-2	R-6	XH-1	E-2	XD-1 XM-1 XM-2
		R-7	XD-1 XD-2		
		R-10	XN-1 XN-2		

Pyrene neste ei johda sähköä. Se soveltuu ilman vaaraa käytettäväksi sähkölaitoksissa, olkoon toiminnassa olevan laitteen jännitys vaikkapa 100.000 voltia.

Pyrene
TRADE MARK

Tulensammuttaja

Luotettava, tehokas myös bensiini- ja öljypaloissa, kestää 40° C. pakkasta, neste ei syövytä eikä ruostuta mitään, räjähdysvapaa, ei vahingoita mitään, pieni ja helppo käsitellä, voi toimia missä asennossa ja mihin suuntaan tahansa, ei automaattinen, vaan täysin käyttäjänsä määrättävissä, tunteeton tärinälle, riippumaton säännöllisestä hoidosta, helppo täyttää käytön jälkeen, kestävyys käytännöllisesti katsottuna rajaton, aina valmis hetimitä sammuttamaan.



Tulensammuttaja

on lain määräämä varuste jokaisessa liikenneautossa, se on tarpeellinen jokaisessa autossa, moottoriveneessä, bensiiniasemilla, autotalleissa, kaikkialla, missä tulensammutusarvoja nesteitä käsitellään, sekä sähkölaitoksissa.

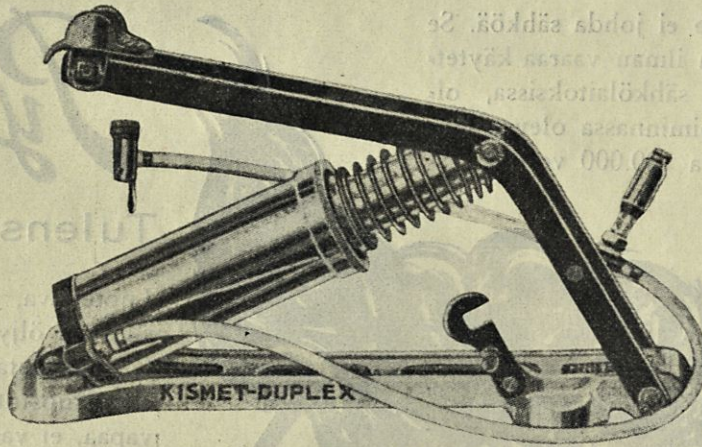
Pyrene Standard yhden litran vetoinen, korkeimman luokan tulensammuttaja liikenneautoja, bensiiniasemia, autohalleja y.m. varten.

Pyrene Junior puolen litran vetoinen, nikkelöity, korkeimman luokan tulensammuttaja henkilövaunuja y.m. varten.

Protex yhden litran vetoinen, Pyrene tehtaan valmistama, ensiluokkainen tulensammuttaja liikenneautoja y.m. varten.

Motrex, nikkelöity, ainoa täysin luotettava halvan hintaluokan tulensammuttaja.

Phomene vaahtosammuttaja on tarpeellinen bensiini, paloöljy, vernissa ja muissa paloissa, joita ei voida vedellä tai tavallisella tulensammuttajalla sammuttaa. Toimitamme niitä sekä varatäytteitä varastosta.



KISMET jalkapumput

rakennetaan käyttäjää silmälläpitäen antamaan paljon ilmaa

ja vaikkapa 10 ilmakehän paineen vähällä vaivalla. Sen ainutlaatuinen rakenne — sen patentilla suojattu toimintaperiaate — sen huoliteltu työ — jokainen KISMET pumpun osa ja osarakenne todistavat sen käytännöllisyyttä ja tarkoituksenmukaisuutta; monivuotinen uuttera käyttö on osoittanut sen kestävyuden.

KISMET pumpulla Te saatte renkaisiinne ilmaa pienimmällä mahdollisella vaivalla, olipa sitten kysymys isosta matalapainerenkaasta tai 8–10 ilmakehää vaativasta jättiläisrenkaasta.

Jokaiselle paineilman tarvitsijalle löytyy sopivan suuruinen ja hintainen KISMET jalkapumppu.

- KISMET Baby,** pienin Kismet jalkapumppu, erittäin sopiva pieniin henkilöautoihin.
- KISMET Popular,** edellistä suurempi, tyydyttää suuremmankin henkilöauton paineilmatarpeen.
- KISMET Junior,** varustettu painemittarilla letkussa, korkealuokkaisinta Kismet valmistetta. Tällä pumpulla saadaan helpolla kymmenenkin ilmakehän paine.
- KISMET Duplex-Master,** kaksoissylinterinen, varustettuna painemittarilla letkussa. Tällä Kismetin eniten käytetyllä pumpulla saadaan nopeasti ja vähällä vaivalla korkeinkin autoliikenteessä tarvittava paineilma. Erittäin sopiva linjavaunuvarusteeksi.
- KISMET Garage,** suurin Kismet jalkapumppu. Painemittari letkussa seuraa. Korvaamaton autohalle ja bensini asemia varten, joissa ei ole koneilmapumppua.
- Kaikki Kismet jalkapumput toimitetaan erilliseen puulaatikkoon pakattuna.*
- V a r a o s i a,** kuten tiivisteitä, jousia ja nippeleitä toimitamme varastosta kaikkiin Kismet jalkapumppuihin.

HAKEMISTO

A

Sivu

Acheson moottorigrafiittia	72
Acme ruiskuvärejä	7—12
Akkumulaattoreita	3—6
Akkumulaattorikaapeleita	79
Alumiinimäntiä	60—72
» niittejä	22
Aluslaattoja, jousi-	76
Asbestitiivistettä	15
Astinlaudan mattoa	59
Autolamppuja	79
Autovärejä	7—12

B

Bendix osia	91
-------------	----

E

Erittely akkumulaattoreista	5—6
» hammaskehistä	95—96
» jarrunauhoista	27—59
» kytkinlevyistä	23, 27—59
» moottorin männistä	62—72
» nestejarrun osista	19—21
» sulakkeista	94
» öljynpuhdistajista	98—100

F

Flexible männänrenkaita	74—75
-------------------------	-------

G

Generaattorin hiiliä	92—93
» releitä	91
Grafiittia, moottori-	72

H

Haaraniittejä	22
Hammaskehiä, vauhtip.	95—96
Hankauspintoja, kytkimen-	23, 27—59
Hastings männänrenkaita	73—75
Hehkulamppuja	79
Hihnaa, jarru-	24—59
Hiiliharjoja	92—93
Hiomistahnaa, värin	11, 13
» venttiilien	16
Huimapyörän kehiä	95—96

I

Sivu

Ilmapumppuja	102
Induktiokeloja	80—81

J

Jakajan osia	82—90
Jalkapumppuja	102
Jarrunauhaa	24—59
» niittejä	22
» nestettä	18
» osia, neste-	18—21
Johns-Manville jarrunauhaa	24—59
» kytkinlevyjä	23, 27—59
» tiivistaineita	15
Johtoja ja johtoa	79
Jousia, Bendix	91
Jousilaattoja	76
Juotetta, Soderglu	16
Jäähdyttäjän paikkausaineita	17
» puhdistus	» 17

K

Kaapelia ja kaapeleita	79
Kaapelikenkiä	79
Kansia, jakajan	88—90
Kansitiivistäinettä	15
Katkaisijan osia, virran-	86—87
Kehiä, käynnistin	95—96
Kevytmetallimäntiä	60—72
Kiilloitusaineita	13
Kiiltolakkaa	12
Kipinäkärkiä	86—87
Kismet jalkapumppuja	102
Kondensaattoreita	82—83
Konepultteja	76
Korkeajännityskaapelia	79
Korckitiivistelevyjä	15
Kosketinkärkiä, virranjak.	86—87
Kromin kiilloitusnestettä	13
Kruunumuttereita	76
Kumimattoa, astinlaudan-	59
Kumimäntiä, nestejarrun-	18—21
Kumipaikkoja	77—78
Kuomulakkaa	14
Kuumapaikkauskojeita	77
Kylmiä paikkoja	78
Kytkimen hankauspintoja	22, 27—59
Kytkinlevyniittejä	22

Sivu

Käsisuopaa	14
Käynnistinlaitteen hammas-	
kehiä	95—96
Käynnistinlaitteen osia	91
» moottorin hiiliä	92—93

L

Laakerinsovitussväriä	16
Lakkaa, ruisku-	7—12
» katto-	14
Lamellipintoja	23, 27—59
Lamppuja	79
Latausgeneraattorin releitä	91
» hiiliä	92—93

M

Maajohtoja	79
Massajarrunauhaa	26—59
Mattoa, astinlaudan	59
Mekanikon sinistä	16
Messinkiniittejä	22
Metal Primer, pohjavärejä	8—9
Moottorigrafiittia	72
Muttereita	76
Mäntiä, moottorin-	60—72
» nestejarrun-	18—21
Männänrenkaita	73—75
» tappeja	60—72

N

Nestejarrunestettä	18
» osia	18—21
Niittejä	22

O

Ohentajia	9
Oil Primer Surfacers, täytevärejä	8—9
Oxide Oil Primer, pohjavärejä	8—9

P

Paikkausmustaa	14
» värisarja	11
Peitesuopaa	12
Prest-O-Lite akkumulaattoreita	3—6
Primer, pohjustusvärejä	8

	Sivu
Puhdistusnesteitä	12—14
Pultteja, Bendix	91
» kone-	76
Puristusrenkaita	73—75
Purolator öljynpuhdistajia	97—100
Pyrene sammuttajia	101
Pyroxyliinivärejä	7—12
Pyörtimiä, virranjakajan ..	84—85

R

Raitavärejä	11
Releitä	91
Rengaskittiiä	78
» paikkoja	77—78
» väriä	78
Ruiskuvärejä	7—12
Runkoväriä	10

S

Sammuttajia	101
Seigelite tiivistettä	15
Service	15
Shaler paikkoja	77
Soderglu juotetta	16
Spencer-Smith mäntiä	60—72
» » tappeja	60—72

N

O

P

	Sivu
Sulakkeita	94
Suojanauhaa ja -suopaa	12
Surfacer, täytevärejä	8—9
Sylinterikannen tiivistettä	15
Sytytysjohtoa	79
» kärkiä	86—87
» puolia	80—81
Sähkökiilloitusnestettä	13

T

Tappeja, männän-	60—72
Thinner, ohentajia	9
Tiivisteainetta	15
» liimaa	15
» massaa	15
Täytekittiiä	8—9
» värejä	8—9
Tulensammuttajia	101

V

Vahtosammuttajia	101
Vahaa, kiilloitus-	13
Valojohtoa	79
Valurautamäntiä	60—72
Varokkeita	94
Vasaroita, virranjakajan ..	86—87
Vauhtipyörän hammaskehiä ..	95—96

K

F

G

H

	Sivu
Venttiilineuloja	78
Venttiilinhioimistahnaa	16
Vesipumpun tiivistettä	15
Viivoitusvärejä	11
Whiz jäähdyttäjän paikkaus- ja puhdistusaineita	17
Whiz kattolakkaa	14
» kiilloitusaineita	13
» laakerinsovitussävyä	16
» paikkausmustaa	14
» tiivisteainetta	15
» venttiilinhioimistahnaa ..	16
Virranjakajan kansia	88—90
» katkaisijan osia	86—87
» pyörtimiä ..	84—85
Värejä, ruisku-	7—12
Väripoistoaineita	12

Y

Yleisjuotetta	16
---------------------	----

Ö

Öljynpuhdistajia	97—100
Öljypohjustusaineita	8
Öljyrenkaita	73—75

HINNASTO

luetteloon N:o 6

AUTOLA Oy. HELSINKI, HEIKINKATU 9.

Sivut 3-6

Prest-O-Lite akkumulaattorit

Hinnat lataamattomina.

A613ST	120 amp.	850:—
613M	100 »	490:—
613ML	100 »	490:—
613A	95 »	445:—
615-13BE	115 »	660:—
615-13BEL	115 »	660:—
615-BE	122 »	910:—
615-NE	112 »	745:—
615-NEL	112 »	745:—
615-NSL	108 »	695:—
A617-C	140 »	1290:—
617-BE	140 »	1120:—
A619-C	157 »	1495:—
619-BE	157 »	1290:—
625-JKB	255 »	2950:—
615-SFB	148 »	1650:—
613-RFB	113 »	1100:—
611-RFB	94 »	850:—

Sivut 7-12

Acme Proxlin ruiskuvärit

Amerikkal. gall. = 3,7852 litraa.

Öljypohjustusaineet.

N:o 2620 12 t. Oxide Oil Primer	270:—	gall.
2607 Oil Primer Surfacer ..	325:—	»
E-Z Fill täyttekitti	330:—	»

Pyroxyliinipohjustusaineet

N:o 3501 Oxide Metal Primer ..	330:—	gall.
3522 Sanding Surfacer	345:—	»
400 Primer Surfacer	345:—	»
535 P. S. Surfacer	315:—	»
3532 Glazing Putty 1 naul. tölk.	53:—	
» » » 5 » »	225:—	

Ohentajat

N:o 222 Thinner 1 gall. ast.	120:—	gall.
» » 5 » »	110:—	»
» » 55 » »	105:—	»
711 » 1 » »	145:—	»
» » 5 » »	130:—	»

Acme Proxlin värit

Mustat

N:o 509 Gloss Black	395:—	gall.
» » »	114:—	1/4 gall.
712 Super Jet Black	405:—	gall.
» » »	120:—	1/4 gall.
700 Master Polishing Black..	355:—	gall.
312 Chassis Black-B	120:—	»

Vakiovärit

N:o 546 Madder Maroon	540:—	gall.
	152:—	1/4 gall.
	83:—	1/8 »
635 Light Vermilion	490:—	gall.
636 Dark Vermilian	130:—	1/4 gall.
	68:—	1/8 »
520 Arizona Gray		
544 Bowling Green		
545 Pheasant Green		
547 Pemiguid Blue		
550 Peter Pan Blue		
551 Pigskin Brown		
554 Roumanian Green	410:—	gall.
602 Coach Blue Medium ..	120:—	1/4 gall.
607 Kenosha Blue	63:—	1/8 »
608 Toledo Blue		
609 Meteor Blue		
610 Springfield Blue		
611 Beaver Brown		
612 Beige Brown		

N:o 613 French Brown	
615 Buffalo Brown	
616 Buckingham Gray	
617 Desert Sand	
618 Devon Gray	
620 French Gray	
622 Plains Gray	410: — gall.
626 Brewster Green Medium	120: — $\frac{1}{4}$ gall.
628 Checker Cab Green	63: — $\frac{1}{8}$ »
631 Sage Brush Green	
637 Medium Yellow	
638 Taxi Yellow	
639 Cream Yellow	
704 White	

Peittovärit

N:o 596 Maroon Ground	415: — gall.
3503 Solid White Ground	415: — »

Perusvärit

N:o 809 Maroon	540: — »
» »	152: — $\frac{1}{4}$ »
831 Vermilion	490: — gall.
» »	130: — $\frac{1}{4}$ gall.
556 White	
806 Red	
807 Yellow	
808 Green	415: — gall.
810 Prussian Blue	120: — $\frac{1}{4}$ gall.
811 Orange	
821 Ultramarine Blue	
829 Umber	
830 Sienna	
895 Black	

Acme paikkausvärisarja 2450: —

Raitavärit

N:o 41 Persian Red	
42 Vermilion	55: — tölkk.
43 Carmine Maroon	
Kaikki muut	48: — tölkk.
52 raitaväriohentaja	33: — »

Hiomisvaha

N:o 50 Fast-Cut	220: — gall.
381 Medium	63: — $\frac{1}{4}$ gall.
383 Fine	

Apuaineet

N:o 641 Auto Clear Finishing	340: — gall.
910 Mist Kote	225: — »
511 Black Sealer	270: — »
513 Clear Sealer	270: — »

Klix puhdistusneste	75: — $\frac{1}{4}$ gall.
N:o 461 Remover värinpoistaja	150: — gall.
SR—2584 suojanauha	48: — rulla
SR—2585 »	60: — »
Protect-O-Lac peitesuopa	150: — gall.

Sivu 13

Kiilloitusaineet

Acme Proxlin Polish	50: — $\frac{1}{8}$ gall.
» » »	80: — $\frac{1}{4}$ »
» » »	200: — gall.
Whiz wax Polish	30: — ras.
Whiz Electric Lusterize	290: — gall.
Whiz Chromium Cleaner	24: — tölkk.
Whiz Rubbing Compound	105: — ast.

Sivu 14

Whiz Touch Up Enamel	33: — tölkk.
» Top Dressing Black $\frac{1}{4}$ tölkk.	32: — »
» » » $\frac{1}{2}$ »	47: — »
» Colorless Dressing $\frac{1}{2}$ »	47: — »
» Khaki Dressing $\frac{1}{2}$ »	47: — »
Menz käsisuopa	12: — »
All-Nu puhdistusneste	14: 50 pullo

Sivu 15

Tiivistaineita

Seigelite tiiviste

$\frac{1}{64}$ "	41: — mtr.
$\frac{1}{32}$ "	82: — »
$\frac{1}{16}$ "	150: — »

Service tiiviste

$\frac{1}{32}$ " 50" x 50"	410: — levy
$\frac{1}{16}$ " 50" x 50"	830: — »
$\frac{1}{32}$ " 10" x 50"	95: — rulla
$\frac{1}{16}$ " 10" x 50"	180: — »

Mogul tiivistenauha

$\frac{1}{4}$ naula	26: — rulla
1 »	95: — »

Korkkilevy

$\frac{1}{16}$ "	15: — levy
$\frac{1}{32}$ "	22: — »
$\frac{1}{8}$ "	29: — »
Whiz tiivistemassa	15: — putki
Whiz tiivisteliima 2 oz.	8: — pullo
» » 8 »	29: — tölkki
» » 16 »	46: — »

Sivu 16

Whiz laakerinsovitusväri	15: — putki
Whiz vesip. venttiilinhiomistahna	36: — tölkki
Whiz öljyp.	24: — »
Soderglu yleisjuote	15: — putki

Sivu 17

Whiz jäähdyttäjän juote N:o 1.. 32: — tölkki
 Whiz jäähdytt. sementti 4 oz. .. 22: — »

Whiz Instant jäähdyttäjän se-
 mentti 10 oz. —: — tölkki
 Whiz jäähdyttäjän puhd. liuos .. 32: — »
 Vim jäähdyttäjän juote —: — »

Sivu 18

Supco nestejarruosat sivut N:o
 18—21.

HD—1 23: — kpl.
 HD—2 18: — »
 HD—3 25: — »
 HD—3A 6: — »
 HD—4 23: — »
 HD—5 16: — »
 HD—6 16: — »
 HD—7 16: — »
 HD—7A 6: — »
 HD—8 25: — »
 HD—8A 6: — »
 HD—9 18: — »
 HD—10 16: — »
 HD—11 23: — »
 HD—12 18: — »
 HD—13 16: — »
 HD—14 16: — »
 HD—15 16: — »
 HD—16 18: — »
 HD—17 23: — »
 HD—18 23: — »
 HD—19 13: — »
 HD—20 13: — »
 HD—22 13: — »
 HD—23 16: — »
 HD—24 16: — »
 HD—25 13: — »
 HD—26 13: — »
 HD—27 13: — »
 HD—28 13: — »
 HD—29 20: — »
 HD—30 20: — »
 HD—31 42: — »
 HD—32 38: — »
 HD—33 37: — »
 HD—60 125: — »
 HD—61 125: — »
 HD—62 18: 50 »
 HD—67 18: — »
 HD—71 50: — »
 HD—73 13: — »
 HD—77 13: — »

Whiz jarruneste 65: — 1/4 gall.
 Whiz » 230: — »

Sivu 22**Jarruniitit****Messinkiset**

2—6 15: — sata
 2—8 17: 50 »
 3—5 13: — »
 3—6 13: 50 »
 3—8 16: 50 »
 4—5 11: 75 »
 4—6 12: — »
 4—8 16: 25 »
 5—4 13: — »
 5—5 13: 50 »
 5—6 15: — »
 5—8 19: — »
 5—10 23: — »
 7—6 19: 75 »
 7—8 23: 50 »
 7—10 28: — »
 7—12 32: — »
 14—6 11: — »
 14—8 12: 75 »
 14—10 16: 25 »
 14—12 20: — »
 15—8 21: — »
 15—10 25: 50 »
 15—12 29: — »

Aluminiset

5—8 19: — »
 5—10 21: — »
 5—12 25: — »
 7—10 28: — »
 7—12 32: — »

Sivu 23

(erittely sivuilla 27—59)

Kytkimen hankauspinnat

M408 35: — kpl.
 M506 25: — »
 M516 36: — »
 613 23: — »
 M614 19: — »
 620 22: — »
 M621 20: — »
 718 24: — »
 718A 24: — »

719A 29: — kpl.
 732 24: — »
 736 33: — »
 M736A 27: — »
 807 32: — »
 826 30: — »
 830 28: — »
 834 29: — »
 853 38: — »
 M859 27: — »
 862A 25: — »
 M862B 21: — »
 M875 32: — »
 M877 33: — »
 M878 35: — »
 888 38: — »
 M888 35: — »
 905 19: 50 »
 905C 19: 50 »
 M905A 19: 50 »
 V905A 19: 50 »
 929 39: — »
 929B 39: — »
 M929D 31: — »
 935 35: — »
 V940 71: — »
 M940 38: — »
 M941 27: — »
 M941A 29: — »
 MS942 42: — »
 946 47: — »
 M953A 37: — »
 M953C 36: — »
 M954 36: — »
 M955 24: — »
 M955A 24: — »
 M956 38: — »
 M956A 37: — »
 M966 46: — »
 M968 37: — »
 1011 41: — »
 1025 46: — »
 M1025C 46: — »
 M1025D 44: — »
 M1025E 44: — »
 1037 35: — »
 1037B 35: — »
 M1037 29: — »
 1130A 67: — »

1130D	67:— kpl.
M1130E	52:— »
M1142	46:— »
M1153	—:— »
M1154A	51:— »
1208	60:— »
1220C	86:— »

Sivut 24—26

Jarrunauhat

J-M Kaksoispuristettu jarrun.

$1 \times \frac{5}{32}$	41:— mtr.
$1\frac{1}{4} \times \frac{5}{32}$	48:— »
$1\frac{1}{2} \times \frac{5}{32}$	57:— »
$1\frac{3}{4} \times \frac{5}{32}$	65:— »
$2 \times \frac{5}{32}$	78:— »
$1\frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$	52:— »
$1\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$	65:— »
$1\frac{3}{4} \times \frac{3}{16}$	76:— »
$2 \times \frac{3}{16}$	82:— »
$2\frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$	92:— »
$2\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$	103:— »
$3 \times \frac{3}{16}$	125:— »
$1\frac{3}{4} \times \frac{1}{4}$	99:— »
$2 \times \frac{1}{4}$	109:— »
$2\frac{1}{4} \times \frac{1}{4}$	122:— »
$2\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$	141:— »
$3 \times \frac{1}{4}$	164:— »
$3\frac{1}{4} \times \frac{5}{16}$	224:— »
$3\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$	240:— »
$4 \times \frac{5}{16}$	272:— »

J-M Service jarrunauha, kudottu

$1\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$	45:— »
$1\frac{3}{4} \times \frac{3}{16}$	52:— »
$2 \times \frac{3}{16}$	56:— »
$2\frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$	62:— »
$2 \times \frac{1}{4}$	76:— »
$2\frac{1}{4} \times \frac{1}{4}$	85:— »
$2\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$	95:— »

J-M HD jarrunauha

$2 \times \frac{3}{16}$	94:— »
$2\frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$	105:— »
$2\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$	120:— »
$2\frac{3}{4} \times \frac{1}{4}$	140:— »
$3 \times \frac{1}{4}$	185:— »

J-M Dual Friction jarrunauha

$1\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$	66:— »
$1\frac{3}{4} \times \frac{3}{16}$	78:— »
$2 \times \frac{3}{16}$	82:— »
$2\frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$	94:— »

J-M Standard massajarrunauha

	Ostettaessa vähintään 3,2 m. rulla	Ostettaessa vähemmän kuin 3,2 m.
$1\frac{1}{2} \times \frac{5}{32}$	75:—	83:—
$1\frac{3}{4} \times \frac{5}{32}$	85:—	94:—
$2 \times \frac{5}{32}$	102:—	113:—
$2\frac{1}{4} \times \frac{5}{32}$	117:—	129:—
$2\frac{1}{2} \times \frac{5}{32}$	128:—	141:—
$1\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$	86:—	95:—
$1\frac{3}{4} \times \frac{3}{16}$	96:—	106:—
$2 \times \frac{3}{16}$	106:—	117:—
$2\frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$	122:—	135:—
$2\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$	135:—	148:—
$3 \times \frac{3}{16}$	168:—	185:—
$1\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$	106:—	117:—
$2 \times \frac{1}{4}$	143:—	158:—
$2\frac{1}{4} \times \frac{1}{4}$	166:—	183:—
$2\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$	181:—	200:—
$3 \times \frac{1}{4}$	213:—	235:—
$3\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$	250:—	275:—
$1' \times 3'$ levyinä		
$\frac{5}{32}$	550:—	levy
$\frac{3}{16}$	575:—	»
$\frac{1}{4}$	760:—	»

J-M Brake Block massajarrunauha

	Ostettaessa vähintään 3,2 m. rulla	Ostettaessa vähemmän kuin 3,2 m.
$1\frac{3}{4} \times \frac{3}{16}$	98:—	108:—
$2 \times \frac{3}{16}$	108:—	119:—
$2\frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$	124:—	137:—
$2\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$	135:—	149:—
$2 \times \frac{1}{4}$	145:—	160:—
$2\frac{1}{4} \times \frac{1}{4}$	168:—	185:—
$2\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$	190:—	209:—
$3 \times \frac{1}{4}$	215:—	237:—
$3\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$	253:—	279:—

J-M Service massajarrunauha

	Ostettaessa vähintään 3,2 m. rulla	Ostettaessa vähemmän kuin 3,2 m.
$1\frac{1}{2} \times \frac{5}{32}$	45:—	50:—
$1\frac{3}{4} \times \frac{5}{32}$	52:—	58:—
$2 \times \frac{5}{32}$	62:—	69:—
$1\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$	51:—	57:—
$1\frac{3}{4} \times \frac{3}{16}$	58:—	64:—
$2 \times \frac{3}{16}$	64:—	71:—
$2\frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$	71:—	78:—
$2\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$	81:—	89:—

Sivu 59

Astuinlaudan matto

N o AC—23 ..	25:— mtr.
--------------	-----------

Sivut 60—72

Spencer-Smith männät

Mäntien hinnat hiomattomina.
Hiomisesta velotamme Smk.
20:— kpl. netto.

Tilauksesta valmiiksi hiottuja
mäntiä ei vaihdeta.

Valurautamännät.

Valurautamäntiä N:o 777X ja
851X toimitamme varastostam-
me .015", .020", .031", .040" ja
.050" ylisuuruuksiin hiottuina
ilman lisävelotusta.

N:o 22	115:— kpl.
108	130:— »
112	100:— »
148	135:— »
154	125:— »
181	115:— »
182	114:— »
194	100:— »
205	125:— »
212	105:— »
213	110:— »
222	85:— »
231	94:— »
237	105:— »
238	100:— »
239 Hupmobile 803"	110:— »
240	165:— »
241	105:— »
242	82:— »
245	145:— »
247	130:— »
253	100:— »
254	110:— »
255	125:— »
257	118:— »
258	130:— »
260	95:— »
262	120:— »
263	130:— »
268	85:— »
271	110:— »
272	110:— »
273	78:— »
274	132:— »
275	102:— »
276 Hupmobile 603 $\frac{1}{4}$ " ..	135:— »
277	118:— »

N:o 284	115:— kpl.
288	120:— »
290	100:— »
292	105:— »
293	95:— »
296	103:— »
404 x tapilla	120:— »
444 x tapilla	111:— »
555 x tapilla	116:— »
600	110:— »
618	90:— »
620	165:— »
621	100:— »
638	90:— »
649	158:— »
777 x tapilla	86:— »
851 x tapilla	93:— »
855	120:— »
856	115:— »
858	104:— »
859	110:— »
861	120:— »
882	130:— »
919	135:— »
932	120:— »
934	115:— »
935	115:— »
936	95:— »
939	125:— »
947	120:— »
948	140:— »
953	110:— »
955	89:— »
967	160:— »
973	150:— »
987	95:— »
996	150:— »

Kevytmetallimännät

Kevytmetallimäntiä N:o 401 toimitamme varastostamme .020", .031" ja .040" ylisuuruuksiin hiottuina ilman lisävelotusta.

N:o 300	180:— kpl.
303	145:— »
305	170:— »
309	150:— »
316	95:— »
320	150:— »
322	162:— »
325	150:— »
332	150:— »

N:o 335 x tapilla	140:— kpl.
337	155:— »
338	155:— »
339	92:— »
340	160:— »
341	115:— »
342	150:— »
350	140:— »
352	155:— »
353	165:— »
354	180:— »
355	148:— »
357	170:— »
361	195:— »
362	195:— »
363	170:— »
364	172:— »
365	115:— »
366	140:— »
367	160:— »
368	175:— »
370	170:— »
372 Graham Paige 8Ø3 ³ / ₈ "	198:— »
373	170:— »
374	140:— »
378	140:— »
379	135:— »
380	144:— »
381	135:— »
382	160:— »
389	155:— »
392	150:— »
393	170:— »
395	142:— »
396	150:— »
398	170:— »
399	140:— »
401	86:— »
406	155:— »
413	160:— »
414	165:— »
418	135:— »
420	170:— »
421	190:— »
425	165:— »
429	158:— »
431 x tapilla	94:— »
432	160:— »
437	174:— »
451	150:— »
452	162:— »
458	150:— »
463	165:— »

N:o 802	175:— kpl.
809	100:— »
3004	140:— »
3005	140:— »
3008	135:— »

Spencer-Smith männäntappeja

Varastossa Standard sekä .003", .005", .010" ja .015" ylisuuruuksia.

N:o 4A	24:— kpl.
8	26:— »
29	25:— »
33	25:— »
91	25:— »
98	33:— »
108	30:— »
112	22:— »
126	37:— »
181	23:— »
187	18:— »
198	20:— »
202	23:— »
205	22:— »
207	28:— »
210	16:— »
212	18:— »
213	26:— »
214	20:— »
222	17:— »
237	26:— »
238	23:— »
239	22:— »
240	34:— »
241	26:— »
242	20:— »
245	34:— »
247	31:— »
254	26:— »
255	34:— »
257	26:— »
258	31:— »
260	20:— »
262	30:— »
263	22:— »
268	17:— »
271	23:— »
272	25:— »
274	28:— »
275	20:— »
277	22:— »
284	25:— »
290	33:— »
291	18:— »

N:o 296	32: — kpl.
301	18: — »
309	20: — »
316	15: — »
320	18: — »
322	25: — »
326	26: — »
328	18: — »
332	20: — »
337	23: — »
341	18: — »
342	28: — »
359	18: — »
364	26: — »
365	18: — »
366	26: — »
368	26: — »
369	24: — »
373	32: — »
374	20: — »
382	25: — »
392	26: — »
396	18: — »
398	24: — »
399	15: — »
402	15: — »
404	19: — »
406	26: — »
409	22: — »
411	28: — »
414	20: — »
429	26: — »
431	20: — »
618	20: — »
620	41: — »
626	20: — »
649	41: — »
855	24: — »
856	25: — »
859	26: — »
882	32: — »
919	28: — »
967	48: — »
973	50: — »
987	22: — »
996	41: — »
3004	23: — »
3005	23: — »
3008	23: — »

Kevytmetallimännät eurooppalaisiin autoihin

SA-35	60: — kpl.
SA-265	85: — »

S-5	80: — kpl.
S-11E	65: — »
A-1095 Fiat 6 85 mm	203: — »
A-1530 » 4 65 »	96: — »
A-1531 » 4 57 »	89: — »
A-1578 » 4 75 »	150: — »
A-1639 » 6 68 »	130: — »
A-2076 Citroen 4-6 75 mm	157: — »

Männäntäpit eurooppalaisiin autoihin

N:o 541	18: — »
542	14: — »
573	15: — »
731	20: — »
DBO-17051 (mäntä A-1531)	14: — »
D-17058 (mäntä A-1530)	15: — »
CBO-20060 (mäntä A-1639)	15: — »
DBO-20065 (mäntä A-1578)	16: — »
DBO-25077 (mäntä A-1095)	25: — »

Acheson moottori-grafiitti 350: — gall.

Sivut 73—75

Hastings männänrenkaat	
Dubl Test puristusrenkaat:	
Ford ja Chevrolet	
suuruudet	6: 50 kpl.
Muut suuruudet ..	8: — »
Grooved Slotted öljyrenkaat:	
Ford ja Chevrolet	
suuruudet	9: — »
Muut suuruudet ..	12: — »
Flexible puristusren-	
kaat	16: — »
Flexible öljyrenkaat	20: — »

Sivu 76

Konepulttit	
S. A. E. kierteillä	
$\frac{1}{4} \times 1$	78: — sata
$\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}$	88: — »
$\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{2}$	96: — »
$\frac{1}{4} \times 1\frac{3}{4}$	106: — »
$\frac{1}{4} \times 2$	116: — »

$\frac{1}{4} \times 2\frac{1}{2}$	140: — sata
$\frac{5}{16} \times 1$	92: — »
$\frac{5}{16} \times 1\frac{1}{4}$	103: — »
$\frac{5}{16} \times 1\frac{1}{2}$	114: — »
$\frac{5}{16} \times 1\frac{3}{4}$	125: — »
$\frac{5}{16} \times 2$	136: — »
$\frac{5}{16} \times 2\frac{1}{2}$	160: — »
$\frac{3}{8} \times 1$	108: — »
$\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{4}$	120: — »
$\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{2}$	132: — »
$\frac{3}{8} \times 1\frac{3}{4}$	145: — »
$\frac{3}{8} \times 2$	158: — »
$\frac{3}{8} \times 2\frac{1}{2}$	188: — »
$\frac{7}{16} \times 1$	148: — »
$\frac{7}{16} \times 1\frac{1}{4}$	162: — »
$\frac{7}{16} \times 1\frac{1}{2}$	180: — »
$\frac{7}{16} \times 1\frac{3}{4}$	200: — »
$\frac{7}{16} \times 2$	218: — »
$\frac{7}{16} \times 2\frac{1}{4}$	238: — »
$\frac{7}{16} \times 2\frac{1}{2}$	258: — »
$\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$	225: — »
$\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{2}$	256: — »
$\frac{1}{2} \times 1\frac{3}{4}$	276: — »
$\frac{1}{2} \times 2$	295: — »
$\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{4}$	318: — »
$\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$	338: — »
$\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$	360: — »
$\frac{1}{2} \times 3$	380: — »
$\frac{5}{8} \times 2\frac{3}{4}$	550: — »
$\frac{5}{8} \times 3$	590: — »
$\frac{7}{8} \times 3\frac{1}{4}$	1300: — »

Kruunumutterit

S. A. E. kierteillä	
$\frac{1}{4}$	48: — »
$\frac{5}{16}$	56: — »
$\frac{3}{8}$	66: — »
$\frac{7}{16}$	82: — »
$\frac{1}{2}$	118: — »
$\frac{5}{8}$	202: — »
$\frac{3}{4}$	322: — »
$\frac{7}{8}$	440: — »
1	660: — »

Tavalliset mutterit

S. A. E. kierteillä	
$\frac{1}{4}$	32: — »
$\frac{5}{16}$	38: — »
$\frac{3}{8}$	48: — »
$\frac{7}{16}$	66: — »
$\frac{1}{2}$	85: — »
$\frac{5}{8}$	160: — »
$\frac{3}{4}$	250: — »

7/8	390:— sata
1	500:— »

Jousilaatat

3/16	6:— »
1/4	7: 50 »
5/16	11:— »
3/8	14:— »
7/16	24:— »
1/2	30:— »
9/16	42:— »
5/8	60:— »
3/4	110:— »
7/8	160:— »
1	270:— »

N:o 570 jousilaatta-
lajitelma 138:— ras.

Sivu 77**Shaler paikat**

M-5 paikkaussarja..	65:—kpl.
M-100	55:— »
M-6 paikkausasia....	28:—ras.
M-7	28:— »
M-Special paik- kaussarja.....	150:— netto
G-8 paikat	6:— kpl.

Sivu 78

Whiz kuminpaik- kausrasiat N:o 0	10:— ras.
Whiz kuminpaik- kausrasiat N:o 1	15:— »
Whiz rengaskitti	15:— putki
Whiz valk. rengas- väri	36:— töl.
Acme venttiilinelu- lat N:o 150 ..	12: 50 ras.
Acme venttiilinelu- lat N:o 151 ..	13: 75 »

Sivu 79**Autolamput**

N:o 63.....	4:— kpl.
81.....	5:— »
87.....	8:— »
1000.....	10:— »
1110.....	9:— »
1112.....	33:— »
1116.....	11:— »
1120.....	35:— »

N:o 1129	9:— kpl.
1154	31:— »
1158	11:— »
1172	18: 50 »
1185	18: 50 »

Korkeajännityskaapeli

Musta 7 m/m.....	3: 50 mtr
» 9	5: 50 »
Erikoiseristyksellä 7 m/m	7:— »
Erikoiseristyksellä 9 m/m	9: 50 »

Valojohto

Panssaroitu yksink.	4: 50 »
» kaksink.	7:— »

Akkumulaattorikaapelit

N-7-P	52: 50 kpl.
T-9-PN	18:— »
T406 X	9: 50 »
409 X	8:— »

Kaapelikengät

BP-5P	6: 50 »
BP-5N	6: 50 »
BP-40	—: 85 »
ST-77	1: 65 »

Sivut 80—81**Induktiokelat**

AL-20	190:— kpl.
DR-12	190:— »
DR-446	150:— »
FD-345.....	145:— »
FD-375.....	196:— »
UC-15	200:— »
UC-25	305:— »
UC-200.....	110:— »
UC-350.....	145:— »
UC-500.....	220:— »
US-10 lukkokatkai- sija	—:— »

Sivut 82—83**Kondensaattorit**

AL-13	39: 50 »
AL-28	39: 50 »
AL-29	39: 50 »
AL-63	36: 50 »
AL-66	39: 50 »

FD-11	16: 50 kpl.
FD-55	19: 50 »
FD-62	21: 50 »

NE-51	81:— »
NE-52	81:— »
NE-53	81:— »
NE-54	67: 50 »

DR-204	25: 50 »
DR-210	21: 50 »
DR-212	25: 50 »
DR-217	25: 50 »
DR-218	25: 50 »
DR-219	19: 75 »
DR-220	25: 50 »
DR-221	25: 50 »
DR-222	25: 50 »
DR-224	25: 50 »
U-250	24: 50 »

Sivut 84—85**Virranjakajan pyörtimeet**

AL-26	17: 50 »
AL-34	20:— »
AL-64	13: 50 »
AL-69	40:— »
AL-70	47: 50 »

BO-33	27:— »
-------------	--------

FD-15	8:— »
-------------	-------

NE-5	49:— »
NE-15	27:— »
NE-27	27:— »
NE-33	41:— »
NE-34	27:— »
NE-35	27:— »

DR-142	13: 50 »
DR-143	57:— »
DR-145	34:— »
DR-146	23:— »
DR-147	24:— »
DR-149	17: 50 »
DR-151	13: 50 »
DR-154	20:— »
DR-156	16:— »
DR-157	9: 50 »
DR-158	11:— »
DR-160	16:— »
DR-161	57:— »
DR-162	57:— »

Sivut 86—87**Virranjakajan katkaisijan osat**

AL-1	12: 50 kpl.
AL-2	27: — »
AL-22	27: — »
AL-24	27: — »
AL-59	13: 50 »
AL-61	13: 50 »
AL-62	27: — »
AL-80	27: — »
AL-86	27: — »

FD-7/8	9: — pari
FD-17	5: — kpl.
FD-18	10: — »
FD-17/18	14: — pari
FD-51	19: — kpl.
FD-61	47: 50 »

NE-1	13: 50 »
NE-22	27: — »
NE-25	13: 50 »
NE-26	27: — »
NE-38	27: — »

DR-101	13: 50 »
DR-102	27: — »
DR-108	27: — »
DR-112	27: — »
DR-114	24: — »
DR-115	10: 75 »
DR-117	13: 50 »
DR-118	16: — »
DR-119	8: — »
DR-118/119	19: 75 pari
DR-120	20: — kpl.
DR-121	13: 50 »
DR-123	13: 50 »
DR-125	13: 50 »
DR-127	13: 50 »
DR-129	13: 50 »
DR-130	11: 50 »

Sivut 88—90**Virranjakajan kannet**

AL-36	98: — »
AL-68	40: 50 »
BO-35	105: — »
FD-19	—: 65 »
FD-21	10: 50 »
FD-22	40: 50 »

NE-17	108: — kpl.
NE-28	102: — »
NE-29	108: — »
NE-30	270: — »
NE-31	102: — »
NE-32	135: — »

WA-7

DR-169	102: — »
DR-174	122: — »
DR-175	168: — »
DR-176	135: — »
DR-179	40: — »
DR-183	32: — »
DR-186	105: — »
DR-187	32: — »
DR-188	98: — »
DR-189	148: — »
DR-191	48: — »
DR-192	32: — »
DR-193	158: — »
DR-194	295: — »
DR-196	120: — »
DR-198	175: — »
DR-402	33: — »

Sivu 91**Käynnistilaitteen osat**

BX-1R jousi	12: — »
BX-1L »	12: — »
BX-1RX »	14: — »
BX-1LX »	14: — »
BX-3LX »	24: — »
BX-4 jousilaatta	—: 35 »
BX-5 »	—: 55 »
BX-6 mutteri	—: 50 »
BX-8 ruuvi	1: — »
BX-8 X »	1: — »
BX-10 pultti	3: — »
BX-14 ruuvi	1: 10 »
BX-15 »	1: 10 »
BX-15 X »	1: 10 »
BX-17 »	1: 50 »

Latausgeneraattorin releet

CO-105	43: 50 »
CO-107	40: 50 »
CO-109	40: 50 »
CO-110	98: — »
CO-111F	40: 50 »
CO-114	43: 50 »
CO-115	43: 50 »
CO-116	43: 50 »

Sivut 92—93**Lataus- ja käynnistimmoottorin hiilet**

B-72	20: — kpl.
B-73	6: 75 »
B-73-C	6: 75 »

D-39-C	6: 75 »
D-64-S	20: — »
D-68-C	16: 50 »
D-73-L	20: — »
D-82	13: 50 »
D-107	5: 50 »
D-111	9: 50 »
D-111-C	9: 50 »
D-112	13: 50 »
D-113-C	16: 50 »

E-13	5: 50 »
E-13-C	5: 50 »
E-14	8: — »
E-16	13: 50 »
E-18	13: 50 »
E-19-C	9: 50 »
E-20	4: — »
E-20-C	4: — »
E-22	4: — »
E-22-C	4: — »

F-4	4: — »
F-4-C	4: — »
F-5	6: 75 »
F-6	6: 75 »
F-7	4: — »
F-7-C	4: — »
F-8	4: — »
F-8-C	4: — »

N-32	16: — »
N-33	16: — »
N-34	16: — »
N-37	16: — »
N-37-C	10: 75 »
N-38	15: — »
N-38-C	10: 75 »

R-31	4: — »
R-37	5: 50 »
R-41	6: 75 »

Sivu 94**Sulakkeet**

N:ot 1AG ja 3AG	5: 50 ras.
N:o 5AG/30	—: — »

Sivut 95—96**Vauhtipyörän hammaskehät**

96BSF	179: — kpl.
96FR	165: — »
96SF	264: — »
97F	165: — »
99FR	163: — »
100R	163: — »
100SR	139: — »
101R	163: — »
102F	152: — »
103F	152: — »
104BF	99: — »
104BSF	99: — »
104F	99: — »
104FOS	99: — »
104R	179: — »
104WR	108: — »
105F	220: — »
105R	152: — »
105SF	152: — »
106R	175: — »
107BSR	152: — »
108FR	165: — »
109F	179: — »
110BF	109: — »
110BSF	99: — »
110F	109: — »
110FOS	109: — »
111F	190: — »
111SF	298: — »
112BFR	198: — »
112CR	152: — »
112F	165: — »
112R	145: — »
112SF	190: — »
112SR	70: — »
113NFR	90: — »
113SBR	192: — »
114F	152: — »
114FR	152: — »
114SBF	118: — »
114SF	120: — »
115CF	152: — »
115F	152: — »
117FR	219: — »

118BF	172: — kpl.
118BSF	172: — »
118F	172: — »
118PF	220: — »
118SBF	119: — »
118SF	119: — »
119R	225: — »
121F	179: — »
122SBF	188: — »
123SBF	195: — »
124SF	145: — »
125SF	120: — »
131F	206: — »
132BSF	108: — »
136FR	240: — »
136xF	200: — »
137FR	238: — »
139BSF	172: — »
139SF	198: — »
145BSF	139: — »
145SF	139: — »
146xF	139: — »
146xFR	148: — »
147SF	219: — »

EG-2	175: — kpl.
------	-------------

ER- $\frac{1}{2}$	140: — »
ER-1	160: — »

L- $\frac{1}{2}$	160: — »
L-2	205: — »
L-4	205: — »
L-5	230: — »
L-6	230: — »

R-1	150: — »
R-2	160: — »
R-3	150: — »
R-4	160: — »
R-5	150: — »
R-6	160: — »
R-7	140: — »
R-10	150: — »
R-11	160: — »

S-2	175: — »
S-3	205: — »
S-4	175: — »

SA- $\frac{1}{2}$	140: — »
SA-1	150: — »
SA-2	175: — »
SA-3	205: — »

SAC- $\frac{1}{2}$	140: — »
--------------------	----------

SAL-2	175: — »
-------	----------

SF-2	—: — »
SF-3	205: — »

SG-1	150: — »
SG-2	175: — »
SG-3	205: — »
SG-4	175: — »

SN- $\frac{1}{2}$	140: — »
SN-2	175: — »

SNC- $\frac{1}{2}$	140: — »
SNC-2	175: — »

Sivut 97—100**Purolator öljynpuhdistajat**

A-1	230: — »
A-2	275: — »

CA-1	230: — »
------	----------

E- $\frac{1}{2}$	140: — »
E-2	175: — »

EA- $\frac{1}{2}$	140: — »
EA-2	175: — »
EA-4	125: — »

EAC- $\frac{1}{2}$	140: — »
EAC-4	—: — »

EF- $\frac{1}{2}$	140: — »
EF-2	175: — »

Sivu 101**Pyrene tulensammuttajat**

Pyrene Standard	680: — kpl.
Pyrene Standard varatäyte	130: — l.
Pyrene Junior	480: — kpl.

Pyrene Junior varatäyte	65: — kpl.
Protex sammuttaja	490: — kpl.
Protex varatäyte	85: — l.
Motrex sammuttaja	385: — kpl.
Phomene vahtosammuttaja malli F1 ilman sulkuhanaa	875: — »

Malli F3 sulkuhanalla	950: — kpl.
Varatäytteet	75: — sarja

Sivu 102

Kismet jalkapumput

Kismet Baby	240: — kpl.
Kismet Populr	360: — »
Kismet Junior	570: — »
Kismet Duplex-Master	790: — »
Kismet Garage	1150: — »
Kismet 99a painemittari	590: — »
Kismet General Service painemittari	260: — »
Kismet Dual Foot venttiilijatko	200: — »
Kismet paineilman yhdistäjä	115: — »
Nippelit edellisiin	60: — »

Varajouset

Kismet Baby	6: 50 kpl.
» Popular	10: — pari
» Junior	15: — kpl.
» Duplex Master	26: — »
» Garage	47: — »

Varatiivisteet (männät)

Kismet Baby	6: 50 »
» Popular	13: — »
» Junior	15: — sarja
» Duplex-Master	36: — »
» Garage	50: — »

Autokorjaamokalustoa

	kuten
AMMCO	kuningaspultinholkin hiomakoneita, männäntapinholkin » jarrusylinterin » kiertokangen oikaisulaitteita kampiakselin kalvaimia männänrengas viiloja venttiilinnostajia
AMES	akselin tarkkuusmittoja koe- ja tarkistuspyöriä sylinterin tarkkuusmittoja
ARENCO	sylinterin hienoporaus koneita
BLACK & DECKER	sähköporakoneita venttiilinihiomakoneita kiilloituskoneita venttiili-istukan jyrsimiä
BRADBURY	oikaisulaitteita pyörien suuntauslaitteita väkivipuja
BRUNNER	koneilmapumppuja ruiskumaalauslaitteita
CHICAGO HALL	jarrupäällysteen sovituskoneita sylinterin pikaporaus koneita » hiomakoneita männäntapin holkin hiomakoneita sylinterin yläpään kalvaimia venttiili-istukan hiomakoneita
HERBRAND	erikoisavaimia kiintoavaimia säätöavaimia
KEYSTONE	kiinteitä kalvaimia säädetäviä kalvaimia kierrettyökaluja
MOORE & WRIGHT	tarkkuusmittoja
MOTOSCOPE	tarkistuslaitteita

Täydellinen varasto